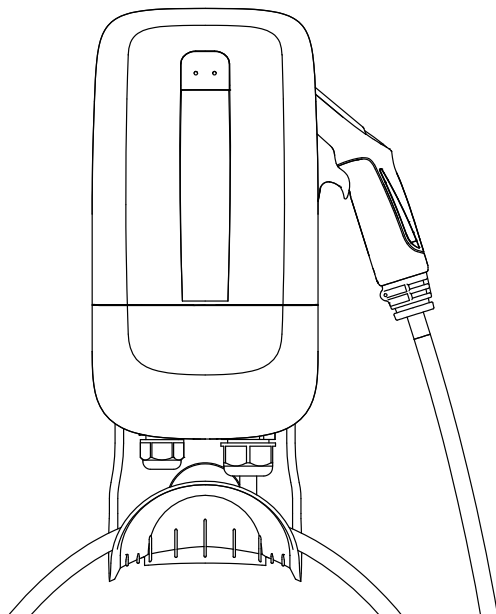




**EV SERIES™**

# MODE 3 EV WALL CHARGER

## SEV455



|    |   |            |             |     |
|----|---|------------|-------------|-----|
| EN | • | English    | English     | 002 |
| AR | • | Arabic     | العربية     | 020 |
| DA | • | Danish     | Dansk       | 037 |
| DE | • | German     | Deutsch     | 055 |
| EL | • | Greek      | Ελληνικά    | 074 |
| ES | • | Spanish    | Español     | 094 |
| FI | • | Finnish    | Suomalainen | 112 |
| FR | • | French     | Français    | 130 |
| IT | • | Italian    | Italiano    | 148 |
| NL | • | Dutch      | Nederlands  | 166 |
| NO | • | Norwegian  | Norsk       | 184 |
| PL | • | Polish     | Polski      | 202 |
| PT | • | Portuguese | Português   | 220 |
| SV | • | Swedish    | Svenska     | 238 |
| TR | • | Turkish    | Türkçe      | 256 |

# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Read the instructions before use. Keep these instructions for further reference.                                                                                                                              |
|                                                                                  | This manual will explain how to use the appliance safely and effectively. Please read and follow these instructions and safety guidelines carefully. Failure to do so could result in severe injury or death. |
|  | Read, understand, and follow all instructions of the vehicle and any equipment used.                                                                                                                          |
|  | Risk of electric shock.                                                                                                                                                                                       |
|  | Risk of fire.                                                                                                                                                                                                 |
|  | Ground earth connection required.                                                                                                                                                                             |
|  | Installation, maintenance, and servicing of the appliance must be performed only by qualified personnel per the applicable local regulations.                                                                 |

1. The appliance is not intended to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instructions.
2. Children should be supervised to not play with the appliance.
3. Install and use in dry, well-ventilated area away from liquids.
4. Do not touch the charging cable if the connector emits smoke or begins to melt. If possible, stop charging.
5. Dangers from electromagnetic fields (EMF) for persons with pacemakers and defibrillators.
  - Persons with pacemakers must maintain a distance of at least 60cm.
  - Persons with defibrillators must maintain a distance of at least 40cm.
6. Do not use if the cable or the vehicle plug is damaged.
7. Ventilation not supported.
8. It is mandatory to use the plug holder provided with the unit to protect the connector from dirt and other weather elements and from slipping during usage.
9. The appliance is intended exclusively for charging compatible electric vehicles.

10. Refer to the instructions for cleaning and user maintenance.
11. Switch off main electrical power to the appliance before installing or performing maintenance.
12. Do not operate the appliance outside the permissible ambient temperature range from -30°C to 50°C.
13. Do not attempt to troubleshoot or repair the appliance yourself. Any modification of the appliance are prohibited. Contact the manufacturer or your distributor for more information.
14. Only pull the charging gun by the handle and never by the cable.
15. Before connecting the charging cable to the vehicle, unwind the cable completely. Make sure that the charging cable does not have any overlapping loops.
16. Do not put your fingers or other objects inside the charging port or gun.
17. Never clean the appliance with a pressurised water jet. Never use it with wet hands. Do not immerse the charging gun in liquid.
18. Adapters, conversion adapters, or extension cords should never be used on this appliance.
19. Disconnect the charging cable from the electric vehicle before driving away.
20. It is not recommended to install the appliance in a position that has direct sunlight or under extreme weather conditions.
21. Ensure that the mounting surface can adequately support the weight of the charger and withstand mechanical forces associated with usage.
22. In case of fire, please contact the emergency service to seek help. When safe conditions exist, turn off the power to the device that is on fire or threatened by flames. Do not use water to extinguish flames in electrical installations and live devices. To extinguish flames from a charging station, use a fire extinguisher that is designed for electrical use with a rating up to 1kV.
23. *Electrical products should not be discarded with household products. Electrical products used must be collected separately and disposed of at collections points provided for this purpose. Talk with your local authorities or dealer for advice on recycling.*

## GETTING STARTED

Before installing or operating the Schumacher Mode 3 EV Wall Charger, use the QR code on the right to download the SchuPower™ app, which will allow you to monitor your EV charging status, schedule charging, or track your vehicle's charging history.



# IN THE BOX

Please check to ensure all parts are included.

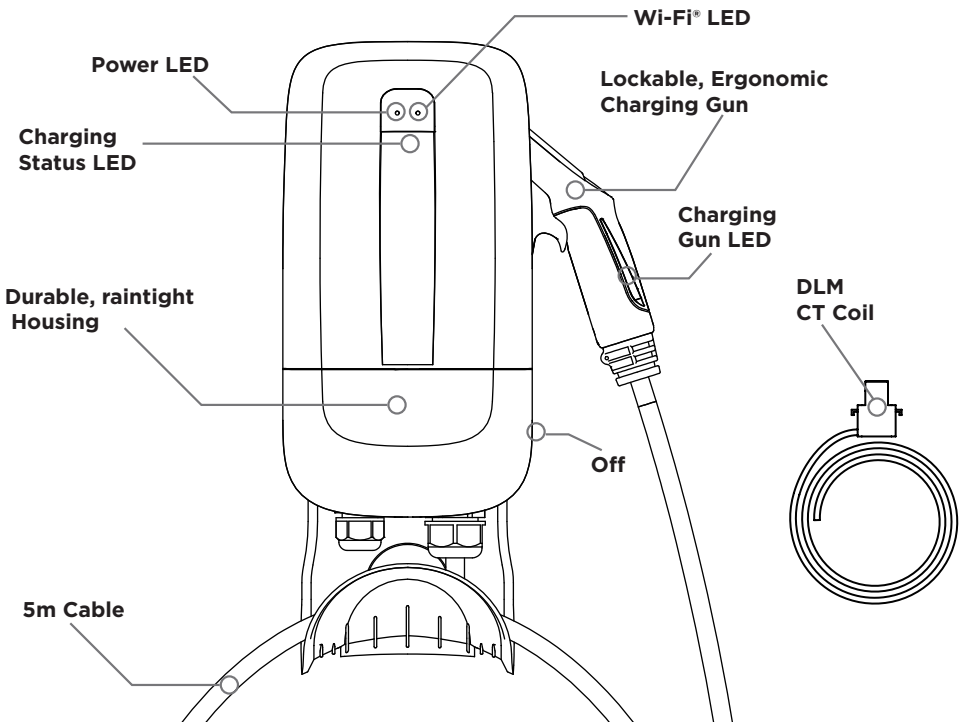
- 1. Charging station
- 2. Output cable with EV connector
- 3. Current transfer (CT) coil for Dynamic Power Management
- 4. Mounting Template
- 5. Cable cradle
- 6. Two 5.5 mm (.22 in.) x 50 mm (2 in.) lag screws for wall mounting
- 7. Two 4 mm (.16 in.) x 16 mm (.63 in.) self-tapping screws to attach the cable cradle

# TOOLS NEEDED FOR INSTALLATION

**YOU WILL NEED THE FOLLOWING TO COMPLETE INSTALLATION OF THE SCHUMACHER MODE 3 EV WALL CHARGER.**

- |                |                              |
|----------------|------------------------------|
| 1. Stud finder | 4. Level                     |
| 2. Pencil      | 5. Drill                     |
| 3. Tape        | 6. Phillips head screwdriver |

# FEATURES



# INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF ELECTRIC SHOCK

For a permanently connected product: **MODEL SEV455**

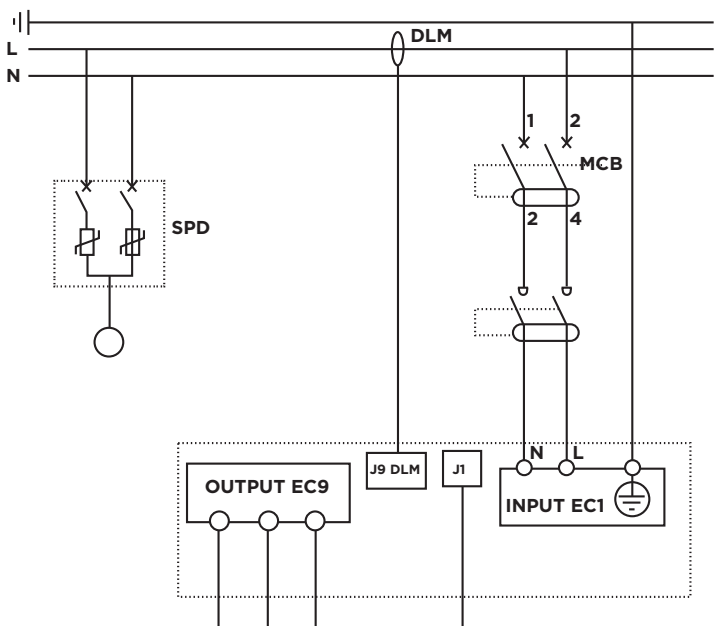
## GROUNDING INSTRUCTIONS

This product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding terminal or lead on the product.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

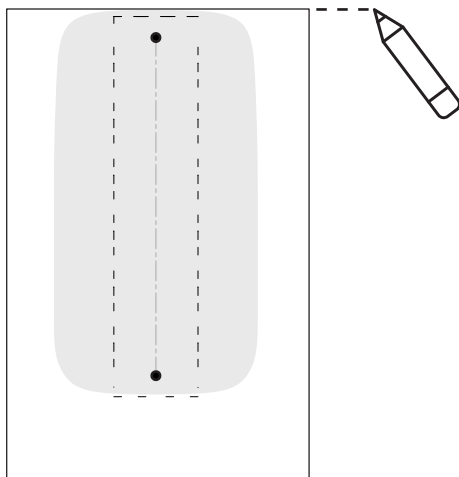
**CAUTION:** The Schumacher Mode 3 EV Wall Charger must be installed by a licensed electrician. Any changes to the wall charger’s electrical settings (pages 11-14) must be made by a licensed electrician.

**NOTE FOR INSTALLERS:** Use a residual current detection (RCD) module type A or B for the installation to protect the line from a short-circuit of the charger. Follow all applicable local rules. The SEV455 is equipped with a 30mA AC / 6mA DC RCD.



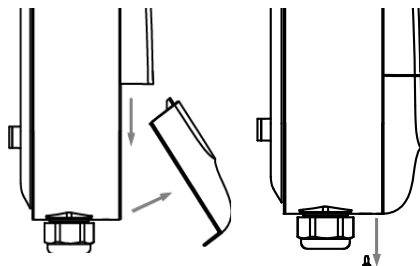
## CHOOSING A LOCATION

1. This device shall be mounted at a sufficient height from grade such that the height of the storage means for the coupling device is located between 600 mm and 1.2 m above grade.
2. Before starting the installation, choose a general mounting location for the unit. The unit may be installed indoors or outdoors. Ensure that the unit is within easy reach of where the hardwired circuit will be installed by a licensed electrician. The wiring leading into the charging station should have some slack. The mounting location should also allow the output cable with EV connector to have some slack while in use.
3. Using a stud finder, locate a stud within the general mounting location identified in the previous step. Use a pencil to mark the location of the stud.
4. Next, use a level and a pencil to mark a line to designate the top of the charging station when installation is complete. This is usually about 125 cm above the finished floor. Use tape to attach the mounting template so that the top edge of the template lines up with the pencil line you just made.

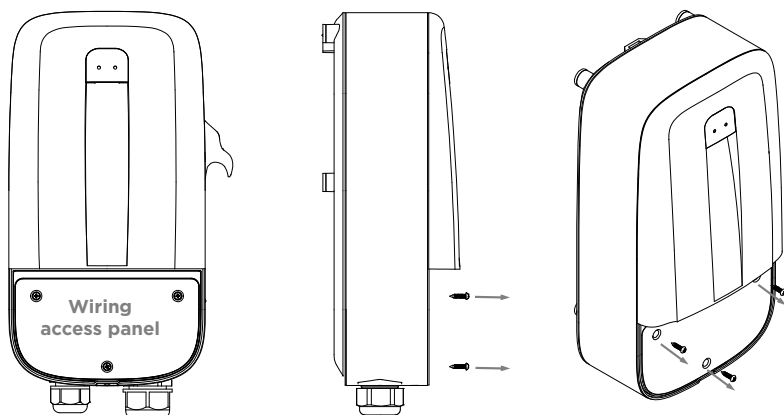


## ASSEMBLING THE CHARGING STATION

1. Lay the charging station on a flat surface and remove the lower front cover. Unscrew the single M4 screw at the bottom of the unit. Set the screw aside for reassembly. Then, slide the cover down and lift to disengage the tabs at the top of the front cover. Set aside the lower front cover for reassembly.

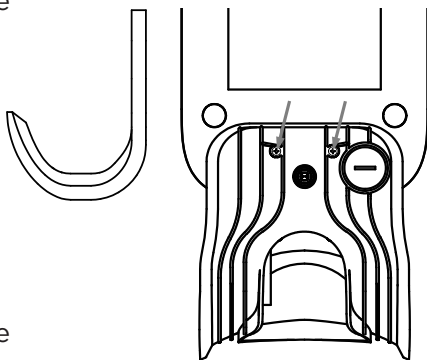


2. Remove the wiring access panel located underneath the lower front cover by unscrewing three M4 screws from the front of the charging station. Set the screws aside for reassembly. Lift off the wiring access panel and set aside for reassembly.



3. Turn over the charging station before installing the cable cradle. Align the cable cradle's screw holes with the screw holes on the back of the charging station. Use the two 4 mm x 16 mm screws to attach the cable cradle.

**Note:** If desired, the cable cradle may be mounted to the wall separate from the unit. Be sure to mount the cable cradle securely to a stud or use heavy-duty drywall anchors.



## HARDWIRING THE POWER SUPPLY PERMANENTLY TO THE CHARGING STATION

Turn off the power to circuit before installation. Do not restore power until installation is complete. Failure to do so could result in injury or death.

1. When installing a hardwired circuit, Schumacher Electric recommends that the AC input uses a conduit into the rear opening of the charging station.
2. Turn off the power to the circuit before mounting the charging station.

3. Feed the conduit and wires through the back of the charging station, removing the back head plug. Feed the cables through the back of the charging station until the silver conductors are no longer visible.

**Note:** If installing the charging station outdoors and using the back opening to route the conduit, apply liquid sealant or a gasket and nut around the rear opening to prevent water ingress.

4. Inside the wiring access panel, there are two terminal blocks. Securely insert wires into the left-hand terminal block as indicated by the wiring diagram below.



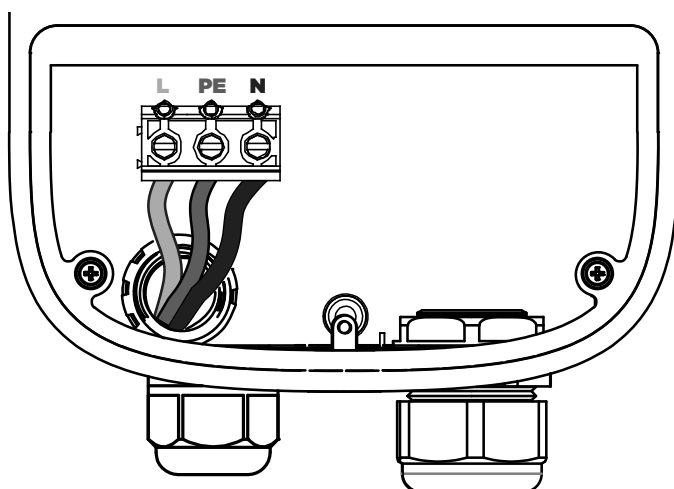
L - Brown Wire



N (Neutral) - Blue Wire



PE (Ground) - Green/Yellow Wire





## CONNECTING THE OUTPUT CABLE TO THE CHARGING STATION

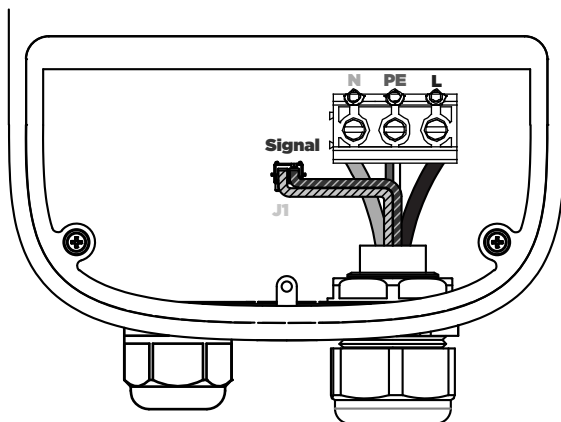
1. The output cable should have five wires visible at the end opposite the EV connector. Insert the wires through the right-hand opening on the bottom of the charging station.
2. Insert the wires into the appropriate connectors in the right terminal block as illustrated in the wiring diagram below.

 N (Neutral) - Blue Wire

 L - Brown Wire

 PE (Ground) - Green/  
Yellow Wire

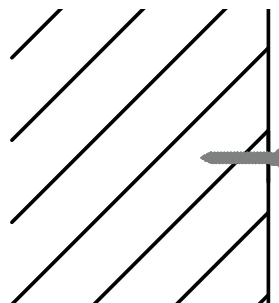
 Signal - Red and  
White Wire



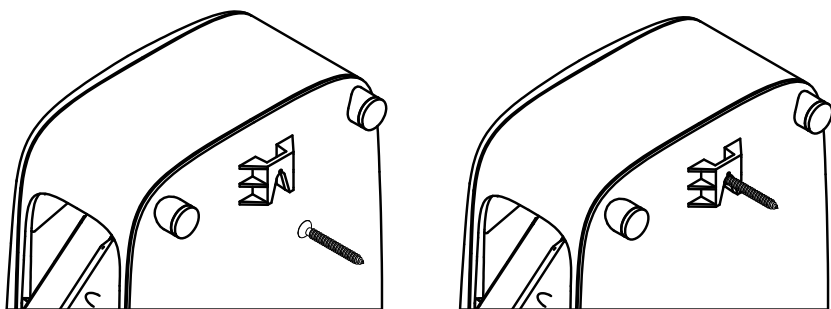
3. Insert the two-pin plug (red and white wires) into the connector to the left of the right terminal block.
4. Feed the output cable up into the charging station and secure by screwing the outer plastic nut to the threaded ring. The threaded ring must be securely tightened.

## MOUNTING THE CHARGING STATION TO THE WALL

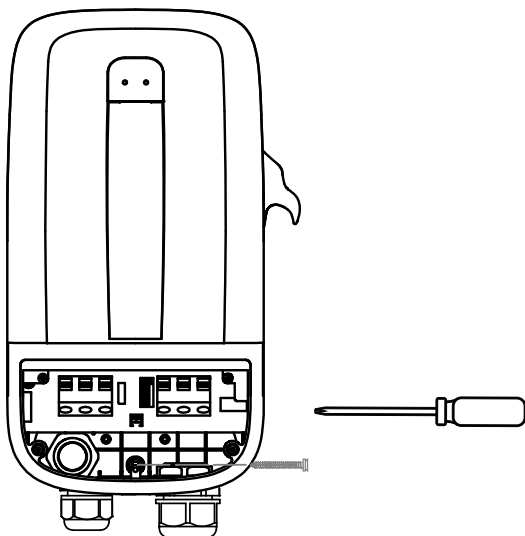
1. Using a drill fitted with a 5.5 mm drill bit, drill two pilot holes into the stud where indicated by the mounting template.
2. Drive the 5.5 mm x 50 mm lag screw without a rubber washer into the top pilot hole, leaving the head of the screw 6-7 mm above the wall surface.



3. Lift the charging station and then use the notch on the back of the unit to hang the unit from the screw affixed to the stud.



4. Align the charging station's lower mounting hole with the lower pilot hole you drilled in step 1. Drive the 5.5 mm x 50 mm lag screw with the rubber washer through the lower mounting hole and into the pilot hole. Tighten until the charging station is secure.



## FINAL STEPS

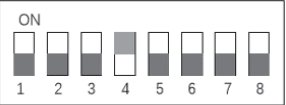
**For model SEV455, the following steps must be completed by a licensed electrician.**

1. Before starting, the licensed electrician should consult all applicable codes for breaker and wire sizing requirements. Set the amperage of the unit according to the connected dedicated breaker associated with the hardwired connection. Then, set the unit's DIP switch following the diagram below that corresponds with the dedicated breaker's voltage and amperage and the model's requirements.

## SET DIP SWITCHES WITHOUT CT COIL INSTALLED

The correct installation requires the calibration of the maximum charge current in order to provide the respective available charging current on the house.

1. Identify the selector with 8 “DIP switches” on the bottom center of the electronic board.
2. Set the “DIP switches” by choosing the appropriate combination identified in table below. Each combination of DIP switches corresponds to the maximum power (kW) of the user’s building meter.

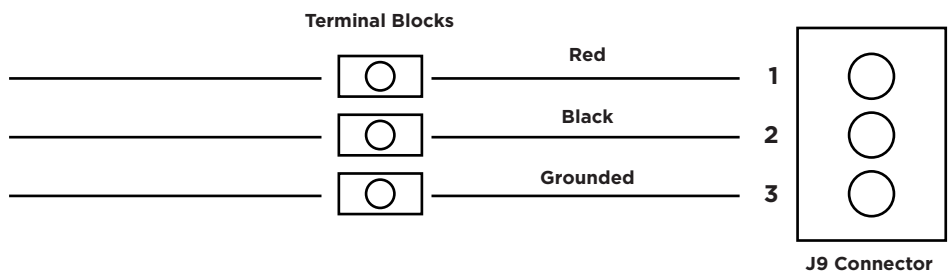
| SETTING*                                                                           | MAX OUTPUT CURRENT | MAX OUTPUT POWER |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|
|    | 6A                 | 1.38kW           |
|    | 10A                | 2.30kW           |
|   | 14A                | 3.22kW           |
|  | 20A                | 4.60kW           |
|  | 26A                | 5.98kW           |
|  | 32A                | 7.40kW           |

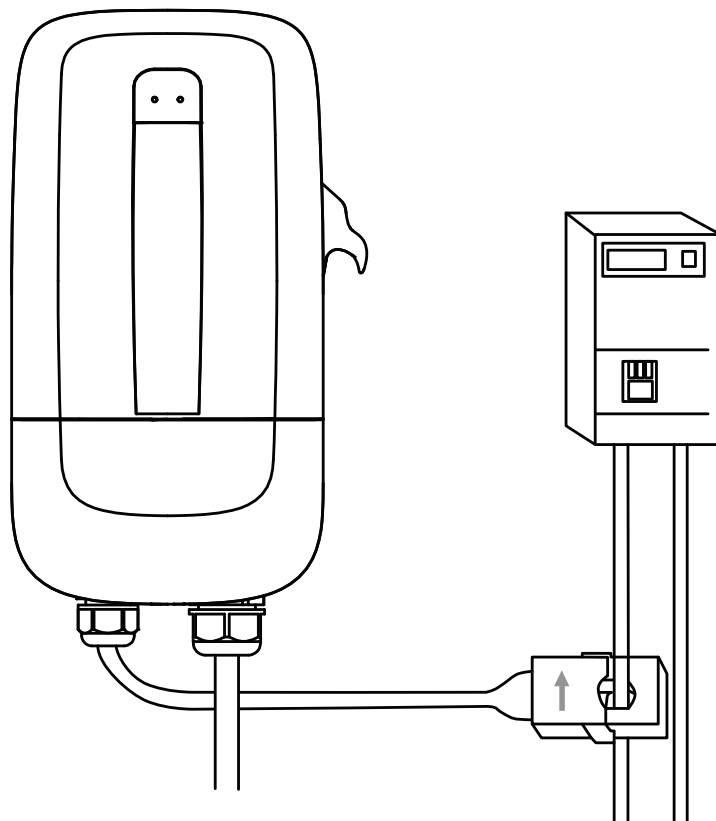
\* Gray shading in Setting illustrations indicates the DIP switch position.

# SET DIP SWITCHES WITH CURRENT TRANSFER (CT) COIL INSTALLED

The current transfer (CT) coil is a current sensor for Dynamic Power Management. To use the dynamic power management function, a sensor must be installed downstream of the electricity meter. Based on the current measured by the sensor, the SEV455 calculates the building's energy requirements and modulates the charging current of the electric vehicle in order to prevent blackouts.

1. The current sensor must be attached to the main cable coming from the building's electricity meter and connected to the SEV455 EV charger. Use the CT coil supplied in the box. Ensure the CT coil is installed with the arrow on the CT coil pointing to the main box.
2. Installation of the CT coil must be completed by a licensed electrician.
3. The CT coil's cables should enter the SEV455 EV charger through a cable gland at the bottom of the unit. Remove one of the two rubber caps within the cable gland and pass the cable through the hole.
4. The two unsheathed cables are then connected to terminals 1 and 2 and the shielded cable should be connected to terminal 3. Then connect the cable to the J9 connector in the charger. Once the electrical connection has been completed, the current can be adjusted.
5. To prolong the CT's cable, use at least 2 mm x 0.5 mm<sup>2</sup> shielded cable or a CAT5e SF/UTP cable.





- 6 **Note:** The correct installation requires the calibration of the maximum charge current.
7. Identify the selector with 8 “DIP switches” on the bottom center of the electronic board.
8. Set the “DIP switches” by choosing the appropriate combination identified in table below. Each combination of DIP switches corresponds to the maximum power (kW) of the user’s building meter.

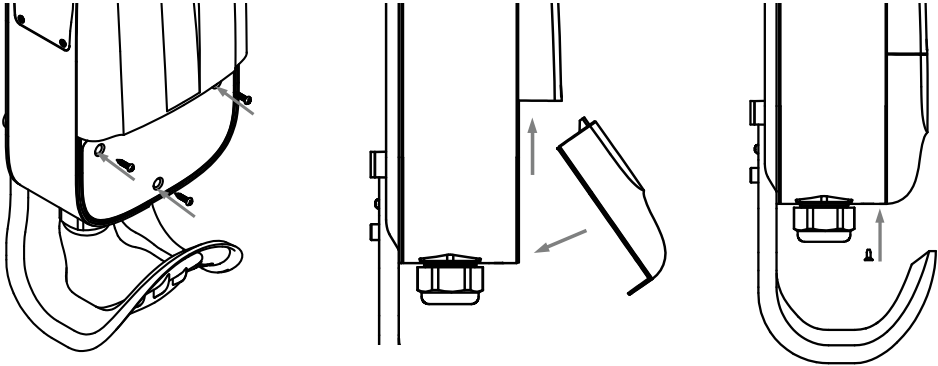
| <b>SETTING<br/>TURNS RATIO<br/>2500:1*</b>                                         | <b>SETTING<br/>TURNS RATIO<br/>3000:1*</b>                                          | <b>DLM<br/>CURRENT<br/>RATING**</b> | <b>MAX<br/>OUTPUT<br/>CURRENT</b> | <b>MAX<br/>OUTPUT<br/>POWER</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
|    |    | 100A                                | 6A                                | 1.28kW                          |
|    |    | 100A                                | 10A                               | 2.30kW                          |
|    |    | 100A                                | 14A                               | 3.22kW                          |
|   |   | 100A                                | 20A                               | 4.60kW                          |
|  |  | 100A                                | 26A                               | 5.98kW                          |
|  |  | 100A                                | 32A                               | 7.4kW                           |

\* Gray shading in Setting illustrations indicates the DIP switch position.

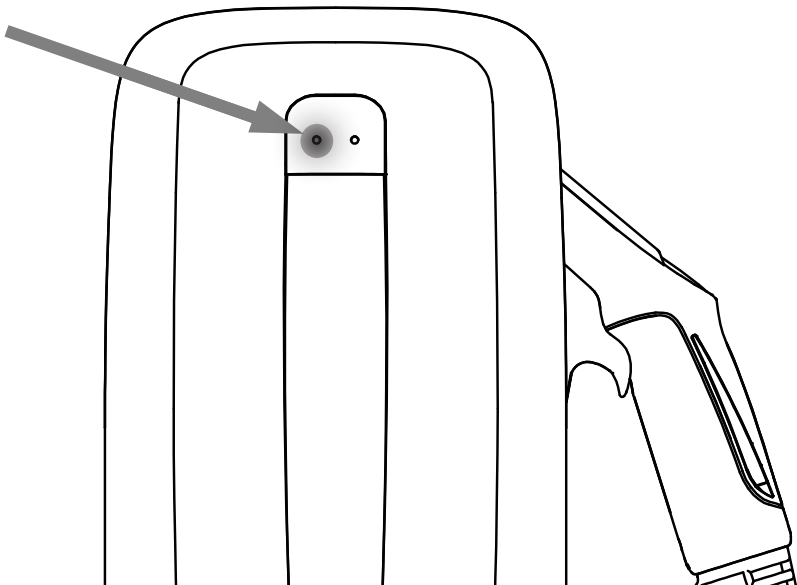
\*\* When replacing the existing CT coil, ensure the current transfer rating is between 50A and 100A for better precision and reliability.

## FINAL REASSEMBLY

1. Reattach the wiring access panel you set aside previously. Position the wiring access panel on the charging station and secure it with three of the M4 screws you removed earlier. Next, reattach the lower front cover. Insert the tabs into the slots on the front of the charging station and slide the cover up and in place. Secure the lower front cover at the bottom of the charging station with the last M4 screw.



2. Coil the output cable into the cable cradle and insert the EV connector into the dock on either side of the charging station.
3. Turn the power back on at the circuit breaker. If correctly installed, the Power LED will illuminate a steady green.



## OPERATING INSTRUCTIONS

1. Check to make sure the wall charger's Power LED is illuminated a steady, solid green color.
2. Remove charging gun from the wall charger's dock.
3. Connect the charging gun to your vehicle's charging port.  
**Note:** The charging gun is fitted with a Type 2 connector that will fit most electric vehicles.
4. Charging begins automatically. Your electric vehicle will control the charging progress.
5. When charging has stopped, remove the charging gun from your vehicle's charging port and return it to the wall charger's dock. The charging session may be stopped manually by pressing the Off button on the right side of the charger.
6. Make sure the output cable is neatly stored in the cable cradle.
7. To monitor your EV charging status or track your vehicle's charging history, use the wall charger's Wi-Fi connection and the SchuPower™ app. Simply download the SchuPower™ app and follow the app's instructions.
8. **Warning:** Do not tamper with the charger or its components.

## LED BEHAVIORS

- **Power LED (green) solid:** Power is connected to the wall charger.
- **Charging Gun LED (green) fade in/out:** Charging is in progress.
- **Charging Gun LED (green) solid:** Connected to vehicle. The charging process is complete, paused, or in scheduled charging mode.
- **Charging Status LED (blue) solid:** The wall charger is powered on and in standby mode.
- **Charging Status LED (green) fade in/out:** Charging is in progress.
- **Charging Status LED (cyan) flashing:** The charging process is complete or in scheduled charging mode.
- **Charging Status LED (red) flashing:** Error. Refer to the troubleshooting guide for guidance.
- **Wi-Fi LED (blue) solid:** The wall charger is connected to the saved Wi-Fi network.
- **Wi-Fi LED (blue) flashing:** The wall charger's Wi-Fi connection needs to be configured. This can be completed through the SchuPower™ app.
- **Wi-Fi LED (blue) off:** The wall charger cannot connect to the saved Wi-Fi network.



# TROUBLESHOOTING

| LED Behavior                                    | Problem          | Solution                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Power LED off                                   | No AC power      | Check the breaker. Have a licensed electrician connect the charging station to AC power.                                                                                                              |
| Charging Status LED flashes red two (2) times   | Leakage          | Re-power the unit by turning the circuit breaker off and on again. If the fault still exists, please consult a licensed electrician for help or contact our support service.                          |
| Charging Status LED flashes red three (3) times | Overvoltage      | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the AC supply.                              |
| Charging Status LED flashes red four (4) times  | Undervoltage     | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the AC supply.                              |
| Charging Status LED flashes red five (5) times  | Overcurrent      | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port.                                                                                                                       |
| Charging Status LED flashes red six (6) times   | Over temperature | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, unplug the charging gun and allow the unit to cool down before attempting to charge again. |
| Charging Status LED flashes red seven (7) times | Ground fault     | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the ground connection.                      |
| Charging Status LED flashes red eight (8) times | Relay fault      | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, contact our support service.                                                               |
| Charging Status LED flashes red nine (9) times  | Meter chip fault | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, contact our support service.                                                               |

|                                                |                 |                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Charging Status LED flashes red ten (10) times | Frequency fault | Unplug the charging gun and then reinsert it into your vehicle's charging port. If the fault still exists, please consult a licensed electrician to check the AC supply. |
|------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

SPECIFICATIONS

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Input Voltage .....             | 220V-240V AC ~, 50-60Hz   |
| Output Voltage.....             | 220V-240V AC ~, 50-60Hz   |
| Rated Current.....              | 32A                       |
| SEV455 Rated Output Power ..... | 7.4kW                     |
| Configurable Current .....      | 6/10/14/20/26/32A         |
| Configurable Power .....        | 1.4/2.3/3.2/4.6/6.0/7.4kW |
| Operating Temperatures .....    | -30°C to 50°C             |
| Charging Connector .....        | Type 2                    |
| Installation Type .....         | Indoor/Outdoor            |
| IP Rating .....                 | IP66 enclosure            |
| Warranty .....                  | 2-Year Warranty           |

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Occasionally cleaning the case of the wall charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.

## **TWO-YEAR LIMITED WARRANTY**

(Schumacher Electric Corporation Product)

**THE WARRANTY APPLIES TO MANUFACTURING AND MATERIAL FAULTS UNDER NORMAL USE AND CARE DURING A TWO-YEAR PERIOD FROM THE DATE OF PURCHASE.**

**TO BENEFIT FROM THE GUARANTEE, THE PURCHASER IS REQUIRED TO RETURN THE PRODUCT WITH PROOF OF PURCHASE TO THE PLACE OF PURCHASE.**

**THE DEVICES ON WHICH WILL HAVE BEEN SEEN ANY ABUSE, IMPROPER USE OR INSTALLATION OR IMPROPER HANDLING OR MODIFICATIONS, AS WELL AS ENTRUSTING THE DEVICE TO BE REPAIRED TO THIRD PARTIES OTHER THAN AUTHORIZED REPRESENTATIVES WILL VOID THE WARRANTY.**

**THIS WARRANTY DOES ALSO NOT COVER ANY EXTERNAL CAUSES SUCH AS TRANSPORTATION, ACCIDENTS, WEATHER OR NATURAL DISASTERS.**

*Our dedication to providing the best technology and products is an ongoing commitment. Engineering and design improvements are continually being added to our product line and may change the product appearance and/or specifications at any time.*

*All images displayed in this manual are unique, for illustration purposes only, and are not intended to represent or reproduce any copyrighted material or images.*

## تعليمات أمنية مهمة

### احتفظ بهذه التعليمات

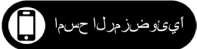
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | قرأ التعليمات قبل الاستخدام. احتفظ بهذه التعليمات كمرجع إضافي.<br>سيشرح هذا الدليل كيفية استخدام الجهاز بأمان وفعالية. يُرجى قراءة هذه التعليمات وإرشادات السلامة واتباعها بعناية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة. |
|  | اقرأ وافهم واتبع جميع تعليمات المركبة وأي معدات مستخدمة.                                                                                                                                                                              |
|  | خطر حدوث صدمة كهربائية.                                                                                                                                                                                                               |
|  | خطر الحريق.                                                                                                                                                                                                                           |
|  | مطلوب اتصال أرضي.                                                                                                                                                                                                                     |
|  | يجب ألا يتم تركيب الجهاز وصيانته وخدمته إلا بواسطة شخص مؤهل وفقاً للوائح المحلية المعمول بها.                                                                                                                                         |

1. الجهاز غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص (ومن ذلك الأطفال) الذين يعانون من ضعف القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة، ما لم يتم منحهم الإشراف أو التعليمات.
2. يجب مراقبة الأطفال حتى لا يلعبوا بالجهاز.
3. يمكنك التركيب والاستخدام في منطقة جافة جيدة التهوية بعيداً عن السوائل.
4. لا تلمس كابل الشحن إذا كان الموصل ينبعث منه دخان أو يبدأ في الذوبان. إذا أمكن، توقف عن الشحن.
5. الأخطار الناجمة عن الحقول الكهرومغناطيسية (EMF) للأشخاص الذين لديهم أجهزة تنظيم ضربات القلب ومزيلات الرجفان.
- يجب على الأشخاص الذين يستخدمون أجهزة تنظيم ضربات القلب الحفاظ على مسافة لا تقل عن 60 سم.
- يجب على الأشخاص الذين يستخدمون أجهزة تنظيم ضربات القلب الحفاظ على مسافة لا تقل عن 40 سم.
6. لا تستخدمها في حالة تلف الكابل أو قابس المركبة.
7. التهوية غير مدعومة.
8. يلزم استخدام حامل القابس المزود مع الوحدة لحماية الموصل من الأوساخ وعوامل الطقس الأخرى ومن الانزلاق في أثناء الاستخدام.
9. الجهاز مخصص حصرياً لشحن المركبات الكهربائية المتوافقة.
10. ارجع إلى تعليمات التنظيف وصيانة المستخدم.
11. أفضل الطاقة الكهربائية الرئيسية عن الجهاز قبل التركيب أو الصيانة.
12. لا تشغل الجهاز خارج نطاق درجة الحرارة المحيطة المسموح بها من 30- درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية.

13. لا تحاول استكشاف أخطاء الجهاز أو إصلاحها بنفسك. يحظر أي تعديل للجهاز. اتصل بالشركة المصنعة أو الموزع الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.
14. اسحب مسدس الشحن من المقبض فقط وليس بواسطة الكابل.
15. قبل توصيل كابل الشحن بالمركبة، قم بفك الكابل تمامًا. تأكد من أن كابل الشحن لا يحتوي على أي حلقات متداخلة.
16. لا تضع أصابعك أو أشياء أخرى داخل منفذ الشحن أو البندقية.
17. لا تنظف أبدًا الجهاز باستخدام نفثة ماء مضغوطة. لا تستخدمه أبدًا بأيدي مبللة. لا تغمر مسدس الشحن في السائل.
18. لا ينبغي أبدًا استخدام المحولات أو محولات التحويل أو أسلاك التمديد في هذا الجهاز.
19. افصل كابل الشحن عن المركبة الكهربائية قبل القيادة بعيدًا.
20. لا يوصى بتركيب الجهاز في مكان به ضوء الشمس المباشر أو في ظروف الطقس القاسية.
21. تأكد من أن سطح التركيب يمكنه دعم وزن الشاحن بشكل مناسب وتحمل القوى الميكانيكية المرتبطة بالاستخدام.
22. في حالة نشوب حريق، يُرجى الاتصال بخدمة الطوارئ لطلب المساعدة.
- عندما توجد ظروف آمنة، قم بإيقاف تشغيل الطاقة للجهاز المشتعل أو المهدد بالنيران.
- لا تستخدم الماء لإطفاء اللهب في التركيبات الكهربائية والأجهزة الحية.
- لإطفاء ألسنة اللهب من محطة الشحن، استخدم مطفأة حريق مصممة للاستخدام الكهربائي مع تصنيف يصل إلى 1 كيلو فولت.
23. لا ينبغي التخلص من المنتجات الكهربائية مع المنتجات المنزلية. يجب جمع المنتجات الكهربائية المستخدمة بشكل منفصل والتخلص منها في نقاط التجميع المتوفرة لهذا الغرض.
- تحدث مع السلطات المحلية أو الوكيل للحصول على المشورة بشأن إعادة التدوير.

## عدبل ا

قبل تركيب الشاحن الجداري للمركبة الكهربائية ثلاثي الأوضاع من Schumacher، استخدم رمز الاستجابة السريعة لتنزيل تطبيق SchuPower™، والذي سيمكّنك من مراقبة حالة شحن المركبة الكهربائية أو جدولة الشحن أو تتبّع سجل شحن سيارتك.



## في الصندوق

يُرجى التحقق للتأكد من تضمين جميع الأجزاء.

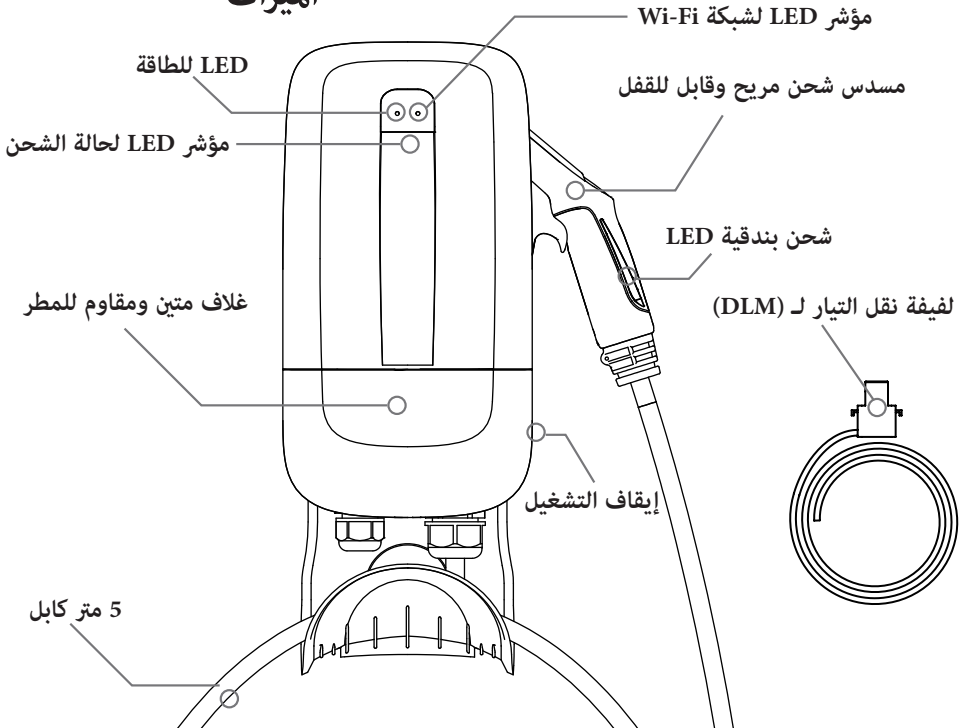
1. محطة الشحن
  2. كابل الإخراج مع موصل EV
  3. لفيفة انتقال التيار (CT) لإدارة الطاقة الديناميكية
  4. قالب التركيب
  5. مهد الكابل
  6. عدد 2 من البراغي 5.5 مم × 50 مم للتثبيت على الحائط
  7. عدد 2 من البراغي مقاس 4 مم × 16 مم لتركيب المسامير
- حامل الكابل

## فالأدوات اللازمة للتركيب

ستحتاج إلى ما يلي لإكمال تركيب الشاحن الجداري للمركبة الكهربائية ثلاثي الأوضاع من Schumacher.

1. مكنشف مسمار
2. قلم
3. شريط
4. المساواتي
5. المثقاب
6. مفك رأس Phillips

## الميزات



## تعليمات بشأن مخاطر التعرض لصدمة كهربائية

لمنتج متصل بشكل دائم: نموذج SEV455

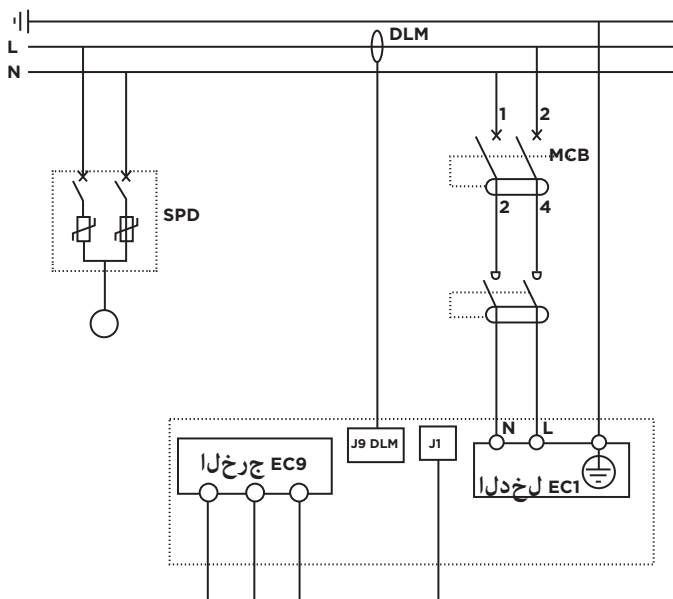
### تعليمات التأريض

يجب توصيل هذا المنتج بنظام أسلاك مؤرض أو معدني أو دائم أو يجب تشغيل موصل تأريض للجهاز مع موصلات الدائرة وتوصيله بطرف تأريض الجهاز أو الرصاص بالمنتج.

### تعليمات التحميل

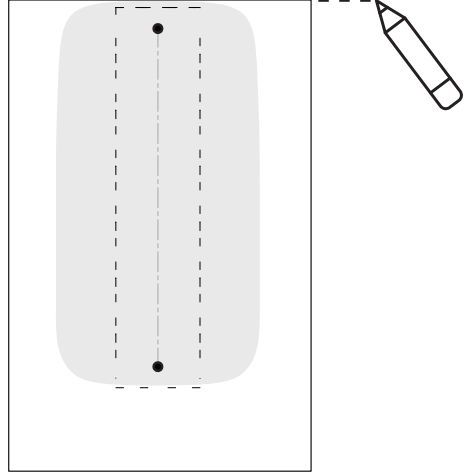
احذر: يجب تثبيت شاحن الحائط ثلاثي الأوضاع Schumacher بوساطة كهربائي مرخص. يجب إجراء أي تغييرات على الإعدادات الكهربائية لشاحن الحائط (صفحة 28-31) بوساطة كهربائي مرخص. استخدم RDC من النوع A أو B للتركيب لحماية الخط من دائرة قصيرة من الشاحن. اتبع القواعد الإقليمية المحلية. تم تجهيز SEV455 بـ 30mA AC / 6mA DC RCD.

ملاحظة لفني التركيب: استخدم وحدة الكشف عن التيار المتبقي (RCD) من النوع A أو B للتركيب لحماية الخط من دائرة قصيرة من الشاحن. اتبع جميع القواعد المحلية المعمول بها. تم تجهيز SEV455 بوحدة كشف عن التيار المتبقي بقدرة 30 مللي أمبير تيار متردد / 6 مللي أمبير تيار مباشر.



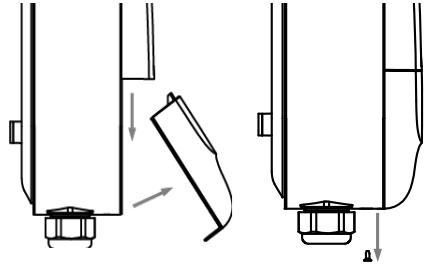
## اختيار موقع

1. يتم تركيب هذا الجهاز على ارتفاع كافٍ من الدرجة بحيث يكون ارتفاع وسيلة التخزين لجهاز التوصيل بين 600 مم و1.2 متر فوق الدرجة.
2. قبل بدء التركيب، اختر موقع تركيب عام للوحدة. قد يتم تركيب الوحدة بالداخل أو بالخارج. تأكد من أن الوحدة في متناول اليد بسهولة، حيث سيتم تركيب الدائرة السلكية بواسطة كهربائي مرخص. يجب أن يكون السلك أو الأسلاك المؤدية إلى محطة الشحن مرتخية بعض الشيء. يجب أن يسمح موقع التثبيت أيضًا لكابلات الإخراج مع موصل EV ببعض الركود في أثناء الاستخدام.
3. باستخدام أداة البحث عن مسمار، حدد مكان مسمار داخل موقع التثبيت العام المحدد في الخطوة السابقة. استخدم قلم رصاص لتحديد موقع الدعامة.
4. بعد ذلك، استخدم مستوى وقلم رصاص لتمييز خط لتعيين الجزء العلوي من محطة الشحن عند اكتمال التثبيت. هذا عادة ما يكون حوالي 125 سم فوق الأرضية النهائية. استخدم شريطًا لاصقًا لإرفاق قالب التثبيت بحيث تتماشى الحافة العلوية للقالب مع خط القلم الرصاص الذي أنشأته للتو.



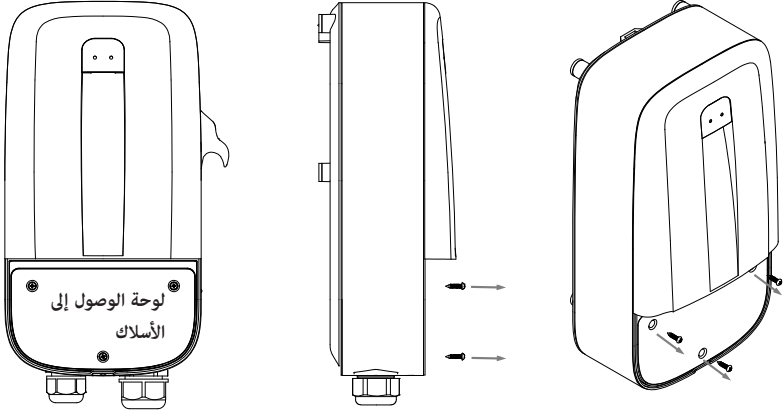
## تجميع محطة الشحن

1. ضع محطة الشحن على سطح مستو وقم بإزالة الغطاء الأمامي السفلي. قم بفك المسمار M4 الفردي الموجود أسفل الوحدة. ضع البرغي جانبًا لإعادة التجميع. بعد ذلك، حرك الغطاء لأسفل وارفعه لفك تشييق الألسنة الموجودة أعلى الغطاء الأمامي. ضع الغطاء الأمامي السفلي جانبًا لإعادة التجميع.

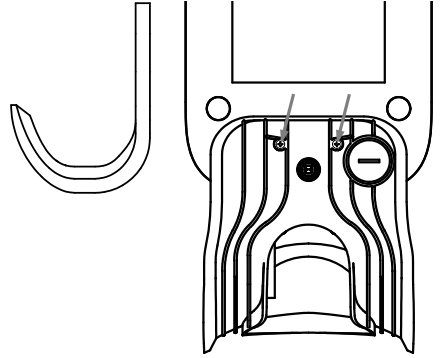




2. أزل لوحة الوصول إلى الأسلاك الموجودة أسفل الغطاء الأمامي السفلي عن طريق فك ثلاثة مسامير لولبية M4 من مقدمة محطة الشحن. ضع البراغي جانبًا لإعادة التجميع. ارفع لوحة الوصول إلى الأسلاك وضعها جانبًا لإعادة التجميع.



3. اقلب محطة الشحن قبل تركيب حامل الكابل. قم بمحاذاة فتحات المسامير في حامل الكابل مع فتحات المسامير الموجودة في الجزء الخلفي من محطة الشحن. استخدم البراغي بمقاس 4 مم × 16 مم لتوصيل حامل الكابل. ملحوظة: إذا رغبت في ذلك، يمكن تركيب حامل الكابل على الحائط بشكل منفصل عن الوحدة. تأكد من تركيب حامل الكابل بإحكام على مسمار أو استخدم مثبتات الحائط الجاف شديدة التحمل.



## توصيل مصدر الطاقة بشكل دائم إلى محطة الشحن

قم بإيقاف تشغيل الطاقة عن الدائرة قبل التثبيت. لا تقم باستعادة الطاقة حتى اكتمال التثبيت. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة.

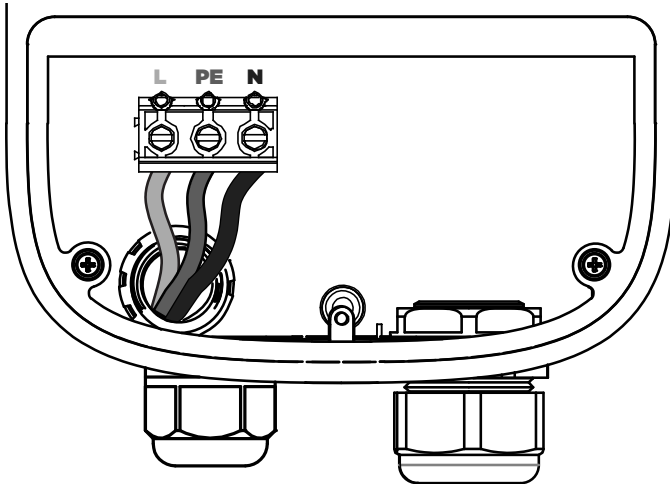
1. عند تركيب دائرة كهربائية، توصي Schumacher Electric بأن يستخدم مدخل التيار المتردد قناة في الفتحة الخلفية لمحطة الشحن.
2. افصل الطاقة عن الدائرة قبل تركيب محطة الشحن.
3. قم بتغذية القناة والأسلاك من خلال الجزء الخلفي من محطة الشحن، وإزالة قابس الرأس الخلفي. قم بتغذية الكابلات من خلال الجزء الخلفي من محطة الشحن حتى تختفي الموصلات الفضية. ملحوظة: في حالة تركيب محطة الشحن بالخارج واستخدام الفتحة الخلفية لتوجيه القناة، ضع مانع تسرب سائل أو حشية وصامولة حول الفتحة الخلفية لمنع دخول الماء.

4. يوجد داخل لوحة الوصول إلى الأسلاك كتلتان طرفيتان. أدخل الأسلاك بإحكام في الكتلة الطرفية اليسرى كما هو موضح في مخطط الأسلاك أدناه.

L - بني

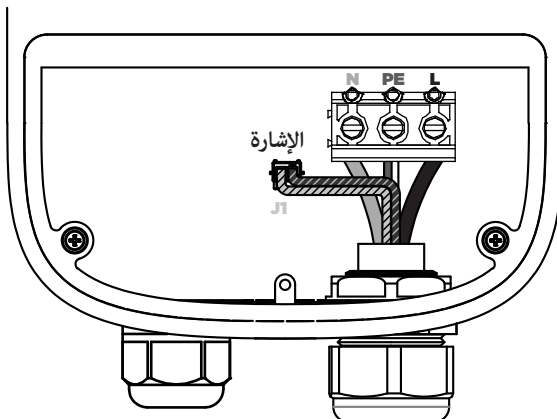
N (محايد) - أزرق

PE (أرضي) - أخضر/أصفر



### توصيل كابل الإخراج بمحطة الشحن

1. يجب أن يحتوي كابل الإخراج على خمسة أسلاك مرئية في النهاية المقابلة لموصل EV. أدخل الأسلاك من خلال الفتحة اليمنى في الجزء السفلي من محطة الشحن.
2. أدخل الأسلاك في الموصلات المناسبة في الكتلة الطرفية اليمنى كما هو موضح في مخطط الأسلاك أدناه.



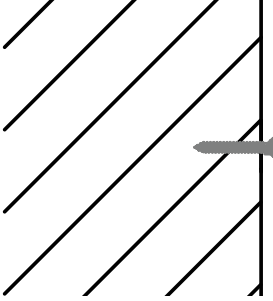
N (محايد) - أزرق

L - بني

PE (أرضي) - أخضر/أصفر

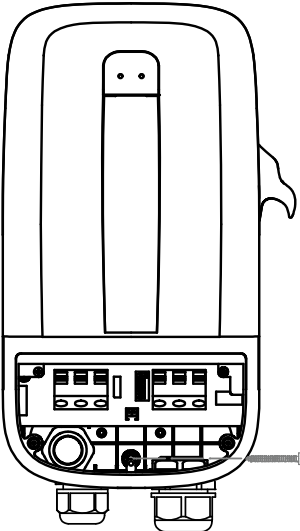
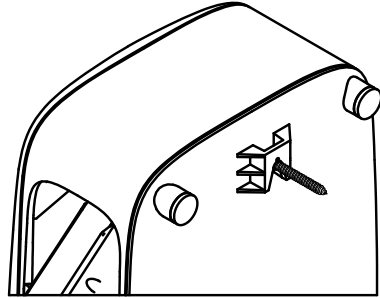
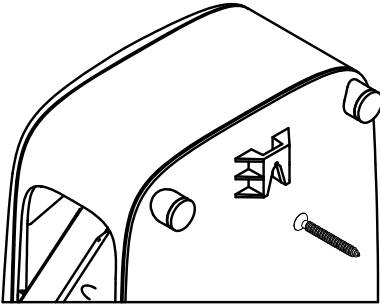
الإشارة - برتقالي وأبيض

3. أدخل القابس ثنائي السنون (أسلاك حمراء وبيضاء) في الموصل الموجود على يسار كتلة الطرف الأيمن.
4. قم بتغذية كابل الإخراج في محطة الشحن وتأمينه عن طريق شد الصامولة البلاستيكية الخارجية في الحلقة الملولبة. يجب إحكام ربط الحلقة الملولبة.

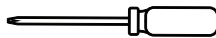


### تركيب محطة الشحن على الحائط

1. باستخدام مثقاب مزود بمثقاب 5.5 مم، قم بحفر فتحتين إرشاديتين في الدعامة في المكان الذي يشير إليه نموذج التثبيت.
2. قم بتحريك المسمار اللولبي 5.5 مم × 50 مم بدون حلقة مطاطية في الفتحة التجريبية العلوية، تاركاً رأس المسمار 6-7 مم فوق سطح الجدار.
3. ارفع محطة الشحن ثم استخدم الفتحة الموجودة في الجزء الخلفي من الوحدة لتعليق الوحدة من المسمار الملصق على مسمار التثبيت.



4. قم بمحاذاة فتحة التثبيت السفلية لمحطة الشحن مع الفتحة التجريبية السفلية التي قمت بحفرها في الخطوة 1. قم بتشغيل برغي الفاصل 5.5 مم × 50 مم باستخدام الحلقة المطاطية عبر فتحة التثبيت السفلية وفي الفتحة التجريبية. قم بإحكام ربطها حتى تصبح محطة الشحن آمنة.



## الخطوات النهائية

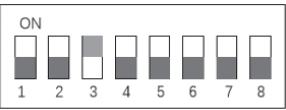
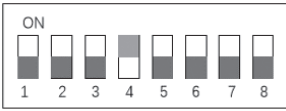
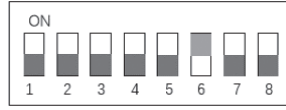
بالنسبة إلى طراز SEV455، يجب إكمال الخطوات التالية بوساطة كهربائي مرخص.

1. قبل البدء، يجب على الكهربائي المرخص الرجوع إلى جميع الرموز المعمول بها لمتطلبات الكسارة وقياس الأسلاك. اضبط تيار الوحدة وفقًا للقواطع المخصص المتصل المرتبط بالتوصيل السلكي. بعد ذلك، اضبط مفتاح التبديل الخاص بالوحدة باتباع الرسم البياني أدناه الذي يتوافق مع جهد القاطع المخصص وقوة التيار ومتطلبات النموذج.

### تعيين مفاتيح DIP بدون تثبيت لفيفة نقل التيار (CT)

يتطلب التركيب الصحيح معايرة الحد الأقصى لتيار الشحن لتيار الشحن المتوفر في المنزل.

1. حدّد المحدد مع "مفاتيح 8 DIP" في وسط أسفل اللوحة الإلكترونية.
2. اضبط "مفاتيح DIP" عن طريق اختيار المجموعة المناسبة المحددة في الجدول أدناه. تتوافق كل مجموعة من مفاتيح DIP مع قوة قصوى (كيلووات) لمقياس بناء المستخدم.

| ضبط *                                                                              | لحد الأقصى لإنتاج الطاقة | لحد الأقصى لإنتاج الطاقة |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|    | 6 أمبير                  | 1.38 كيلووات             |
|   | 10 أمبير                 | 2.30 كيلووات             |
|  | 14 أمبير                 | 3.22 كيلووات             |
|  | 20 أمبير                 | 4.60 كيلووات             |
|  | 26 أمبير                 | 5.98 كيلووات             |

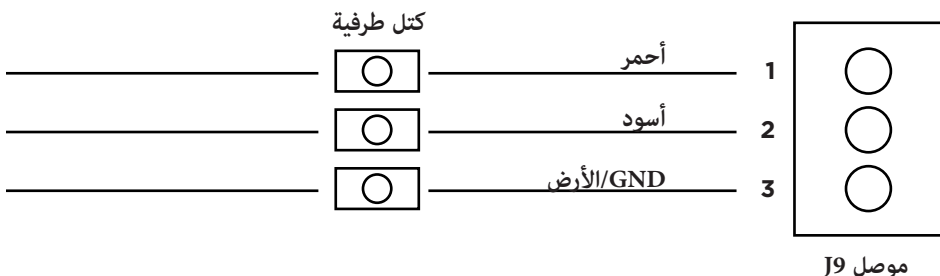
|                                                                                  |          |              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
|  | 32 أمبير | 7.40 كيلووات |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|

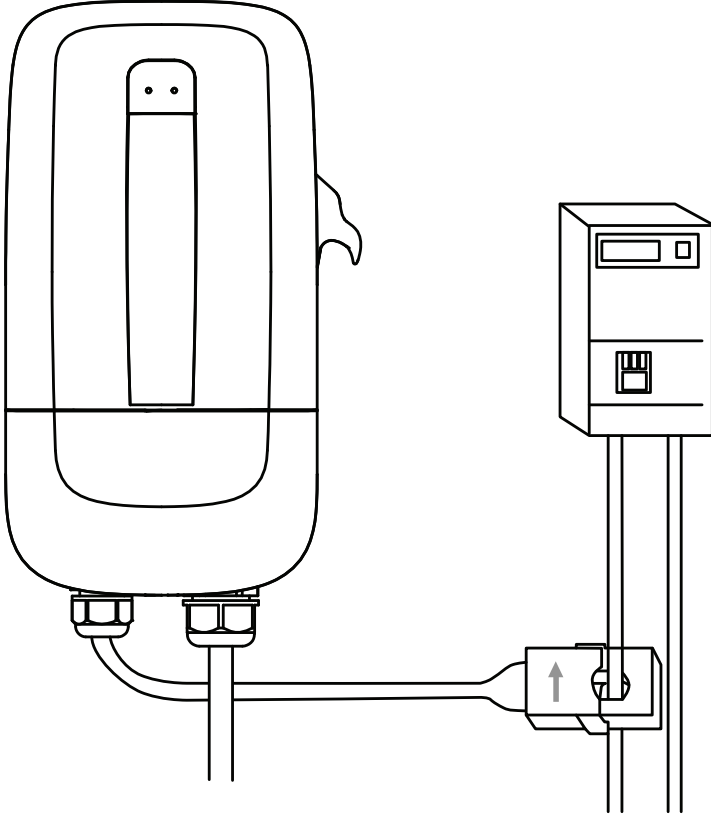
\* يشير التظليل الرمادي في الرسوم التوضيحية للإعداد إلى موضع مفتاح DIP.

## تعيين مفاتيح DIP مع تثبيت لفيفة نقل التيار (CT)

ملف CT المحوسب هو جهاز استشعار حالي لإدارة الطاقة الديناميكية. لاستخدام وظيفة إدارة الطاقة الديناميكية، يجب تركيب جهاز استشعار في اتجاه مجرى عداد. استناداً إلى التيار الذي يتم قياسه بواسطة المستشعر، يحسب SEV455 متطلبات الطاقة للمبنى ويعدّل تيار الشحن للمركبة الكهربائية لتجنب انقطاع التيار الكهربائي.

1. يجب تثبيت مستشعر التيار على الكابل الرئيسي القادم من عداد كهرباء المبنى وتوصيله بشاحن السيارة الكهربائية SEV455. استخدم لفيفة انتقال التيار (CT) المرفق في الصندوق. تأكد من تثبيت لفيفة انتقال التيار (CT) مع السهم الموجود على لفيفة انتقال التيار (CT) الذي يشير إلى صندوق الموصلات الرئيسي.
2. يجب إكمال تركيب لفيفة انتقال التيار (CT) بواسطة فني كهربائي مرخص.
3. يجب أن تدخل كابلات لفيفة انتقال التيار (CT) إلى شاحن السيارة الكهربائية SEV455 EV من خلال عروة ربط الكابل في الجزء السفلي من الوحدة. أزل غطاء مطاطي من الغطاءين المطاطيين في عروة ربط الكابل ومرّر الكابل عبر الفتحة.
4. ثم يتم توصيل الكبلين غير المغلفين بالمطراف 1 و 2 ويجب توصيل الكابل المحمي بالمطراف 3. ثم قم بتوصيل الكابل بموصل J9 في الشاحن. بمجرد اكتمال التوصيل الكهربائي، يمكن ضبط التيار.
5. لإطالة كابل CT، استخدم كابلاً محمياً 2.5 مم x 0.5 مم على الأقل أو كابل CAT5e SF/UTP.





6. ملحوظة: يتطلب التركيب الصحيح معايرة الحد الأقصى لتيار الشحن.
7. لحدّد المحدد مع "مفاتيح 8 DIP" في وسط أسفل اللوحة الإلكترونية.
8. اضبط "مفاتيح DIP" عن طريق اختيار المجموعة المناسبة المحددة في الجدول أدناه. تتوافق كل مجموعة من مفاتيح DIP مع قوة قصوى (كيلوات) لمقياس بناء المستخدم.

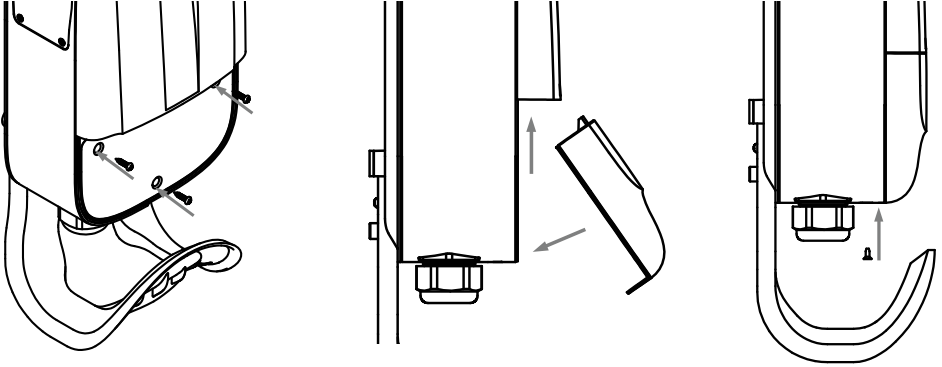
| حد الأقصى<br>لإنتاج<br>الطاقة | حد الأقصى<br>لإنتاج<br>الطاقة | حد أقصى<br>لإنتاج الطاقة | حد أقصى<br>لإنتاج الطاقة | حد أقصى<br>لإنتاج الطاقة |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.38 كيلوات                   | 6 أمبير                       | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |
| 2.30 كيلوات                   | 10 أمبير                      | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |
| 3.22 كيلوات                   | 14 أمبير                      | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |
| 4.60 كيلوات                   | 20 أمبير                      | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |
| 5.98 كيلوات                   | 26 أمبير                      | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |
| 7.40 كيلوات                   | 32 أمبير                      | 100 أمبير                | 100 أمبير                | 100 أمبير                |

\* يشير التظليل الرمادي في الرسوم التوضيحية للإعداد إلى موضع مفتاح DIP.

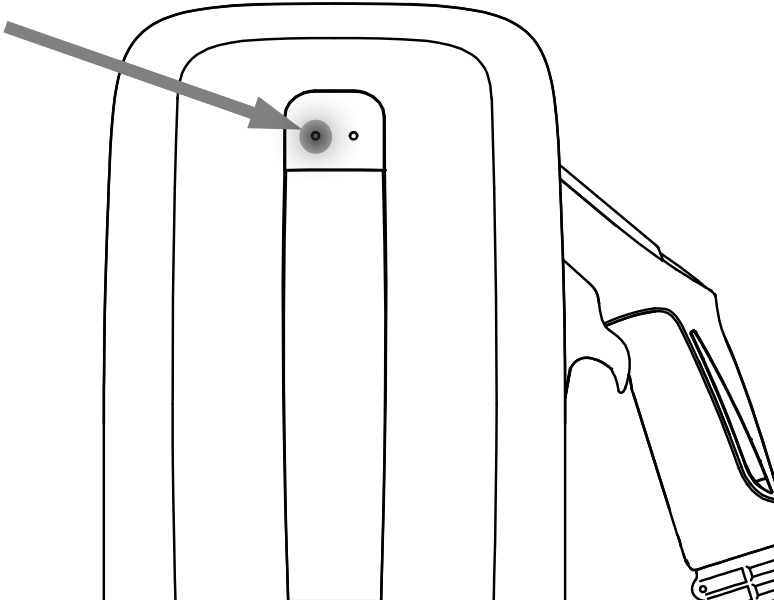
\*\* عند استبدال لفيفة نقل التيار (CT) الموجودة، تأكد من أن معدل نقل التيار يتراوح بين 50 أمبير و100 أمبير للحصول

## إعادة التركيب النهائي

1. أعد توصيل لوحة الوصول إلى الأسلاك التي وضعتها جانبًا مسبقًا. ضع لوحة الوصول إلى الأسلاك على محطة الشحن وقم بتثبيتها باستخدام ثلاثة من مسامير M4 التي قمت بإزالتها سابقًا. بعد ذلك، أعد توصيل الغطاء الأمامي السفلي. أدخل الألسنة في الفتحات الموجودة في مقدمة محطة الشحن وحرك الغطاء لأعلى وفي مكانه. قم بتأمين الغطاء الأمامي السفلي في الجزء السفلي من محطة الشحن باستخدام المسامير الأخرى M4.



2. قم بلف كابل الإخراج في حامل الكابل وأدخل موصل EV في الحوض على جانبي محطة الشحن.
3. أعد تشغيل الطاقة عند قاطع الدائرة. إذا تم التثبيت بشكل صحيح، فسوف يضيء مؤشر LED للطاقة باللون الأخضر الثابت.





## تعليمات التشغيل

1. تحقق للتأكد من إضاءة مؤشر LED للطاقة لشاحن الحائط بلون أخضر ثابت وصلب.
2. أزل مسدس الشحن من قاعدة شاحن الحائط.
3. قم بتوصيل مسدس الشحن بمنفذ شحن سيارتك.
- ملحوظة: مسدس الشحن مزود بموصل TYPE 2 يناسب معظم السيارات الكهربائية.
4. يبدأ الشحن تلقائيًا. ستتحكم سيارتك الكهربائية في تقدم الشحن.
5. عند توقف الشحن، قم بإزالة مسدس الشحن من منفذ شحن سيارتك وأعدّه إلى قاعدة شاحن الحائط. يمكن إيقاف جلسة الشحن يدويًا عن طريق الضغط على زر إيقاف التشغيل الموجود على الجانب الأيمن من الشاحن.
6. تأكد من تخزين كابل الإخراج بشكل منظم في حامل الكبل.
7. لمراقبة حالة شحن المركبة الكهربائية أو تتبع سجل شحن مركبتك، استخدم اتصال Wi-Fi لشاحن الحائط وتطبيق SchuPower™. ما عليك سوى تنزيل تطبيق SchuPower™ واتباع تعليمات التطبيق.
8. تحذير: لا تعبت بالشاحن أو مكوناته.

## أداء LED

- تشغيل مؤشر LED للطاقة (أخضر) ثابت: الطاقة متصلة بشاحن الحائط.
- مؤشر LED لمسدس الشحن (أخضر) يتلاشى للداخل/الخارج: جارٍ الشحن.
- مؤشر LED لمسدس الشحن (أخضر) ثابت: متصل بالمركبة. اكتملت عملية الشحن أو تم إيقافها مؤقتًا أو في وضع الشحن المجدول.
- مؤشر LED لحالة الشحن (أزرق) متصل: شاحن الحائط قيد التشغيل وفي وضع الاستعداد.
- مؤشر حالة الشحن (أخضر) يتلاشى للداخل/الخارج: جارٍ الشحن.
- وميض مؤشر حالة الشحن (سماوي): اكتملت عملية الشحن أو في وضع الشحن المجدول.
- وميض مؤشر حالة الشحن (أحمر): خطأ. راجع دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها للحصول على إرشادات.
- مؤشر LED لشبكة Wi-Fi (أزرق) ثابت: شاحن الحائط متصل بشبكة Wi-Fi المحفوظة.
- وميض مؤشر LED لشبكة Wi-Fi (أزرق): يجب تكوين اتصال Wi-Fi لشاحن الحائط. يمكن إكمال ذلك من خلال تطبيق SchuPower™.
- مؤشر LED لشبكة Wi-Fi (أزرق) مطفأ: لا يمكن لشاحن الحائط الاتصال بشبكة Wi-Fi المحفوظة.

## استكشاف الأخطاء وإصلاحها

| الحل                                                                                                                                                                              | المشكلة            | داء LED                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| تحقق من القاطع. اطلب من كهربائي مرخص توصيل محطة الشحن بطاقة التيار المتردد.                                                                                                       | لا يوجد تيار متردد | إيقاف تشغيل مؤشر LED للطاقة                            |
| أعد تشغيل الوحدة عن طريق إيقاف تشغيل قاطع الدائرة وتشغيله مرة أخرى. في حالة استمرار وجود الخطأ، يُرجى استشارة كهربائي مرخص للحصول على المساعدة أو الاتصال بخدمة الدعم الخاصة بنا. | التسرب             | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر مرتين (2)      |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. في حالة استمرار وجود العطل، يُرجى استشارة كهربائي مرخص لفحص مصدر التيار المتردد.                                                | لالجهد الزائد      | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر ثلاث مرات (3)  |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. في حالة استمرار وجود العطل، يُرجى استشارة كهربائي مرخص لفحص مصدر التيار المتردد.                                                | انخفاض الجهد       | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر أربع مرات (4)  |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك.                                                                                                                                 | زيادة التيار       | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر خمس مرات (5)   |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. في حالة استمرار وجود العطل، افصل مسدس الشحن واترك الوحدة تبرد قبل محاولة الشحن مرة أخرى.                                        | فوق درجة الحرارة   | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر ست مرات (6)    |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. في حالة استمرار وجود العطل، يُرجى استشارة كهربائي مرخص لفحص التوصيل الأرضي.                                                     | خطأ الأرض          | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر سبع مرات (7)   |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. إذا استمر الخطأ، فاتصل بخدمة الدعم الخاصة بنا.                                                                                  | خطأ التتابع        | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر ثماني مرات (8) |
| افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. إذا استمر الخطأ، فاتصل بخدمة الدعم الخاصة بنا.                                                                                  | خطأ رقاقة العداد   | يومض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر تسع مرات (9)   |

|                                                             |            |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| يوميض مؤشر LED لحالة الشحن باللون الأحمر عشر مرات (10 مرات) | خطأ التردد | افصل مسدس الشحن ثم أعد إدخاله في منفذ شحن سيارتك. في حالة استمرار وجود العطل، يُرجى استشارة كهربائي مرخص لفحص مصدر التيار المتردد. |
|-------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## المواصفات

|                                   |                                               |                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| جهد الإدخال ..... جهد الناتج..... | 220 فولت - 240 فولت تيار متردد ~ ، 50-60 هرتز | 220 فولت - 240 فولت تيار متردد ~ ، 50-60 هرتز |
| التصنيف الحالي.....               | 32 أمبير                                      | 32 أمبير                                      |
| SEV455 طاقة الخرج المقدرة.....    | 7.4 كيلووات                                   | 7.4 كيلووات                                   |
| التيار القابل للتكوين.....        | 6/10/14/20/26/32 أمبير                        | 6/10/14/20/26/32 أمبير                        |
| الطاقة القابلة للتكوين.....       | 1.4/2.3/3.2/4.6/6.0/7.4 كيلووات               | 1.4/2.3/3.2/4.6/6.0/7.4 كيلووات               |
| درجات حرارة التشغيل.....          | 30- درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية              | 30- درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية              |
| موصل الشحن.....                   | النوع 2                                       | النوع 2                                       |
| نوع التثبيت.....                  | داخلي وخارجي                                  | داخلي وخارجي                                  |
| مستوي رقم التعريف الإلكتروني..... | محتويات IP66                                  | محتويات IP66                                  |
| ضمان.....                         | الضمان لمدة عامين                             | الضمان لمدة عامين                             |

## تعليمات الصيانة

من حين لآخر، فإن تنظيف علبة شاحن الحائط بقطعة قماش ناعمة سيحافظ على لمعان اللمسة النهائية ويساعد على منع التآكل.

## ضمان محدود لمدة عامين

(منتج شركة Schumacher Electric)

يسري الضمان على عيوب التصنيع والمواد في ظل الاستخدام العادي والرعاية خلال فترة عامين من تاريخ الشراء.

للاستفادة من الضمان، يجب على المشتري إرجاع المنتج مرفقاً بإثبات الشراء إلى مكان الشراء.

سوف يبطل ضمان الأجهزة التي ستظهر عليها أي علامات توضح سوء استعمال أو استخدام غير لائق أو تثبيت أو معالجة أو تعديلات غير صحيحة، بالإضافة إلى إثبات إصلاح الجهاز من قبل طرف ثالث غير الممثلين المصرح لهم.

لا يغطي هذا الضمان أيضًا أي أسباب خارجية مثل النقل أو الحوادث أو الطقس أو الكوارث الطبيعية.

تفانينا في تقديم أفضل التقنيات والمنتجات هو التزام مستمر. تتم إضافة تحسينات الهندسة والتصميم باستمرار إلى خط إنتاجنا وقد تغير مظهر المنتج و/أو المواصفات في أي وقت. جميع الصور المعروضة في هذا الدليل فريدة من نوعها، لأغراض التوضيح فقط، ولا يقصد منها تمثيل أو إعادة إنتاج أي مواد أو صور محمية بحقوق الطبع والنشر.

# VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

## GEM DISSE INSTRUKTIONER

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Læs instruktionerne før brug. Gem disse instruktioner til fremtidige henvisninger.</p> <p>Denne vejledning forklarer, hvordan du bruger apparatet sikkert og effektivt. Læs og følg disse instruktioner og retningslinjer for sikkerhed omhyggeligt. Undladelse af det kan resultere i alvorlig personskade eller død.</p> |
|  | <p>Læs, forstå og følg alle instruktioner for køretøjet og alt brugt udstyr.</p>                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <p>Risiko for elektrisk stød.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p>Risiko for brand.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p>Jordforbindelse påkrævet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <p>Installation, vedligeholdelse og servicering af apparatet må kun udføres af kvalificeret personale i henhold til gældende lokale regler.</p>                                                                                                                                                                               |

1. Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsat fysisk, sensorisk eller psykisk funktionsevne, eller mangel på erfaring og viden, medmindre de er blevet vejledt eller har fået instruktioner.
2. Børn skal overvåges, så de ikke leger med apparatet.
3. Installer og brug i et tørt, godt ventileret område væk fra væsker.
4. Rør ikke ved ladekablet, hvis stikket udsender røg eller begynder at smelte. Stop opladningen, hvis det er muligt.
5. Fare fra elektromagnetiske felter (EMF) for personer med pacemakere og hjertestartere.
  - Personer med pacemaker skal holde en afstand på mindst 60 cm.
  - Personer med hjertestarter skal holde en afstand på mindst 40 cm.
6. Må ikke bruges, hvis kablet eller køretøjets stik er beskadiget.
7. Ventilation understøttes ikke.
8. Det er obligatorisk at bruge den stikholder, der følger med enheden, for at beskytte stikket mod snavs og andre vejrforhold og mod at glide under brug.
9. Apparatet er udelukkende beregnet til opladning af kompatible elbiler.

10. Se instruktionerne for rengøring og brugervedligeholdelse.
11. Sluk for strømmen til apparatet, før du installerer eller udfører vedligeholdelse.
12. Brug ikke apparatet uden for det tilladte omgivende temperaturområde fra -30°C til 50°C.
13. Forsøg ikke selv at fejlfinde på eller reparere apparatet. Enhver ændring af apparatet er forbudt. Kontakt producenten eller din distributør for mere information.
14. Træk kun ladepistolen i håndtaget og aldrig i kablet.
15. Før du tilslutter ladekablet til køretøjet, skal du trække kablet helt ud. Sørg for, at ladekablet ikke har nogen overlappende løkker.
16. Stik ikke dine fingre eller andre genstande ind i ladeporten eller pistolen.
17. Rengør aldrig apparatet med en vandstråle under tryk. Brug det aldrig med våde hænder. Nedsænk ikke ladepistolen i væske.
18. Adaptere, konverteringsadaptere eller forlængerledninger bør aldrig bruges på dette apparat.
19. Tag ladekablet ud af elbilen, inden du kører væk.
20. Det anbefales ikke at installere apparatet et sted med direkte sollys eller under ekstreme vejrforhold.
21. Sørg for, at monteringsoverfladen kan understøtte opladerens vægt tilstrækkeligt og modstå mekaniske kræfter forbundet med brug.
22. I tilfælde af brand bedes du kontakte beredskabet for at søge hjælp. Når det er sikkert, skal du slukke for strømmen til enheden, der er i brand eller truet af flammer. Brug ikke vand til at slukke flammer i elektriske installationer og strømførende enheder. For at slukke flammer fra en ladestation skal du bruge en ildslukker, der er designet til elektrisk brug med en effekt på op til 1kV.
23. *Elektriske produkter bør ikke kasseres sammen med husholdningsprodukter. Anvendte elektriske produkter skal indsamles separat og bortskaffes på indsamlingssteder, der er beregnet til dette formål. Tal med dine lokale myndigheder eller forhandler for at få råd om genbrug.*

## KOM I GANG

Før du installerer eller betjener Schumacher Mode 3 EV-vægoopladeren, skal du bruge QR-koden til at downloade SchuPower™-appen, som giver dig mulighed for at overvåge din EV-opladningsstatus, planlægge opladning eller spore dit køretøjs ladehistorik.



# I KASSEN

Kontroller venligst at alle dele er inkluderet.

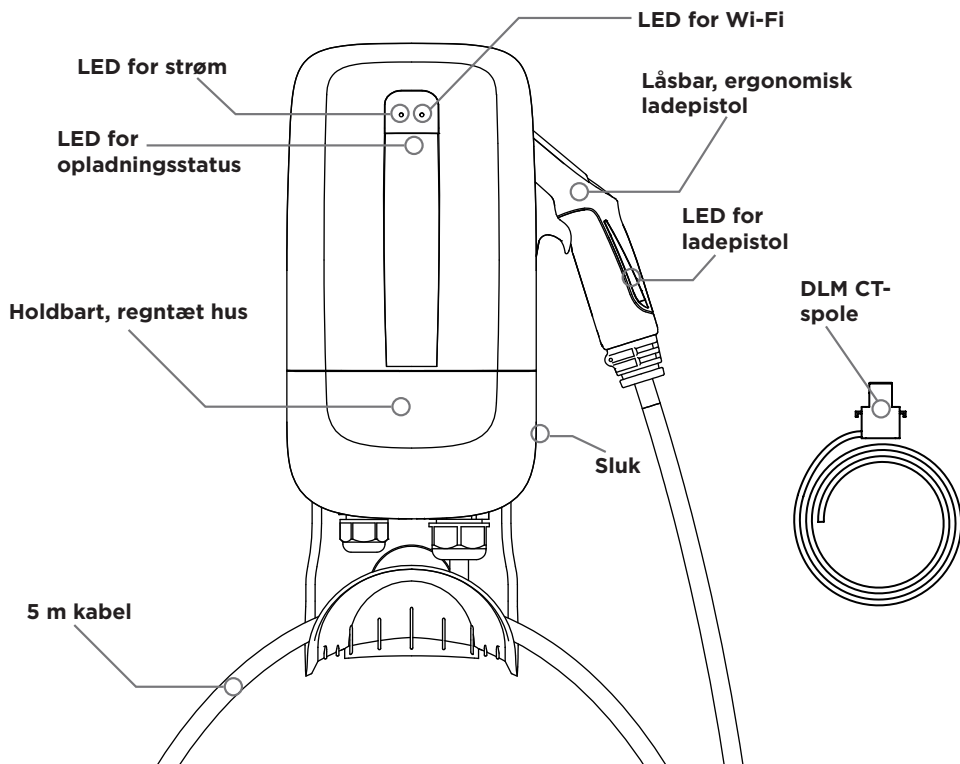
1. Ladestation
2. Udgangskabel med EV-stik
3. Strømovertørr (CT)-spole til Dynamic Power Management
4. Monteringsskabelon
5. Kabelholder
6. To 5,5 mm x 50 mm træskruer til vægmontering
7. To 4 mm x 16 mm selvskærende skruer til at fastgøre kabelholderen

## NØDVENDIGT VÆRKTØJ TIL INSTALLATION

**DU SKAL BRUGE FØLGENDE FOR AT FULDFØRE INSTALLATIONEN AF SCHUMACHER NIVEAU 3 EV VÆGOPLADER.**

- |                |                         |
|----------------|-------------------------|
| 1. Bjælkesøger | 4. Vatterpas            |
| 2. Blyant      | 5. Bor                  |
| 3. Tape        | 6. Stjerneskruestrækker |

## FUNKTIONER



# INSTRUKTIONER VEDRØRENDE RISIKO FOR ELEKTRISK STØD

For et permanent tilsluttet produkt: MODEL SEV455

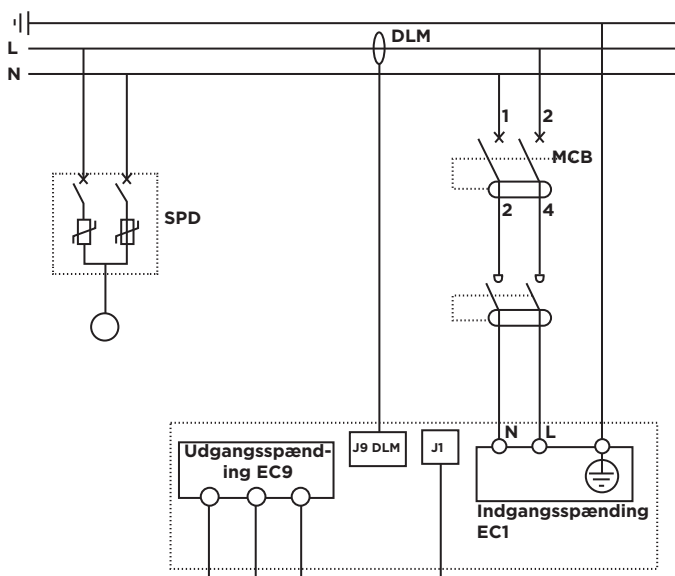
## JORDINGSINSTRUKTIONER

Dette produkt skal forbindes til et jordet, permanent metalledningssystem, eller en udstyrsjordingsleder skal køres med kredsløbslederne og tilsluttes udstyrets jordforbindelse eller ledning på produktet.

## INSTALLATIONSVEJLEDNING

**CADVARSEL:** Schumacher Mode 3 EV Vægoplader skal installeres af en autoriseret elektriker. Eventuelle ændringer i vægopladerens elektriske indstillinger (side 46-49) skal foretages af en autoriseret elektriker.

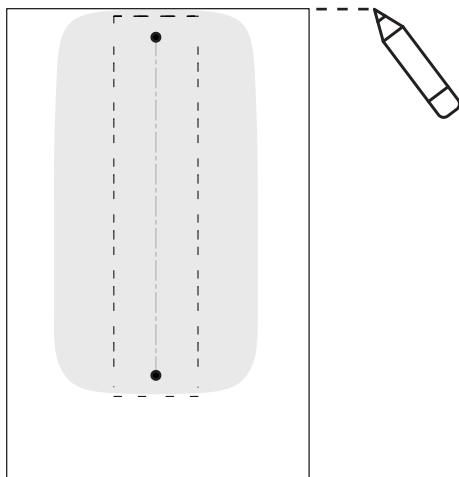
**BEMÆRKNING TIL INSTALLATØRER:** Brug et fejlstrømsafbryder (RCD)-modul type A eller B til installationen for at beskytte ledningen mod kortslutning af opladeren. Følg alle gældende lokale regler. SEV455 er udstyret med en 30 mA AC / 6 mA DC RCD.





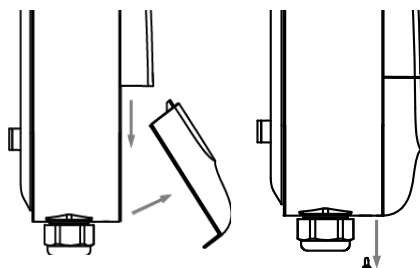
## VALG AF PLACERING

1. Denne anordning skal monteres i en tilstrækkelig højde fra jorden, således at højden af opbevaringsmidlerne til koblingsanordningen er placeret mellem 600 mm og 1,2 m over jorden.
2. Inden du starter installationen, skal du vælge en generel monteringsplacering for enheden. Enheden kan installeres indendørs eller udendørs. Sørg for, at enheden er inden for rækkevidde af det sted, hvor det faste kredsløb vil blive installeret af en autoriseret elektriker. Ledningen eller ledningerne, der fører ind til ladestationen, bør have en vis slaphed. Monteringsstedet bør også tillade, at udgangskablet med EV-stik er lidt slapt, mens det er i brug.
3. Brug en bjælkesøger til at finde en knop inden for den generelle monteringsplacering, der er identificeret i det foregående trin. Brug en blyant til at markere knoppens placering.
4. Brug derefter et vaterpas og en blyant til at tegne en streg for at angive toppen af ladestationen, når installationen er færdig. Dette er normalt omkring 125 cm over det færdige gulv. Brug tape til at fastgøre monteringskabelonen, så den øverste kant af skabelonen flugter med den blyantstreg, du lige har lavet.

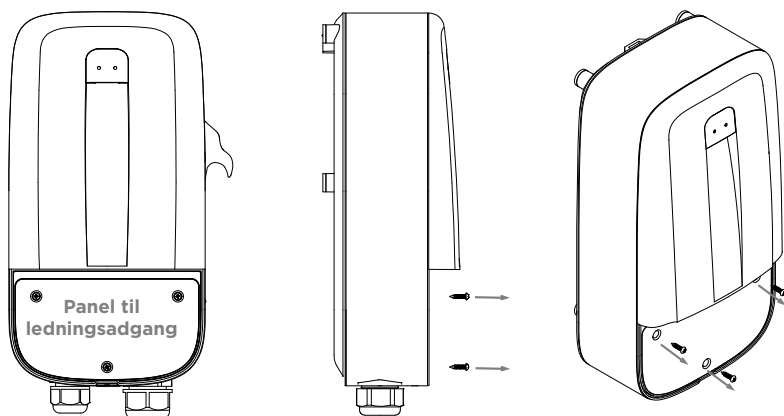


## SAMLING AF LADESTATIONEN

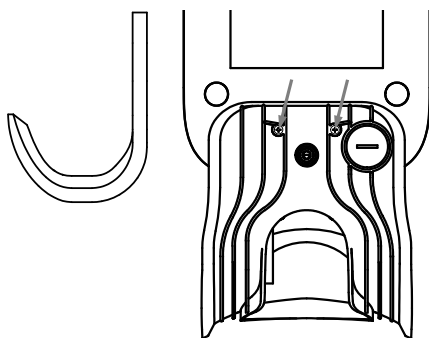
1. Læg ladestationen på en flad overflade og fjern det nederste frontdæksel. Skru den enkelte M4-skrue i bunden af enheden af. Sæt skruen til side til genmontering. Skub derefter dækslet ned og løft for at frigøre tappene øverst på frontdækslet. Læg det nederste frontdæksel til side til genmontering.



2. Fjern adgangspanelet for ledninger, der er placeret under det nederste frontdæksel, ved at skrue tre M4-skruer på forsiden af ladestationen af. Sæt skrueerne til side til genmontering. Løft adgangspanelet til ledningerne af, og sæt det til side til genmontering.



3. Vend ladestationen om, før du installerer kabelholderen. Tilpas kabelholderens skruehuller til skruehullerne på bagsiden af ladestationen. Brug de to 4 mm x 16 mm skruer til at fastgøre kabelholderen.



**Bemærk:** Hvis det ønskes, kan kabelholderen monteres på væggen adskilt fra enheden. Sørg for at montere kabelholderen sikkert til en knop eller brug kraftige gipsvægsankre.

## TILSLUTNING AF STRØMFORSYNING PERMANENT TIL LADESTATIONEN

Sluk for strømmen til kredsløbet før installation. Gendan ikke strømmen, før installationen er fuldført. Undladelse af det kan resultere i personskade eller død.

1. Når du installerer et kabelforbundet kredsløb, anbefaler Schumacher Electric, at AC-indgangen bruger et ledningsrør ind i den bagerste åbning af ladestationen.
2. Sluk for strømmen til kredsløbet, før du monterer ladestationen.

3. Før ledningsrøret og ledningerne gennem bagsiden af ladestationen, og fjern baghovedet. Før kablerne gennem bagsiden af ladestationen, indtil sølvlederne ikke længere er synlige.

**Bemærk:** Hvis du installerer ladestationen udendørs og bruger den bagerste åbning til at føre ledningsrøret, skal du påføre flydende tætningsmiddel eller en pakning og møtrik rundt om den bageste åbning for at forhindre indtrængning af vand.

4. Inde i adgangspanelet til ledningerne er der to fordelere. Sæt ledningerne sikkert ind i den venstre fordeling som angivet af ledningsdiagrammet nedenfor.



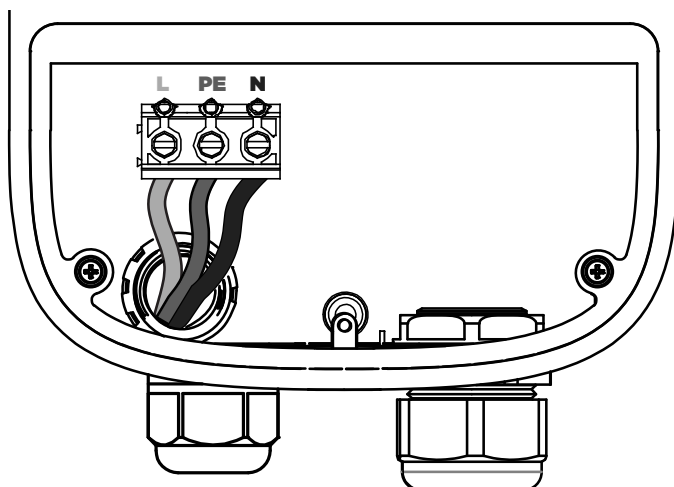
L - Brun



N (neutral) - Blå

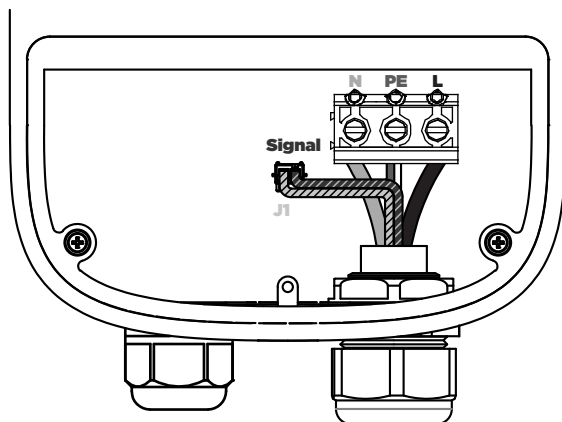
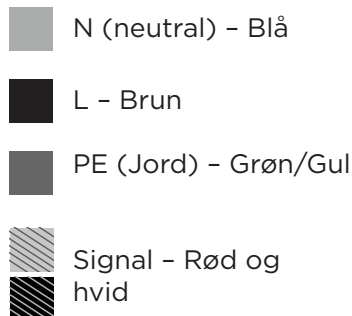


PE (Jord) - Grøn/Gul



## TILSLUTNING AF UDGANGSKABLET TIL LADESTATIONEN

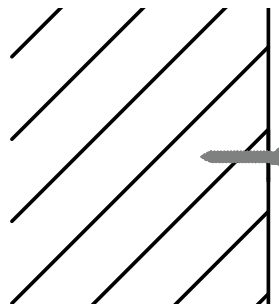
1. Udgangskablet skal have fem synlige ledninger i enden modsat EV-stikket. Før ledningerne gennem den højre åbning i bunden af ladestationen.
2. Sæt ledningerne i de relevante stik i højre fordeler som vist i ledningsdiagrammet nedenfor.



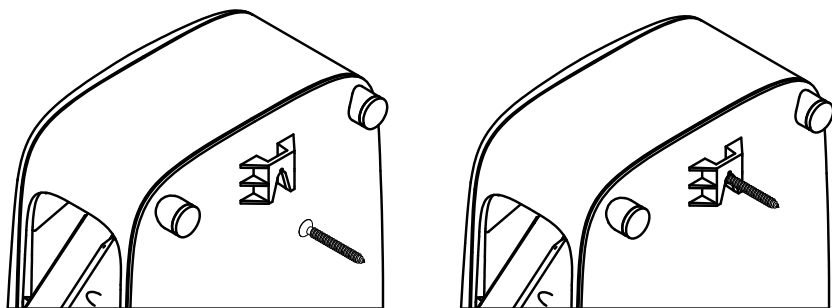
3. Sæt det to-benede stik (rød og hvide ledninger) i stikket til venstre for den højre fordeler.
4. Før udgangskablet op i ladestationen og fastgør det ved at skrue den ydre plastmøtrik fast på gevindringen. Gevindringen skal være forsvarligt spændt.

## MONTERING AF LADESTATIONEN PÅ VÆGGEN

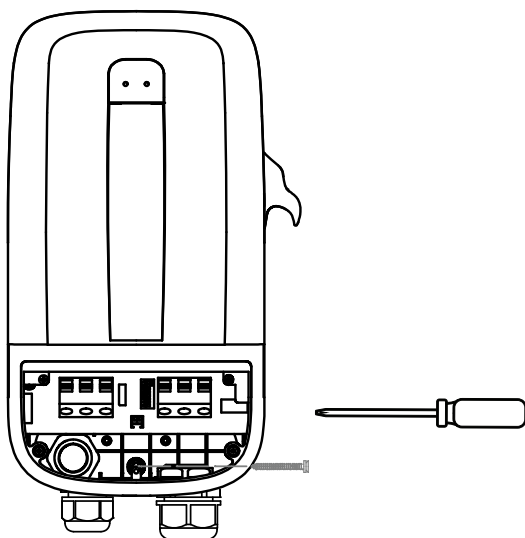
1. Med et bor, der er udstyret med et 5,5 mm bor, skal du bore to pilothuller i tappen, hvor det angives af monteringskabelonen.
2. Drej 5,5 mm x 50 mm træskruen uden gummiskive ind i det øverste pilothul, så skruens hoved er 6-7 mm over vægoverfladen.



3. Løft ladestationen og brug derefter indhakket på bagsiden af enheden til at hænge enheden fra skruen fastgjort til knoppen.



4. Tilpas ladestationens nederste monteringshul til det nederste pilothul, du borede i trin 1. Drej 5,5 mm x 50 mm træskruen med gummiskive gennem det nederste monteringshul og ind i pilothullet. Spænd indtil ladestationen er sikker.



## AFSLUTTENDE TRIN

**For model SEV455 skal følgende trin udføres af en autoriseret elektriker.**

1. Før du starter, bør den autoriserede elektriker konsultere alle gældende koder for krav til afbryder og ledningsstørrelse. Indstil enhedens strømstyrke i henhold til den tilsluttede dedikerede afbryder, der er forbundet med den faste forbindelse. Indstil derefter enhedens DIP-switch ved at følge det nedenstående diagram, der svarer til den dedikerede afbryders spænding og strømstyrke og modellens krav.

## SÆT DIP-SWITCHE UDEN STRØMTRANSFORMER (CT)-SPOLE MONTERET

Den korrekte installation kræver kalibrering af den maksimale ladestrøm til den respektive tilgængelige ladestrøm på huset.

1. Identificer vælgeren med 8 "DIP-switches" nederst i midten af det elektroniske kort.
2. Indstil "DIP-switchene" ved at vælge den passende kombination, der er identificeret i tabellen nedenfor. Hver kombination af DIP-switches svarer til den maksimale effekt (kW) af brugerens bygningsmåler.

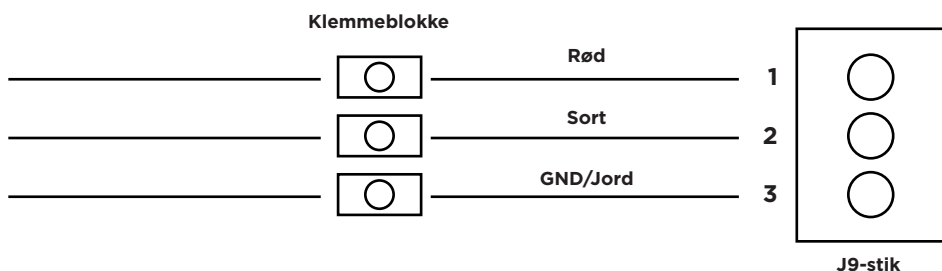
| INDSTILLING* | MAX OUTPUT STRØM | MAX OUTPUT EFFEKT |
|--------------|------------------|-------------------|
|              | 6 ampere         | 1,38 kW           |
|              | 10 ampere        | 2,30 kW           |
|              | 14 ampere        | 3,22 kW           |
|              | 20 ampere        | 4,60 kW           |
|              | 26 ampere        | 5,98 kW           |
|              | 32 ampere        | 7,40 kW           |

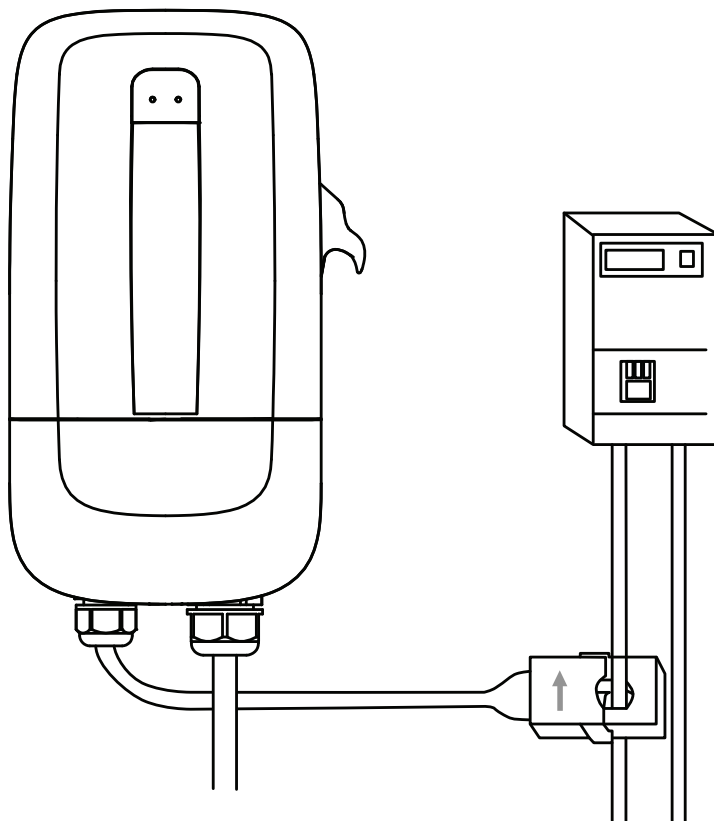
\* Grå skygger i indstillingsillustrationerne angiver DIP-switchens position.

## SÆT DIP-SWITCHE MED STRØMTRANSFORMER (CT)-SPOLE MONTERET

CT-spolen er en strømsensor til dynamisk strømstyring. For at bruge den dynamiske strømstyringsfunktion skal der installeres en sensor nedstrøms for elmåleren. Baseret på den strøm, sensoren måler, beregner SEV455 bygningens energibehov, og modulerer ladestrømmen af det elektriske køretøj for at forhindre strømafbrydelser.

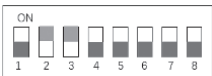
1. Strømsensoren skal tilsluttes hovedkablet, der kommer fra bygningens elmåler og tilsluttes SEV455 EV-opladeren. Brug CT-spolen, der følger med i kassen. Sørg for, at CT-spolen er installeret så pilen på CT-spolen peger mod hovedboksen.
2. Installation af CT-spolen skal udføres af en autoriseret elektriker.
3. CT-spolens kabler skal gå ind i SEV455 EV-opladeren gennem en kabelpakning i bunden af enheden. Fjern en af de to gummi hætter i kabelpakningen, og før kablet gennem hullet.
4. De to uskærmede kabler forbindes derefter til klemme 1 og 2, og det skærmede kabel skal forbindes til klemme 3. Tilslut derefter kablet til J9-stikket i opladeren. Når den elektriske tilslutning er afsluttet, kan strømmen justeres.
5. For at forlænge CT's kabel skal du bruge mindst 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> skærmet kabel eller et CAT5e SF/UTP-kabel.





- 6 **Bemærk:** Den korrekte installation kræver kalibrering af den maksimale ladestrøm.
7. Identificer vælgeren med 8 “DIP-switche” nederst i midten af det elektroniske kort.
8. Indstil “DIP-switchene” ved at vælge den passende kombination, der er identificeret i tabellen nedenfor. Hver kombination af DIP-switches svarer til den maksimale effekt (kW) af brugerens bygningsmåler.



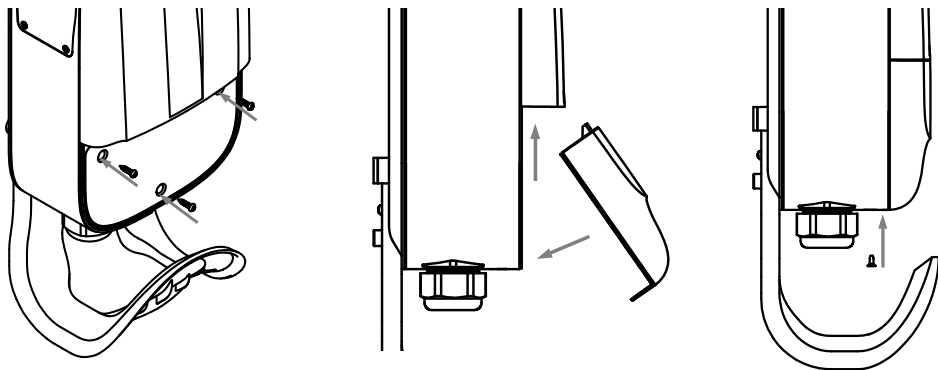
| INDSTILLING AF<br>DREJNINGSFOR-<br>HOLD<br>2500:1*                                 | INDSTILLING AF<br>DREJNINGSFOR-<br>HOLD<br>3000:1*                                  | DLM<br>STRØM-<br>STYRKE** | MAX<br>OUTPUT<br>STRØM | MAX<br>OUTPUT<br>EFFEKT |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
|    |    | 100<br>ampere             | 6 ampere               | 1,38 kW                 |
|    |    | 100<br>ampere             | 10 ampere              | 2,30 kW                 |
|    |    | 100<br>ampere             | 14 ampere              | 3,22 kW                 |
|    |    | 100<br>ampere             | 20<br>ampere           | 4,60 kW                 |
|  |  | 100<br>ampere             | 26<br>ampere           | 5,98 kW                 |
|  |  | 100<br>ampere             | 32 ampere              | 7,4 kW                  |

\* Grå skygger i indstillingsillustrationerne angiver DIP-switchens position.

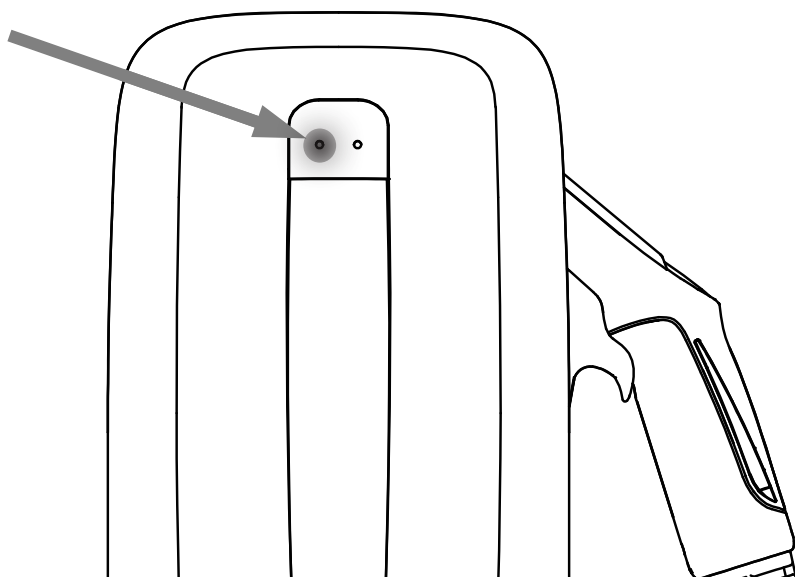
\*\* Når du udskifter den eksisterende CT-spole, skal du sikre dig, at strømoverførslen er mellem 50A og 100A for bedre præcision og pålidelighed.

## ENDELIG GENMONTERING

1. Sæt det adgangspanel til ledninger, du satte til side tidligere, på igen. Placer adgangspanelet til ledninger på ladestationen, og fastgør det med tre af de M4-skruer, du fjernede tidligere. Sæt derefter det nederste frontdæksel på igen. Sæt tappene ind i åbningerne på forsiden af ladestationen, og skub dækslet op og på plads. Fastgør det nederste frontdæksel i bunden af ladestationen med den sidste M4 skrue.



2. Rul udgangskablet ind i kabelholderen, og sæt EV-stikket i docken på en vilkårlig af ladestationens side.
3. Tænd for strømmen igen ved afbryderen. Hvis den er installeret korrekt, lyser Strøm-LED'en konstant grønt.



## BETJENINGSVEJLEDNING

1. Kontroller, at vægopladerens Power-LED lyser en konstant, fast grøn farve.
2. Fjern ladepistolen fra vægopladerens dock.
3. Tilslut ladepistolen til dit køretøjs ladeport.  
**Bemærk:** Ladepistolen er udstyret med et TYPE 2 stik, der passer til de fleste elbiler.
4. Opladningen begynder automatisk. Dit elektriske køretøj vil kontrollere opladningsprocessen.
5. Når opladningen er stoppet, skal du fjerne ladepistolen fra dit køretøjs ladeport og returnere den til vægopladerens dock. Opladningssessionen kunne stoppes manuelt ved at trykke på OFF-knappen på højre side af laderen.
6. Sørg for, at udgangskablet er pænt opbevaret i kabelholderen.
7. For at overvåge din EV-ladestatus eller spore dit køretøjs opladningshistorik skal du bruge vægladerens Wi-Fi-forbindelse og SchuPower™-appen. Du skal blot downloade SchuPower™ -appen og følge appens instruktioner.
8. **ADVARSEL:** Der må ikke manipuleres med laderen eller dens komponenter.

## LED-ADFÆRD

- **LED for strøm (grøn) konstant:** Vægladeren er tilsluttet strøm.
- **LED for ladepistol (grøn) fader ind/ud:** Opladning er i gang.
- **LED for ladepistol (grøn) konstant:** Tilsluttet køretøj.

Opladningsprocessen er afsluttet, sat på pause eller i planlagt opladningstilstand.

- **LED for opladningsstatus (blå) konstant:** Vægopladeren er tændt og i standbytilstand.
- **LED for opladningsstatus (grøn) fader ind/ud:** Opladning er i gang.
- **LED for opladningsstatus (turkis) blinker:** Opladningsprocessen er afsluttet eller i planlagt opladningstilstand.
- **LED for opladningsstatus (rød) blinker:** Fejl. Se fejlfindingsvejledningen for vejledning.
- **LED for Wi-Fi (blå) konstant:** Vægopladeren er tilsluttet det gemte Wi-Fi-netværk.
- **LED for Wi-Fi (blå) blinker:** Vægopladerens Wi-Fi-forbindelse skal konfigureres. Dette kan gennemføres gennem SchuPower™ -appen.
- **LED for Wi-Fi (blå) slukket:** Vægopladeren kan ikke oprette forbindelse til det gemte Wi-Fi-netværk.

# FEJLFINDING

| LED-adfærd                                           | Problem                 | Løsning                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED for strøm slukket                                | Ingen vekselstrøm       | Tjek afbryderen Få en autoriseret elektriker til at tilslutte ladestationen til vekselstrøm.                                                                                                               |
| LED for opladningsstatus blinker rødt to (2) gange   | Lækage                  | Sæt strøm til enheden igen ved at slukke for afbryderen og tænde den igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, bedes du kontakte en autoriseret elektriker for at få hjælp eller kontakte vores supportservice. |
| LED for opladningsstatus blinker rødt tre (3) gange  | Overspænding            | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, bedes du konsultere en autoriseret elektriker for at tjekke strømforsyningen.                    |
| LED for opladningsstatus blinker rødt fire (4) gange | Underspænding           | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, bedes du konsultere en autoriseret elektriker for at tjekke strømforsyningen.                    |
| LED for opladningsstatus blinker rødt fem (5) gange  | Overstrøm               | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen.                                                                                                                                 |
| LED for opladningsstatus blinker rødt seks (6) gange | For høj temperatur      | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, skal du tage ladepistolen ud af stikket og lade enheden køle af, før du forsøger at oplade igen. |
| LED for opladningsstatus blinker rødt syv (7) gange  | Fejl i jordforbindelsen | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, bedes du konsultere en autoriseret elektriker for at tjekke jordforbindelsen.                    |
| LED for opladningsstatus blinker rødt otte (8) gange | Fejl i relæ             | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, kontakt vores supportservice.                                                                    |
| LED for opladningsstatus blinker rødt ni (9) gange   | Fejl ved målerchip      | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, kontakt vores supportservice.                                                                    |

|                                                     |              |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED for opladningsstatus blinker rødt ti (10) gange | Frekvensfejl | Tag ladepistolen ud, og sæt den derefter ind i dit køretøjs ladeport igen. Hvis fejlen stadig eksisterer, bedes du konsultere en autoriseret elektriker for at tjekke strømforsyningen. |
|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

SPECIFIKATIONER

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Indgangsspænding          | 220V-240V AC ~, 50-60Hz   |
| Udgangsspænding           | 220V-240V AC ~, 50-60Hz   |
| Mærkestrøm                | 32A                       |
| SEV455 mærkeudgangseffekt | 7,4 kW                    |
| Konfigurerbar strøm       | 6/10/14/20/26/32A         |
| Konfigurerbar effekt      | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4kW |
| Driftstemperaturer        | -30°C til 50°C            |
| Opladningsstik            | Type 2                    |
| Installationstype         | Indendørs/udendørs        |
| IP-kode                   | IP66 kabinet              |
| Garanti                   | 2 års garanti             |

VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING

Lejlighedsvis rengøring af vægopladerens kabinet med en blød klud holder finishen skinnende og hjælper med at forhindre korrosion.

## TO ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

(Schumacher Electric Corporation-produkt)

**GARANTIE GÆLDER FOR FABRIKATIONS- OG MATERIALEFEJL VED NORMAL BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE I EN PERIODE PÅ TO ÅR FRA KØBSDATOEN.**

**FOR AT DRAGE FORDEL AF GARANTIE ER KØBEREN FORPLIGTET TIL AT RETURNERE PRODUKTET MED KØBSBEVIS TIL KØBSSTEDET.**

**DE ENHEDER, HVORPÅ DER VIL VÆRE BLEVET SET MISBRUG, FORKERT BRUG ELLER INSTALLATION ELLER FORKERT HÅNDTERING ELLER MODIFIKATIONER, SAMT OVERDRAGELSE AF ENHEDEN, DER SKAL REPARERES, TIL ANDRE TREDJEPARTER END AUTORISEREDE REPRÆSENTANTER, VIL UGYLDIGGØRE GARANTIE.**

**DENNE GARANTI DÆKKER HELLER IKKE EKSTERNE ÅRSAGER SÅSOM TRANSPORT, ULYKKER, VEJR ELLER NATURKATASTROFER.**

*Vores dedikation til at levere den bedste teknologi og produkter er en løbende forpligtelse. Tekniske- og designforbedringer tilføjes løbende til vores produktlinje og kan til enhver tid ændre produktets udseende og/eller specifikationer.*

*Alle billeder, der vises i denne vejledning, er unikke, kun til illustrationsformål, og er ikke beregnet til at repræsentere eller gengive noget ophavsretligt beskyttet materiale eller billeder.*

# WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

## DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lesen Sie vor dem Gebrauch die Anleitung. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.                                                                                                                                          |
|                                                                                  | In diesem Handbuch wird erklärt, wie das Gerät sicher und effektiv genutzt wird. Bitte lesen und befolgen Sie diese Anleitung und die Sicherheitsrichtlinien sorgfältig. Andernfalls können schwere oder tödliche Verletzungen die Folge sein. |
|  | Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen für das Fahrzeug und die verwendete Ausrüstung.                                                                                                                                             |
|  | Stromschlagrisiko.                                                                                                                                                                                                                             |
|  | Brandrisiko.                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | Erdungsanschluss erforderlich.                                                                                                                                                                                                                 |
|  | Installation, Wartung und Instandhaltung des Geräts dürfen nur von qualifiziertem Personal gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften durchgeführt werden.                                                                                     |

1. Das Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis benutzt zu werden, es sei denn, diese Personen werden beaufsichtigt oder entsprechend unterwiesen.
2. Kinder müssen beaufsichtigt werden, damit sie nicht mit dem Gerät spielen.
3. Das Gerät an einem trockenen, gut belüfteten Ort fern von Flüssigkeiten installieren und verwenden.
4. Nicht das Ladekabel berühren, wenn der Stecker Rauch ausstößt oder zu schmelzen beginnt. Wenn möglich, den Ladevorgang beenden.
5. Gefährdung durch elektromagnetische Felder (EMF) für Personen mit Herzschrittmachern und Defibrillatoren.
  - Personen mit Herzschrittmachern müssen einen Abstand von mindestens 60 cm einhalten.
  - Personen mit Defibrillatoren müssen einen Abstand von mindestens 40 cm einhalten.
6. Nicht verwenden, wenn das Kabel oder der Fahrzeugstecker beschädigt ist.
7. Belüftung wird nicht unterstützt.

8. Es ist zwingend vorgeschrieben, den mitgelieferten Steckerhalter zu verwenden, um den Stecker vor Schmutz und anderen Witterungseinflüssen zu schützen und zu verhindern, dass er während des Gebrauchs verrutscht.
9. Das Gerät ist ausschließlich zum Laden kompatibler Elektrofahrzeuge bestimmt.
10. Beachten Sie die Anweisungen für die Reinigung und Wartung durch den Benutzer.
11. Vor Installation oder Wartungsarbeiten muss die Hauptstromversorgung des Geräts ausgeschaltet werden.
12. Das Gerät nicht außerhalb des zulässigen Umgebungstemperaturbereichs von -30 °C bis 50 °C einsetzen.
13. Versuchen Sie nicht, Fehler zu beheben oder das Gerät selbst zu reparieren. Jegliche Veränderung des Geräts ist verboten. Wenden Sie sich für weitere Informationen an den Hersteller oder Ihren Händler.
14. Die Ladepistole nur am Griff und niemals am Kabel abziehen.
15. Das Ladekabel vollständig abwickeln, bevor es am Fahrzeug angeschlossen wird. Darauf achten, dass das Ladekabel keine sich überlappenden Schleifen aufweist.
16. Keine Finger oder Gegenstände in den Ladeanschluss oder die Pistole stecken.
17. Das Gerät niemals mit einem Druckwasserstrahl reinigen. Das Gerät nie mit nassen Händen verwenden. Die Ladepistole nicht in Flüssigkeit eintauchen.
18. Für dieses Gerät dürfen keine Adapter, Umrüstungsadapter oder Verlängerungskabel verwendet werden.
19. Vor dem Losfahren das Ladekabel vom Elektrofahrzeug abziehen.
20. Es wird nicht empfohlen, das Gerät an einem Ort mit direkter Sonneneinstrahlung oder unter extremen Wetterbedingungen zu installieren.
21. Es muss sichergestellt werden, dass die Montagefläche das Gewicht des Ladegeräts tragen kann und den mechanischen Kräften, die bei der Benutzung auftreten, standhält.
22. Im Falle eines Brandes den Notdienst verständigen. Die Stromversorgung eines brennenden oder von Flammen bedrohten Geräts ausschalten, wenn dies gefahrlos getan werden kann. Zum Löschen von Flammen in elektrischen Anlagen und unter Spannung stehenden Geräten kein Wasser verwenden. Zum Löschen von Flammen an einer Ladestation einen Feuerlöscher verwenden, der für die Verwendung an elektrischen Anlagen mit einer Spannung von bis zu 1 kV ausgelegt ist.



23. *Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll. Gebrauchte Elektrogeräte müssen getrennt gesammelt und an den dafür vorgesehenen Sammelstellen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtlichen Behörden oder Ihren Händler, um Ratschläge zum Recycling zu erhalten.*

## ERSTE SCHRITTE

Bevor das Schumacher Wandladegerät Mode 3 für Elektrofahrzeuge installiert oder in Betrieb genommen wird, sollte mit Hilfe des QR-Codes die SchuPower™-App heruntergeladen werden, mit der der Ladestatus des Fahrzeugs überwacht, der Ladevorgang geplant und die Ladehistorie verfolgt werden können.



## LIEFERUMFANG

Bitte prüfen Sie, ob alle Teile enthalten sind.

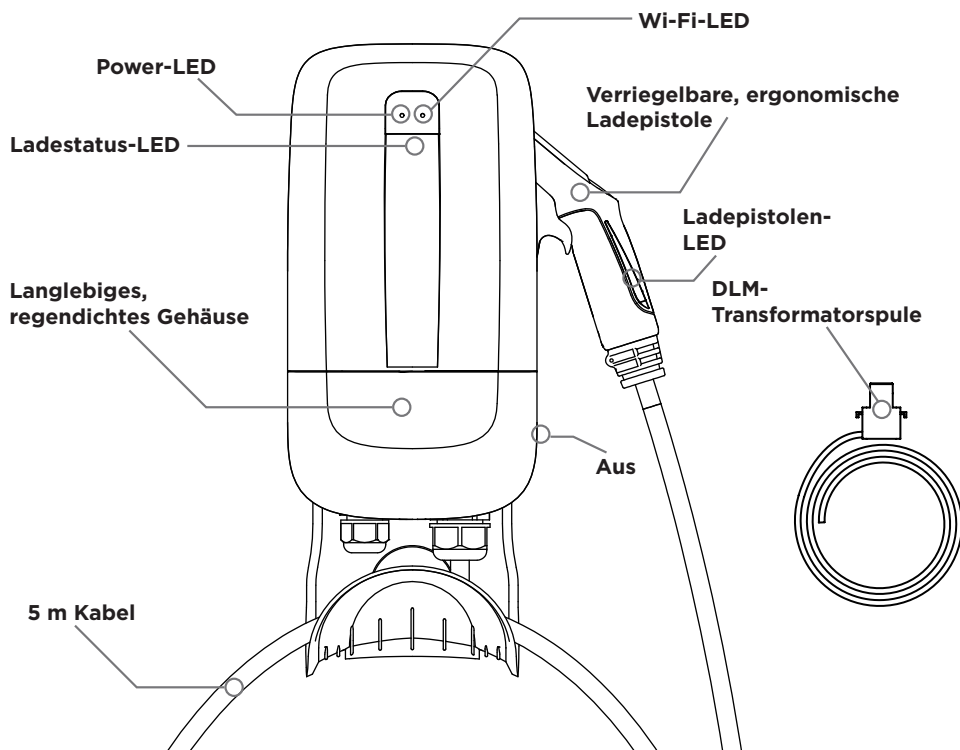
1. Ladestation
2. Anschlusskabel mit Fahrzeugstecker
3. Transformatorspule für dynamisches Power-Management
4. Montageschablone
5. Kabelhalterung
6. Zwei 5,5-mm-x-50-mm-Ankerschrauben für die Wandmontage
7. Zwei 4-mm-x-16-mm-Schneidschrauben zur Befestigung der Kabelhalterung

## FÜR DIE INSTALLATION BENÖTIGTE WERKZEUGE

**FÜR DIE INSTALLATION DES SCHUMACHER WANDLADEGERÄTS MODE 3 FÜR ELEKTROFAHRZEUGE WIRD FOLGENDES BENÖTIGT.**

- |                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Balkensucher | 4. Wasserwaage                 |
| 2. Bleistift    | 5. Bohrer                      |
| 3. Klebeband    | 6. Kreuzschlitzschraubendreher |

## MERKMALE



## HINWEISE ZUM STROMSCHLAGRISIKO

**Für ein dauerhaft angeschlossenes Gerät: MODELL SEV455**

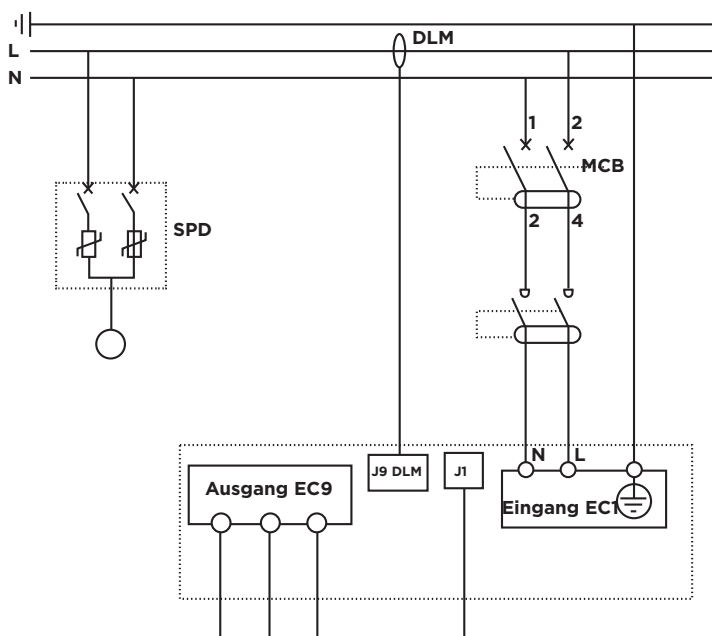
### ERDUNGSANWEISUNGEN

Dieses Produkt muss an ein geerdetes, metallisches, fest verlegtes Verkabelungssystem angeschlossen werden, oder es muss ein Geräteerdungsleiter mit den Stromkreisleitern verlegt und mit dem Geräteerdungsanschluss oder -kabel am Produkt verbunden werden.

# INSTALLATIONSANWEISUNGEN

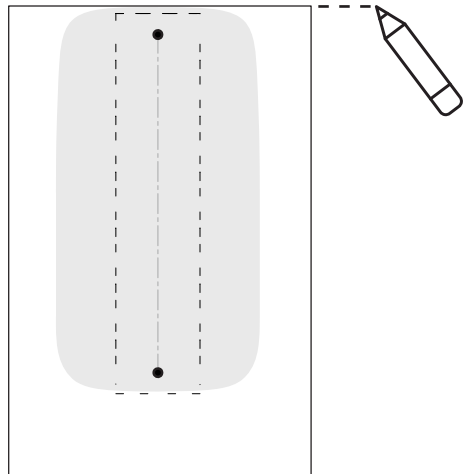
**VORSICHT:** Das Schumacher Wandladegerät Mode 3 für Elektrofahrzeuge muss von einem lizenzierten Elektriker installiert werden. Alle Änderungen an den elektrischen Einstellungen des Wandladegeräts (Seiten 65-68) müssen von einem lizenzierten Elektriker vorgenommen werden.

**HINWEIS FÜR INSTALLATEURE:** Verwenden Sie für die Installation eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung vom Typ A oder B, um die Leitung vor einem Kurzschluss des Ladegeräts zu schützen. Befolgen Sie alle maßgeblichen Vorschriften. Das SEV455 ist mit einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung mit 30 mA AC/6 mA DC ausgestattet.



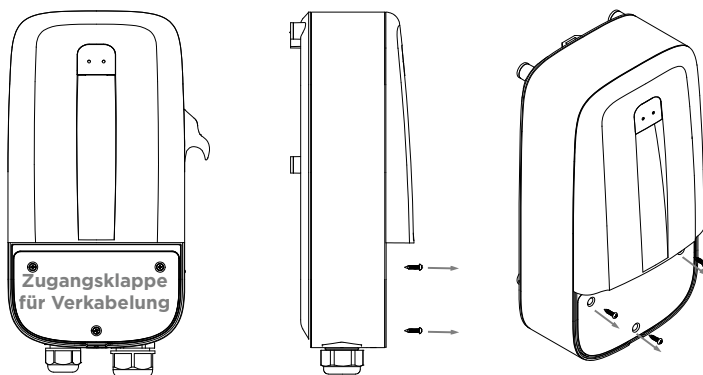
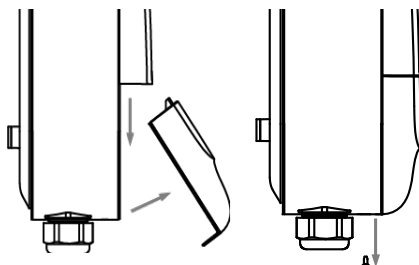
## STANDORTWAHL

1. Dieses Gerät muss in ausreichender Höhe über dem Boden angebracht werden, damit sich die Aufbewahrung für die Verbindungsvorrichtung zwischen 600 mm und 1,2 m über dem Boden befindet.
2. Bevor mit der Installation begonnen wird, muss eine allgemeine Montagestelle für das Gerät gewählt werden. Das Gerät kann in Innenräumen oder im Freien installiert werden. Es ist sicherzustellen, dass sich das Gerät in der Nähe der Stelle befindet, an dem der Stromkreis von einem lizenzierten Elektriker installiert werden soll. Das Kabel oder die Verdrahtung, die in die Ladestation führt, sollte etwas Spiel haben. Die Montagestelle sollte außerdem so gewählt werden, dass das Anschlusskabel mit dem Fahrzeugstecker beim Gebrauch etwas Spiel hat.
3. Suchen Sie mit Hilfe eines Balkensuchers an der im vorherigen Schritt ermittelten allgemeinen Montagestelle einen Stützbalken. Markieren Sie mit einem Bleistift die Stelle, an der sich der Balken befindet.
4. Markieren Sie anschließend mit einer Wasserwaage und einem Bleistift eine Linie, um die Oberkante der Ladestation nach Abschluss der Installation zu kennzeichnen. Sie befindet sich in der Regel etwa 125 cm über dem Bodenbelag. Befestigen Sie die Montageschablone mit Klebeband so, dass die Oberkante der Schablone mit der Bleistiftlinie übereinstimmt, die Sie gerade gezogen haben.

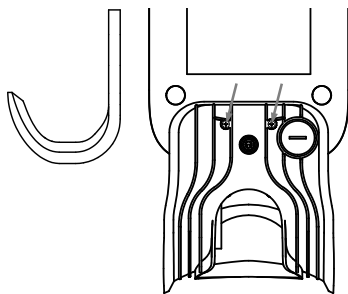


## MONTAGE DER LADESTATION

1. Legen Sie die Ladestation auf eine ebene Fläche und nehmen Sie die untere vordere Abdeckung ab. Schrauben Sie die einzelne M4-Schraube an der Unterseite des Geräts ab. Legen Sie die Schraube für den Wiederausammenbau beiseite. Schieben Sie dann die Abdeckung nach unten und heben Sie sie an, um die Laschen an der Oberseite der vorderen Abdeckung zu lösen. Legen Sie die untere vordere Abdeckung für den Wiederausammenbau beiseite.
2. Entfernen Sie die Zugangsklappe für die Verkabelung unter der unteren vorderen Abdeckung, indem Sie die drei M4-Schrauben an der Vorderseite der Ladestation herausdrehen. Legen Sie die Schrauben für den Wiederausammenbau beiseite. Heben Sie die Zugangsklappe für die Verkabelung ab und legen Sie sie für den Wiederausammenbau beiseite.



3. Drehen Sie die Ladestation um, bevor Sie die Kabelhalterung anbringen. Richten Sie die Schraubenlöcher der Kabelhalterung auf die Schraubenlöcher an der Rückseite der Ladestation aus. Verwenden Sie die beiden 4-mm-x-16-mm-Schrauben, um die Kabelhalterung zu befestigen.



**Hinweis:** Falls gewünscht, kann die Kabelhalterung getrennt vom Gerät an der Wand befestigt werden. Achten Sie darauf, die Kabelhalterung sicher an einem Stützbalken zu befestigen, oder verwenden Sie robuste Dübel für Trockenbauwände.

## ANSCHLUSS DER STROMVERSORGUNG AN DIE LADESTATION

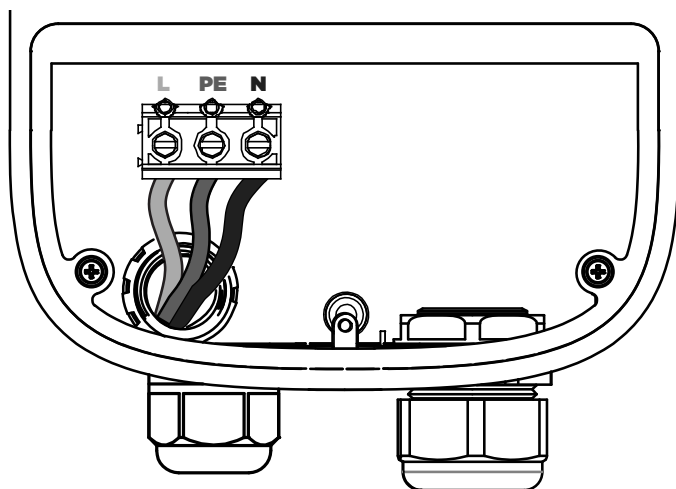
Schalten Sie die Stromversorgung vor der Installation aus. Stellen Sie die Stromversorgung erst nach Abschluss der Installation wieder her. Andernfalls können Verletzungen oder Tod die Folge sein.

1. Bei der Installation eines festverdrahteten Stromkreises empfiehlt Schumacher Electric, den Wechselstromeingang über ein Kabelrohr in die hintere Öffnung der Ladestation zu führen.
2. Schalten Sie die Stromversorgung aus, bevor Sie die Ladestation montieren.
3. Führen Sie das Kabelrohr und die Drähte durch die Rückseite der Ladestation und entfernen Sie den hinteren Stopfen. Führen Sie die Kabel durch die Rückseite der Ladestation, bis die silbernen Adern nicht mehr sichtbar sind.

**Hinweis:** Wenn Sie die Ladestation im Freien installieren und die hintere Öffnung für die Verlegung des Kabelrohrs verwenden, muss an der hinteren Öffnung eine flüssige Dichtungsmasse aufgetragen oder eine Dichtung mit Mutter angebracht werden, um Wassereintritt zu verhindern.

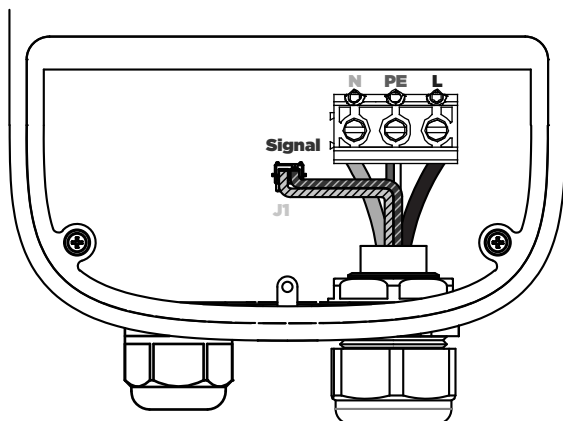
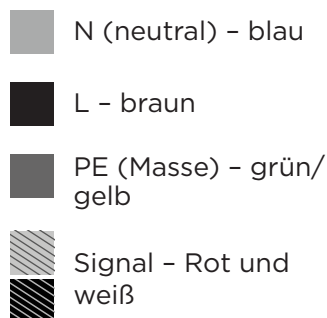
4. In der Zugangsklappe für die Verkabelung befinden sich zwei Klemmenblöcke. Führen Sie die Drähte wie im nachstehenden Schaltplan angegeben sicher in den linken Klemmenblock ein.

-  L - braun
-  PE (Masse) - grün/gelb
-  N (neutral) - blau



## VERBINDUNG DES ANSCHLUSSKABELS MIT DER LADESTATION

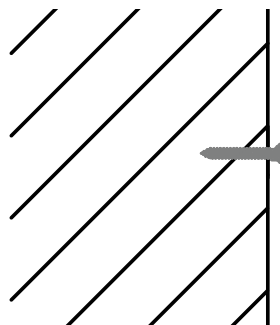
1. Am Ende des Anschlusskabels gegenüber dem Fahrzeugstecker sollten fünf Drähte sichtbar sein. Führen Sie die Drähte durch die rechte Öffnung an der Unterseite der Ladestation.
2. Stecken Sie die Drähte wie im nachstehenden Schaltplan gezeigt in die entsprechenden Anschlüsse im rechten Klemmenblock.



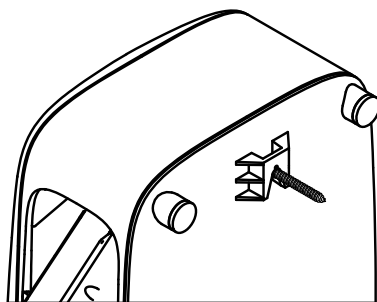
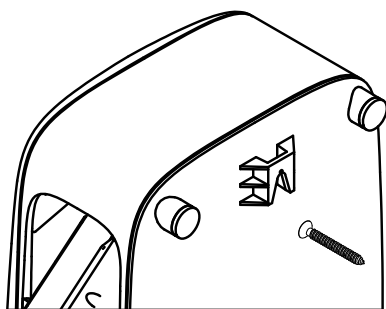
3. Stecken Sie den zweipoligen Stecker (rote und weißes Kabel) in den Anschluss links vom rechten Klemmenblock.
4. Führen Sie das Anschlusskabel nach oben in die Ladestation und sichern Sie es, indem Sie die äußere Kunststoffmutter auf den Gewinding schrauben. Der Gewinding muss fest angezogen werden.

## MONTAGE DER LADESTATION AN DER WAND

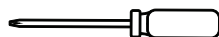
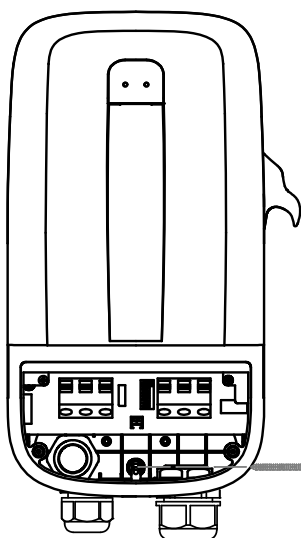
1. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine mit 5,5-mm-Bohrkrone zwei Vorbohrungen an den auf der Montageschablone angegebenen Stellen in den Balken.
2. Drehen Sie die 5,5-mm-x-50-mm-Ankerschraube ohne Gummischeibe in die obere Vorbohrung ein, wobei der Schraubenkopf 6-7 mm über der Wandoberfläche bleiben muss.



3. Heben Sie die Ladestation an und benutzen Sie dann die Einbuchtung an der Rückseite des Geräts, um es an der am Balken befestigten Schraube aufzuhängen.



4. Richten Sie das untere Montageloch der Ladestation auf die untere Vorbohrung aus, die Sie in Schritt 1 gebohrt haben. Drehen Sie die 5,5-mm-x-50-mm-Ankerschraube mit der Gummischeibe durch die untere Montageöffnung und in die Vorbohrung. Ziehen Sie sie fest, bis die Ladestation sicher sitzt.



## ABSCHLIESSENDE SCHRITTE

**Für das Modell SEV455 müssen die folgenden Schritte von einem lizenzierten Elektriker durchgeführt werden.**

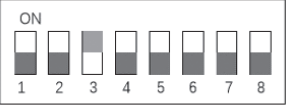
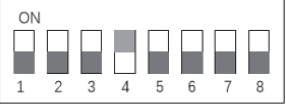
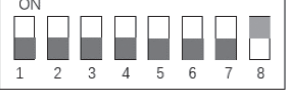
1. Bevor begonnen wird, sollte der lizenzierte Elektriker alle maßgeblichen Vorschriften zur Trennschalter- und Leitungsdimensionierung einsehen. Stellen Sie die Stromstärke des Geräts entsprechend dem angeschlossenen Trennschalter ein, der mit dem festverdrahteten Anschluss verbunden ist. Stellen Sie dann den DIP-Schalter des Geräts gemäß dem nachstehenden Diagramm ein, das der Spannung und Stromstärke des entsprechenden Trennschalters sowie den Anforderungen des Modells entspricht.



## DIE DIP-SCHALTER OHNE INSTALLIERTE TRANSFORMATORSPULE EINSTELLEN

Die korrekte Installation erfordert die Abstimmung des maximalen Ladestroms auf den jeweils verfügbaren Ladestrom im Haus.

1. Machen Sie den Wahlschalter mit 8 „DIP-Schaltern“ unten in der Mitte der Elektronikplatine ausfindig.
2. Stellen Sie die „DIP-Schalter“ ein, indem Sie in der Tabelle unten die passende Kombination wählen. Jede Kombination von DIP-Schaltern entspricht der maximalen Leistung (kW) des Zählers im Haus des Benutzers.

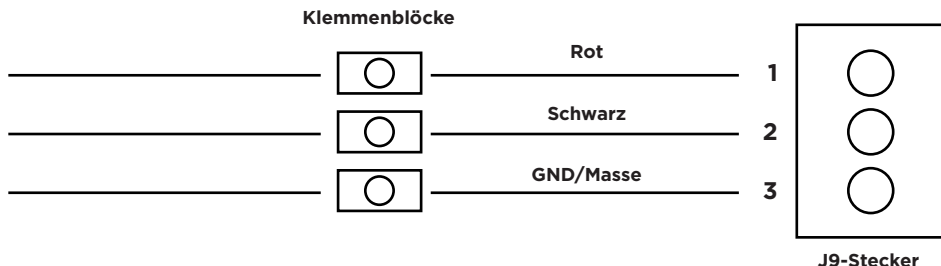
| EINSTELLUNG*                                                                       | MAXIMALER AUSGANGSSTROM | MAXIMALE AUSGANGSLEISTUNG |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|    | 6 Ampere                | 1,38 kW                   |
|    | 10 Ampere               | 2,30 kW                   |
|   | 14 Ampere               | 3,22 kW                   |
|  | 20 Ampere               | 4,60 kW                   |
|  | 26 Ampere               | 5,98 kW                   |
|  | 32 Ampere               | 7,40 kW                   |

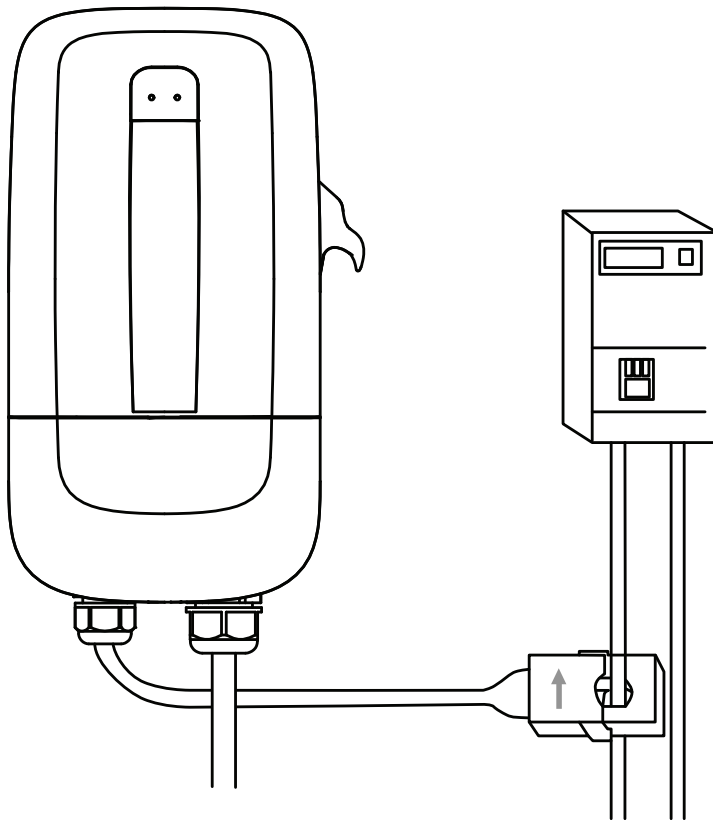
\* Die graue Schattierung in den Einstellungsabbildungen zeigt die Positionen der DIP-Schalter an.

## DIE DIP-SCHALTER MIT INSTALLIERTER TRANSFORMATORSPULE EINSTELLEN

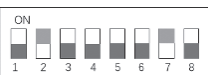
Die Transformatorspule ist ein Stromsensor für dynamisches Power-Management. Um die Funktion des dynamischen Power-Managements zu nutzen, muss ein Sensor hinter dem Stromzähler installiert werden. Anhand des vom Sensor gemessenen Stroms berechnet das SEV455 den Energiebedarf des Gebäudes und moduliert den Ladestrom des Elektrofahrzeugs, um Stromausfälle zu vermeiden.

1. Der Stromsensor muss an dem vom Stromzähler des Gebäudes kommenden Hauptkabel befestigt und mit dem Ladegerät SE455 verbunden werden. Verwenden Sie die in der Packung enthaltene Transformatorspule. Vergewissern Sie sich, dass die Transformatorspule so installiert ist, dass der Pfeil auf der Spule zum Hauptkasten zeigt.
2. Die Installation der Transformatorspule muss von einem lizenzierten Elektriker durchgeführt werden.
3. Die Kabel der Transformatorspule sollten durch eine Kabeldurchführung an der Unterseite des Geräts in das Ladegerät SEV455 geführt werden. Entfernen Sie eine der beiden Gummikappen in der Kabeldurchführung und führen Sie das Kabel durch das Loch.
4. Die beiden nicht ummantelten Kabel werden dann an die Klemmen 1 und 2 und das abgeschirmte Kabel an Klemme 3 angeschlossen. Schließen Sie das Kabel dann an den J9-Anschluss des Ladegeräts an. Sobald der elektrische Anschluss erfolgt ist, kann der Strom eingestellt werden.
5. Zur Verlängerung des Transformatorkabels muss ein abgeschirmtes Kabel mit mindestens 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> oder ein SF/UTP-Kabel CAT5e verwendet werden.





- 6 **Hinweis:** Für die korrekte Installation muss der maximale Ladestrom abgestimmt werden.
7. Machen Sie den Wahlschalter mit 8 „DIP-Schaltern“ unten in der Mitte der Elektronikplatine ausfindig.
8. Stellen Sie die „DIP-Schalter“ ein, indem Sie in der Tabelle unten die passende Kombination wählen. Jede Kombination von DIP-Schaltern entspricht der maximalen Leistung (kW) des Zählers im Haus des Benutzers.

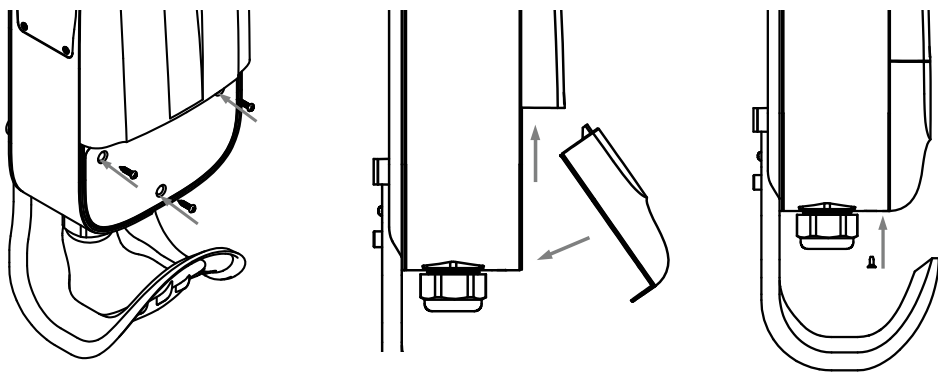
| EINSTELLUNG<br>DES WICK-<br>LUNGSVER-<br>HÄLTNISSSES<br>2500:1*                    | EINSTELLUNG<br>DES WICK-<br>LUNGSVER-<br>HÄLTNISSSES<br>3000:1*                     | DLM-<br>NENN-<br>STROM** | MAXIMALER<br>AUS-<br>GANGSSTROM | MAXIMALE<br>AUSGANGS-<br>LEIS-<br>TUNG |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
|    |    | 100<br>Ampere            | 6 Ampere                        | 1,38 kW                                |
|    |    | 100<br>Ampere            | 10<br>Ampere                    | 2,30 kW                                |
|    |    | 100<br>Ampere            | 14<br>Ampere                    | 3,22 kW                                |
|    |    | 100<br>Ampere            | 20<br>Ampere                    | 4,60 kW                                |
|  |  | 100<br>Ampere            | 26<br>Ampere                    | 5,98 kW                                |
|  |  | 100<br>Ampere            | 32<br>Ampere                    | 7,4 kW                                 |

\* Die graue Schattierung in den Einstellungsabbildungen zeigt die Positionen der DIP-Schalter an.

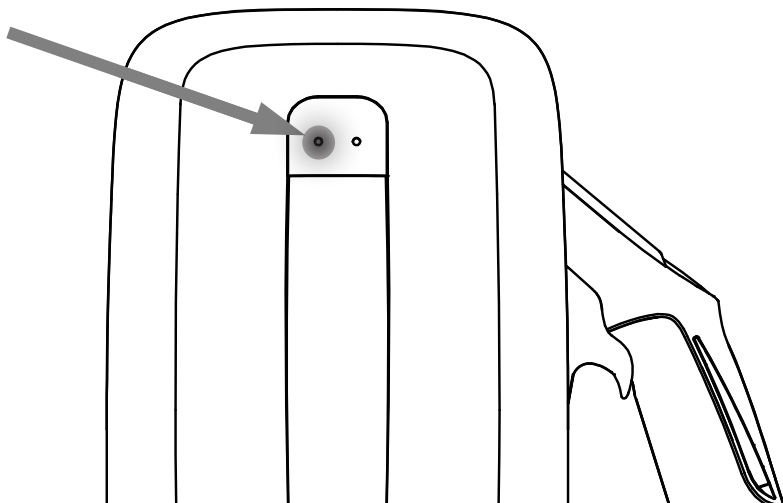
\*\* Beim Austausch der vorhandenen Transformatorspule ist darauf zu achten, dass die Stromübertragungsleistung zwischen 50 A und 100 A liegt, um eine bessere Präzision und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

## ABSCHLIESSENDE MONTAGE

1. Bringen Sie die zuvor beiseite gelegte Zugangsklappe für die Verkabelung wieder an. Positionieren Sie die Zugangsklappe für die Verkabelung an der Ladestation und befestigen Sie sie mit drei der M4-Schrauben, die zuvor entfernt wurden. Bringen Sie dann die untere vordere Abdeckung wieder an. Setzen Sie die Laschen in die Schlitzte an der Vorderseite der Ladestation ein und schieben Sie die Abdeckung nach oben an ihren Platz. Befestigen Sie die untere vordere Abdeckung an der Unterseite der Ladestation mit der letzten M4-Schraube.



2. Wickeln Sie das Anschlusskabel in die Kabelhalterung und stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Aufbewahrungsposition an einer Seite der Ladestation.
3. Schalten Sie den Strom am Trennschalter wieder ein. Bei korrekter Installation leuchtet die Power-LED konstant grün.



## BEDIENUNGSANWEISUNGEN

1. Vergewissern Sie sich, dass die Power-LED des Wandladegeräts konstant grün leuchtet.
2. Nehmen Sie die Ladepistole aus der Aufbewahrungsposition des Wandladegeräts.
3. Schließen Sie die Ladepistole an den Ladeanschluss Ihres Fahrzeugs an.  
**Hinweis:** Die Ladepistole ist mit einem TYP-2-Stecker ausgestattet, der für die meisten Elektrofahrzeuge geeignet ist.
4. Der Ladevorgang beginnt automatisch. Ihr Elektrofahrzeug steuert den Ladevorgang.
5. Wenn der Ladevorgang beendet ist, nehmen Sie die Ladepistole aus dem Ladeanschluss Ihres Fahrzeugs und stecken Sie sie wieder in die Aufbewahrungsposition des Wandladegeräts. Der Ladevorgang kann manuell durch Drücken der OFF-Taste an der rechten Seite des Ladegeräts beendet werden.
6. Vergewissern Sie sich, dass das Anschlusskabel ordnungsgemäß in der Kabelhalterung verstaut ist.
7. Um den Ladestatus Ihres E-Fahrzeugs zu überwachen oder den Ladeverlauf des Fahrzeugs zu verfolgen, können Sie die Wi-Fi-Verbindung des Wandladegeräts und die SchuPower™-App benutzen. Laden Sie einfach die SchuPower™-App herunter und folgen Sie den Anweisungen der App.
8. **Warnung:** Nehmen Sie keine Eingriffe am Ladegerät oder seinen Komponenten vor.

## LED-ANZEIGE

- **Power-LED (grün) leuchtet konstant:** Das Wandladegerät ist mit der Stromversorgung verbunden.
- **Ladepistolen-LED (grün) wird ein-/ausgeblendet:** Ladevorgang läuft.
- **Ladepistolen-LED (grün) leuchtet konstant:** Die Verbindung mit dem Fahrzeug besteht. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, unterbrochen oder im planmäßigen Lademodus.
- **Ladestatus-LED (blau) leuchtet konstant:** Das Wandladegerät ist eingeschaltet und befindet sich im Standby-Modus.
- **Ladestatus-LED (grün) wird ein-/ausgeblendet:** Ladevorgang läuft.
- **Ladestatus-LED (blaugrün) blinkt:** Der Ladevorgang ist abgeschlossen oder im planmäßigen Lademodus.
- **Ladestatus-LED (rot) blinkt:** Fehler. Schlagen Sie in der Anleitung zur Fehlerbehebung nach.

- **Wi-Fi-LED (blau) leuchtet konstant:** Das Wandladegerät ist mit dem gespeicherten Wi-Fi-Netzwerk verbunden.
- **Wi-Fi-LED (blau) blinkt:** Die Wi-Fi-Verbindung des Wandladegeräts muss konfiguriert werden. Dies kann über die SchuPower™-App erfolgen.
- **Wi-Fi-LED (blau) aus:** Das Wandladegerät kann keine Verbindung mit dem gespeicherten Wi-Fi-Netzwerk herstellen.

## FEHLERBEHEBUNG

| LED-Anzeige                            | Problem        | Lösung                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Power-LED aus                          | Kein Strom     | Überprüfen Sie den Trennschalter. Lassen Sie die Ladestation von einem lizenzierten Elektriker an das Stromnetz anschließen.                                                                                                        |
| Ladestatus-LED blinkt zweimal (2) rot  | Kriechverlust  | Schalten Sie das Gerät neu ein, indem der Trennschalter aus- und wieder eingeschaltet wird. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an einen lizenzierten Elektriker oder an unseren Kundendienst.                 |
| Ladestatus-LED blinkt dreimal (3) rot  | Überspannung   | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an einen lizenzierten Elektriker, um die Wechselstromversorgung überprüfen zu lassen. |
| Ladestatus-LED blinkt viermal (4) rot  | Unterspannung  | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an einen lizenzierten Elektriker, um die Wechselstromversorgung überprüfen zu lassen. |
| Ladestatus-LED blinkt fünfmal (5) rot  | Überstrom      | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken.                                                                                                                                                |
| Ladestatus-LED blinkt sechsmal (6) rot | Übertemperatur | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, die Ladepistole abziehen und das Gerät abkühlen lassen, bevor ein erneuter Ladeversuch unternommen wird.    |

|                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ladestatus-LED blinkt siebenmal (7) rot | Erdschluss           | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an einen lizenzierten Elektriker, um den Erdungsanschluss überprüfen zu lassen.       |
| Ladestatus-LED blinkt achtmal (8) rot   | Relaisfehler         | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.                                                              |
| Ladestatus-LED blinkt neunmal (9) rot   | Fehler im Zählerchip | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.                                                              |
| Ladestatus-LED blinkt zehnmal (10) rot  | Frequenzfehler       | Die Ladepistole abziehen und dann wieder in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an einen lizenzierten Elektriker, um die Wechselstromversorgung überprüfen zu lassen. |

SPEZIFIKATIONEN

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Eingangsspannung .....                | 220-240 V AC ~, 50-60Hz    |
| Ausgangsspannung .....                | 220-240 V AC ~, 50-60Hz    |
| Nennstrom .....                       | 32 A                       |
| Nennausgangsleistung des SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Konfigurierbarer Strom .....          | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Konfigurierbare Leistung .....        | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Betriebstemperaturen .....            | -30 °C bis 50 °C           |
| Ladeanschluss .....                   | Typ 2                      |
| Installationsart .....                | Innen/außen                |
| IIP-Schutzart .....                   | IP66-Gehäuse               |
| Garantie .....                        | 2-jährige Garantie         |



## WARTUNGSANWEISUNGEN

Reinigen Sie das Gehäuse des Wandladegeräts gelegentlich mit einem weichen Tuch, damit das Finish glänzend bleibt und Korrosion vermieden wird.

## ZWEIJÄHRIGE EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

(Produkt der Schumacher Electric Corporation)

**DIE GARANTIE GILT FÜR HERSTELLUNGS- UND MATERIALFEHLER BEI NORMALEM GEBRAUCH UND NORMALER PFLEGE WÄHREND EINES ZEITRAUMS VON ZWEI JAHREN AB KAUFDATUM.**

**UM DIE GARANTIE IN ANSPRUCH ZU NEHMEN, MUSS DER KÄUFER DAS PRODUKT ZUSAMMEN MIT DEM KAUFBELEG AN DEN ORT DES KAUFES ZURÜCKBRINGEN.**

**BEI GERÄTEN, DIE UNSACHGEMÄSS VERWENDET ODER INSTALLIERT WURDEN, DIE UNSACHGEMÄSS GEHANDHABT ODER VERÄNDERT WURDEN, SOWIE BEI ÜBERGABE DES GERÄTS ZUR REPARATUR AN DRITTE, DIE KEINE AUTORISIERTEN VERTRETER SIND, ERLISCHT DIE GARANTIE.**

**DIESE GARANTIE DECKT AUCH KEINE ÄUSSEREN URSACHEN WIE TRANSPORT, UNFÄLLE, WETTER ODER NATURKATASTROPHEN AB.**

*Wir sind kontinuierlich bemüht, die besten Technologien und Produkte anzubieten. Unsere Produktlinie wird laufend durch technische und gestalterische Verbesserungen ergänzt, wodurch sich das Erscheinungsbild und/oder die Spezifikationen des Produkts jederzeit ändern können.*

*Alle in diesem Handbuch gezeigten Bilder sind Unikate, die nur der Veranschaulichung dienen und nicht dazu gedacht sind, urheberrechtlich geschütztes Material oder Bilder darzustellen oder zu reproduzieren.*

# ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Διαβάστε τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για περαιτέρω αναφορά.</p> <p>Αυτό το εγχειρίδιο εξηγεί πώς να χρησιμοποιείτε τη συσκευή με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα. Διαβάστε και ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες και κατευθυντήριες γραμμές ασφαλείας προσεκτικά. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.</p> |
|  | <p>Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του οχήματος και οποιουδήποτε εξοπλισμού που χρησιμοποιείται.</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p>Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p>Κίνδυνος πυρκαγιάς.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p>Απαιτείται σύνδεση γείωσης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | <p>Η εγκατάσταση, η συντήρηση και το σέρβις της συσκευής πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς.</p>                                                                                                                                                                                                         |

1. Η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός εάν βρίσκονται υπό επίβλεψη ή ακολουθούν οδηγίες.
2. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται ώστε να μην παίζουν με τη συσκευή.
3. Εγκαταστήστε και χρησιμοποιήστε σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο μακριά από υγρά.
4. Μην αγγίζετε το καλώδιο φόρτισης εάν ο σύνδεσμος βγάζει καπνό ή αρχίζει να λιώνει. Εάν είναι δυνατόν, σταματήστε τη φόρτιση.
5. Κίνδυνοι από ηλεκτρομαγνητικά πεδία (EMF) για άτομα με βηματοδότες και απινιδωτές.
  - Τα άτομα με βηματοδότες πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 60 cm.
  - Τα άτομα με απινιδωτές πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 40 cm.
6. Να μην χρησιμοποιείται εάν το καλώδιο ή το βύσμα του οχήματος είναι κατεστραμμένο.
7. Ο εξαερισμός δεν υποστηρίζεται.

8. Είναι υποχρεωτική η χρήση της υποδοχής βύσματος που παρέχεται με τη μονάδα για την προστασία του συνδέσμου από βρομιά και άλλα καιρικά στοιχεία και από ολίσθηση κατά τη χρήση.
9. Η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για τη φόρτιση συμβατών ηλεκτρικών οχημάτων.
10. Ανατρέξτε στις οδηγίες για τον καθαρισμό και τη συντήρηση που πραγματοποιείται από τον χρήστη.
11. Διακόψτε την τροφοδοσία προς τη συσκευή πριν από την εγκατάσταση ή την εκτέλεση συντήρησης.
12. Μη λειτουργείτε τη συσκευή εκτός του επιτρεπόμενου εύρους θερμοκρασίας περιβάλλοντος από -30°C έως 50°C.
13. Μην επιχειρήσετε να επιλύσετε προβλήματα ή να επισκευάσετε μόνοι σας τη συσκευή. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση της συσκευής. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή ή τον διανομέα σας για περισσότερες πληροφορίες.
14. Τραβάτε το ακροφύσιο φόρτισης μόνο από τη λαβή και ποτέ από το καλώδιο.
15. Πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης στο όχημα, ξετυλίξτε τελείως το καλώδιο. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης δεν έχει επικαλυπτόμενους βρόχους.
16. Μην βάζετε τα δάχτυλά σας ή άλλα αντικείμενα μέσα στη θύρα ή στο ακροφύσιο φόρτισης.
17. Ποτέ μην καθαρίζετε τη συσκευή ψεκάζοντας νερό υπό πίεση. Μην τη χρησιμοποιείτε ποτέ με βρεγμένα χέρια. Μην βυθίζετε το ακροφύσιο φόρτισης σε υγρό.
18. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται σε αυτή τη συσκευή προσαρμογείς, προσαρμογείς μετατροπής ή καλώδια επέκτασης.
19. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το ηλεκτρικό όχημα πριν απομακρυνθείτε οδηγώντας.
20. Δεν συνιστάται η εγκατάσταση της συσκευής σε θέση που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως ή ακραίες καιρικές συνθήκες.
21. Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στερέωσης μπορεί να υποστηρίξει επαρκώς το βάρος του φορτιστή και να αντέξει τις μηχανικές δυνάμεις που σχετίζονται με τη χρήση.
22. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, επικοινωνήστε με την υπηρεσία έκτακτης ανάγκης για να ζητήσετε βοήθεια. Όταν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες, απενεργοποιήστε τη συσκευή που καίγεται ή που απειλείται από φλόγες. Μην χρησιμοποιείτε νερό για να σβήσετε φλόγες σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και ηλεκτροφόρες συσκευές. Για να σβήσετε τις φλόγες σε έναν σταθμό φόρτισης, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα που έχει σχεδιαστεί για χρήση παρουσία ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως έως 1 kV.

23. Τα ηλεκτρικά προϊόντα δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά προϊόντα. Τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρικά προϊόντα πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να απορρίπτονται σε σημεία συλλογής που προβλέπονται για τον σκοπό αυτό. Μιλήστε με τις τοπικές αρχές ή τον αντιπρόσωπό σας για συμβουλές σχετικά με την ανακύκλωση.

## ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

Πριν από την εγκατάσταση ή τη λειτουργία του επιτοίχιου φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος Schumacher Mode 3, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε την εφαρμογή SchuPower™, με την οποία θα μπορείτε να παρακολουθείτε την κατάσταση φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματός σας, να προγραμματίζετε τη φόρτιση ή να παρακολουθείτε το ιστορικό φόρτισης του οχήματός σας.



## ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι περιλαμβάνονται όλα τα εξαρτήματα.

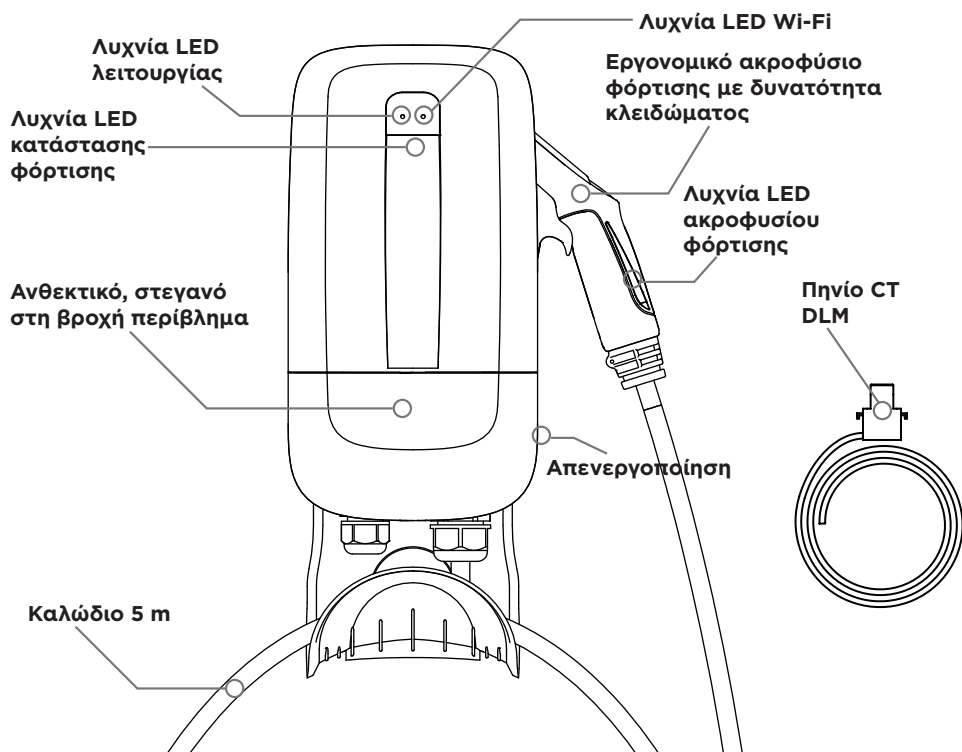
1. Σταθμός φόρτισης
2. Καλώδιο εξόδου με σύνδεσμο EV
3. Πηνίο μεταφοράς ρεύματος (CT) για δυναμική διαχείριση ισχύος
4. Πατρόν στερέωσης
5. Βάση καλωδίου
6. Δύο στριφώνια 5,5 mm x 50 mm για στερέωση σε τοίχο
7. Δύο αυτοδιάτρητες βίδες 4 mm x 16 mm για τη σύνδεση της βάσης καλωδίου

## ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΓΙΑ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ SCHUMACHER MODE 3.**

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Ανιχνευτής καλωδίων-μετάλλου | 4. Αλφάδι          |
| 2. Μολύβι                       | 5. Τρυπάνι         |
| 3. Ταινία                       | 6. Σταυροκατσάβιδο |

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

Για ένα μόνιμα συνδεδεμένο προϊόν: **ΜΟΝΤΕΛΟ SEV455**

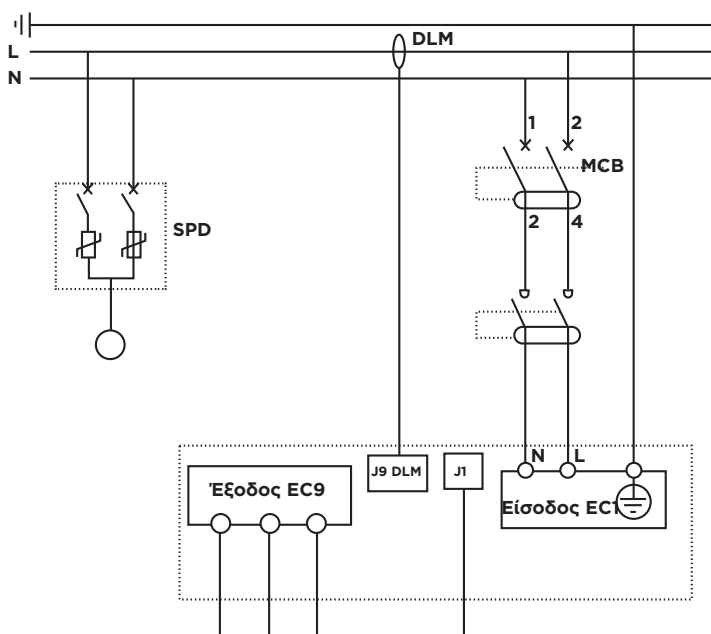
### ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΙΩΣΗΣ

Αυτό το προϊόν πρέπει να συνδεθεί σε ένα γειωμένο, μεταλλικό, μόνιμο σύστημα καλωδίωσης ή ένας αγωγός γείωσης εξοπλισμού πρέπει να λειτουργεί με τους αγωγούς κυκλώματος και να είναι συνδεδεμένος στον ακροδέκτη γείωσης του εξοπλισμού ή στο καλώδιο του προϊόντος.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ο επιτοίχιος φορτιστής Schumacher Mode 3 EV πρέπει να εγκατασταθεί από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο. Οποιοσδήποτε αλλαγές στις ηλεκτρικές ρυθμίσεις του επιτοίχιου φορτιστή (σελίδες 84-87) πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο.

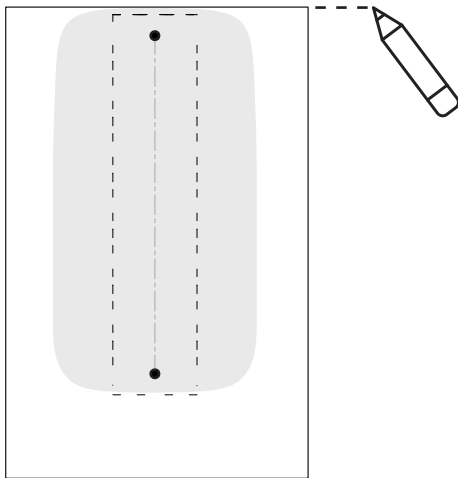
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΕΣ:** Χρησιμοποιήστε μια διάταξη ανίχνευσης παραμένοντος ρεύματος (RCD) τύπου A ή B για την εγκατάσταση, για να προστατεύσετε τη γραμμή από βραχυκύκλωμα του φορτιστή. Ακολουθείτε όλους τους ισχύοντες τοπικούς κανόνες. Το SEV455 είναι εξοπλισμένο με RCD 30 mA AC / 6 mA DC.



## ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ

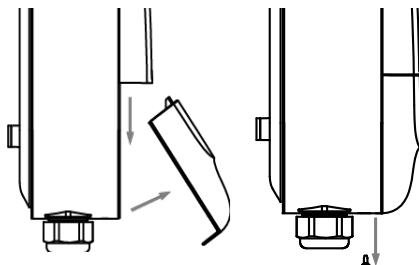
1. Αυτή η συσκευή πρέπει να τοποθετηθεί σε επαρκές ύψος από το δάπεδο, έτσι ώστε το ύψος του μέσου αποθήκευσης για τη διάταξη σύνδεσης να βρίσκεται μεταξύ 600 mm και 1,2 m πάνω από το δάπεδο.

2. Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση, επιλέξτε μια γενική θέση στερέωσης για τη μονάδα. Η μονάδα μπορεί να εγκατασταθεί σε εσωτερικούς ή εξωτερικούς χώρους. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το σημείο όπου θα εγκατασταθεί το ενσύρματο κύκλωμα από έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο. Το καλώδιο ή η καλωδίωση που οδηγεί στον σταθμό φόρτισης θα πρέπει να είναι χαλαρά. Η θέση στερέωσης θα πρέπει επίσης να επιτρέπει στο καλώδιο εξόδου με τον σύνδεσμο EV να είναι χαλαρό κατά τη χρήση.
3. Χρησιμοποιώντας έναν ανιχνευτή καλωδίων-μετάλλου, εντοπίστε έναν ορθοστάτη στη γενική θέση στερέωσης που προσδιορίστηκε στο προηγούμενο βήμα. Χρησιμοποιήστε ένα μολύβι για να σημειώσετε τη θέση του ορθοστάτη.
4. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα αλφάδι και ένα μολύβι για να σημειώσετε μια γραμμή και να υποδείξετε το πάνω μέρος του σταθμού φόρτισης όταν θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση. Αυτό είναι συνήθως περίπου 125 cm πάνω από το τελειωμένο δάπεδο. Χρησιμοποιήστε ταινία για να προσαρτήσετε το πατρόν στερέωσης έτσι ώστε η επάνω άκρη του πατρόν να ευθυγραμμίζεται με τη γραμμή μολυβιού που μόλις κάνατε.

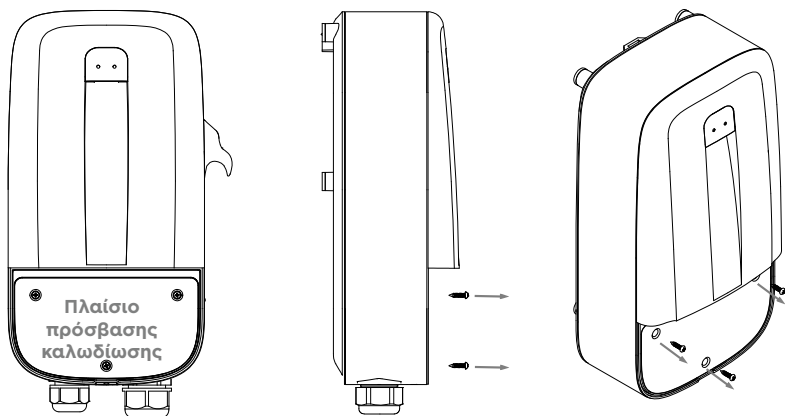


## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

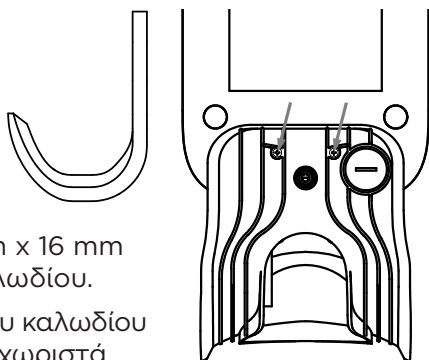
1. Τοποθετήστε τον σταθμό φόρτισης σε μια επίπεδη επιφάνεια και αφαιρέστε το κάτω μπροστινό κάλυμμα. Ξεβιδώστε τη βίδα M4 στο κάτω μέρος της μονάδας. Κρατήστε τη βίδα στην άκρη για επανασυναρμολόγηση. Στη συνέχεια, σύρετε το κάλυμμα προς τα κάτω και ανασηκώστε για να απεμπλακούν οι γλωττίδες στο επάνω μέρος του μπροστινού καλύμματος. Αφήστε στην άκρη το κάτω μπροστινό κάλυμμα για επανασυναρμολόγηση.



2. Αφαιρέστε το πλαίσιο πρόσβασης καλωδίωσης που βρίσκεται κάτω από το κάτω μπροστινό κάλυμμα ξεβιδώνοντας τρεις βίδες M4 από το μπροστινό μέρος του σταθμού φόρτισης. Αφήστε τις βίδες στην άκρη για επανασυναρμολόγηση. Ανασηκώστε το πλαίσιο πρόσβασης καλωδίωσης και αφήστε το στην άκρη για επανασυναρμολόγηση.



3. Αναποδογυρίστε τον σταθμό φόρτισης πριν εγκαταστήσετε τη βάση του καλωδίου. Ευθυγραμμίστε τις οπές βιδών της βάσης του καλωδίου με τις οπές βιδών στο πίσω μέρος του σταθμού φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τις δύο βίδες 4 mm x 16 mm για να στερεώσετε τη βάση του καλωδίου.



**Σημείωση:** Εάν επιθυμείτε, η βάση του καλωδίου μπορεί να τοποθετηθεί στον τοίχο ξεχωριστά από τη μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τη βάση του καλωδίου με ασφάλεια σε έναν ορθοστάτη ή χρησιμοποιήστε ούπα γυψοσανίδας βαρέως τύπου.

## ΜΟΝΙΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία προς το κύκλωμα πριν από την εγκατάσταση. Μην επαναφέρετε την τροφοδοσία μέχρι να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

1. Κατά την εγκατάσταση ενός ενσύρματου κυκλώματος, η Schumacher Electric συνιστά η είσοδος AC να χρησιμοποιεί έναν αγωγό στο πίσω άνοιγμα του σταθμού φόρτισης.



2. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία προς το κύκλωμα πριν τοποθετήσετε τον σταθμό φόρτισης.
3. Περάστε τον αγωγό και τα καλώδια από το πίσω μέρος του σταθμού φόρτισης, αφαιρώντας το βύσμα της πίσω κεφαλής. Περάστε τα καλώδια από το πίσω μέρος του σταθμού φόρτισης μέχρι να μην είναι πλέον ορατοί οι ασημένιοι αγωγοί.

**Σημείωση:** Εάν εγκαθιστάτε τον σταθμό φόρτισης σε εξωτερικό χώρο και χρησιμοποιείτε το πίσω άνοιγμα για τη δρομολόγηση του αγωγού, εφαρμόστε υγρό στεγανωτικό ή φλάντζα και παξιμάδι γύρω από το πίσω άνοιγμα για να αποτρέψετε την είσοδο νερού.

4. Μέσα στο πλαίσιο πρόσβασης καλωδίωσης, υπάρχουν δύο μπλοκ ακροδεκτών. Εισαγάγετε με ασφάλεια τα καλώδια στο αριστερό μπλοκ ακροδεκτών, όπως υποδεικνύεται στο παρακάτω διάγραμμα καλωδίωσης.



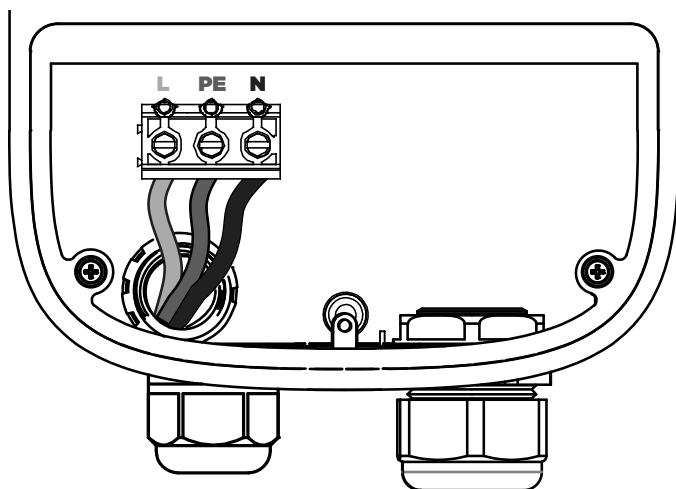
L - Καφέ



N (Ουδέτερο) - Μπλε



PE (Γείωση) - Πράσινο/Κίτρινο



## ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1. Το καλώδιο εξόδου πρέπει να έχει πέντε καλώδια ορατά στο άκρο απέναντι από τον σύνδεσμο EV. Εισαγάγετε τα καλώδια από το δεξί άνοιγμα στο κάτω μέρος του σταθμού φόρτισης.

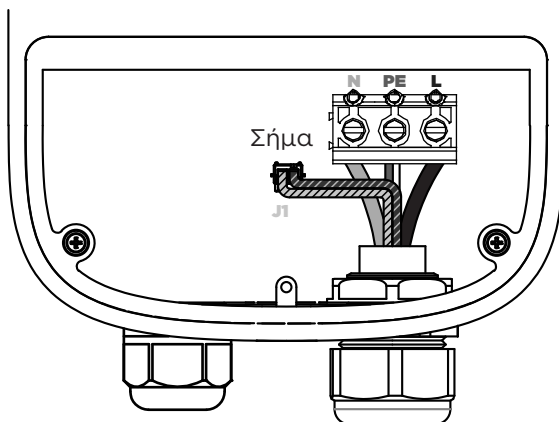
- Εισαγάγετε τα καλώδια στους κατάλληλους συνδέσμους στο δεξί μπλοκ ακροδεκτών, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα καλωδίωσης.

 N (Ουδέτερο) - Μπλε

 L - Καφέ

 PE (Γείωση) -  
Πράσινο/Κίτρινο

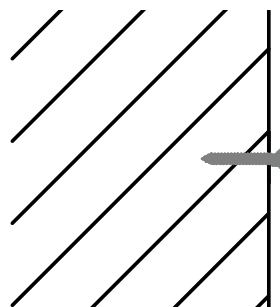
 Σήμα - Κόκκινο και  
 λευκό

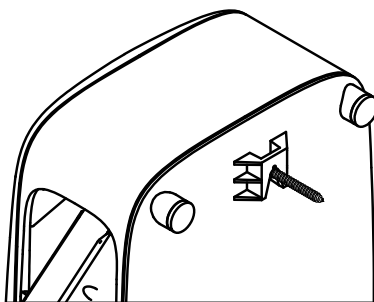
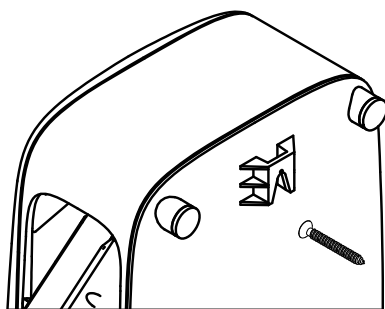


- Εισαγάγετε το βύσμα δύο ακίδων (κόκκινο και λευκά καλώδια) στον σύνδεσμο στα αριστερά του δεξιού μπλοκ ακροδεκτών.
- Περάστε το καλώδιο εξόδου μέσα στον σταθμό φόρτισης και ασφαλίστε βιδώνοντας το εξωτερικό πλαστικό παξιμάδι στον δακτύλιο με σπείρωμα. Σφίξτε καλά τον δακτύλιο με σπείρωμα.

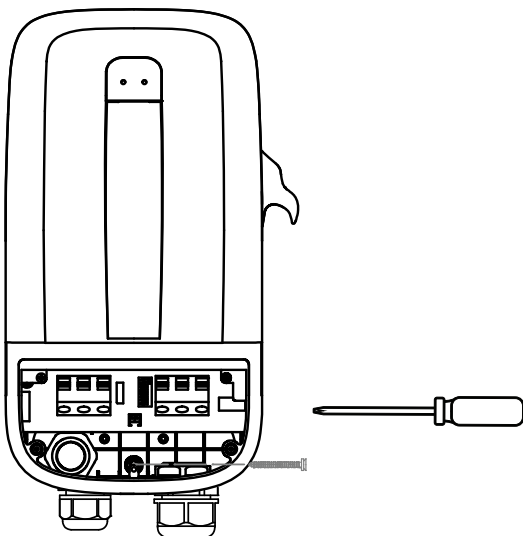
## ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΙΧΟ

- Χρησιμοποιώντας ένα τρυπάνι με κεφαλή 5,5 mm, ανοίξτε δύο οπές οδηγούς στον ορθοστάτη όπου υποδεικνύεται από το πατρών στερέωσης.
- Οδηγήστε το στριφώνι 5,5 mm x 50 mm χωρίς ελαστική ροδέλα στην επάνω οπή οδηγό, αφήνοντας την κεφαλή της βίδας 6-7 mm πάνω από την επιφάνεια του τοίχου.
- Σηκώστε τον σταθμό φόρτισης και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε την εγκοπή στο πίσω μέρος της μονάδας για να κρεμάσετε τη μονάδα από τη βίδα που είναι στερεωμένη στον ορθοστάτη.





4. Ευθυγραμμίστε την κάτω οπή στερέωσης του σταθμού φόρτισης με την κάτω οπή οδηγό που ανοίξατε στο βήμα 1. Οδηγήστε το στριφώνι 5,5 mm x 50 mm με την ελαστική ροδέλα μέσα από την κάτω οπή στερέωσης και μέσα στην οπή οδηγό. Σφίξτε μέχρι να ασφαλίσει ο σταθμός φόρτισης.



## ΤΕΛΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ

**Για το μοντέλο SEV455, τα παρακάτω βήματα πρέπει να ολοκληρωθούν από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο.**

1. Πριν ξεκινήσετε, ο εξουσιοδοτημένος ηλεκτρολόγος θα πρέπει να συμβουλευτεί όλους τους ισχύοντες κώδικες για τις απαιτήσεις διαστασιολόγησης του διακόπτη και του καλωδίου. Ρυθμίστε την ένταση ρεύματος της μονάδας σύμφωνα με τον συνδεδεμένο αποκλειστικό διακόπτη που σχετίζεται με την ενσύρματη σύνδεση. Στη συνέχεια, ρυθμίστε το διακόπτη DIP της μονάδας ακολουθώντας το παρακάτω διάγραμμα που αντιστοιχεί στην τάση και την ένταση του αποκλειστικού διακόπτη και τις απαιτήσεις του μοντέλου.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ DIP ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΠΗΝΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (CT)

Η σωστή εγκατάσταση απαιτεί τη βαθμονόμηση του μέγιστου ρεύματος φόρτισης στο αντίστοιχο διαθέσιμο ρεύμα φόρτισης στο σπίτι.

1. Εντοπίστε τον επιλογέα με 8 «διακόπτες DIP» στο κάτω κέντρο της ηλεκτρονικής πλακέτας.
2. Ρυθμίστε τους «διακόπτες DIP» επιλέγοντας τον κατάλληλο συνδυασμό που προσδιορίζεται στον παρακάτω πίνακα. Κάθε συνδυασμός διακοπών DIP αντιστοιχεί στη μέγιστη ισχύ (kW) του μετρητή κτιρίου του χρήστη.

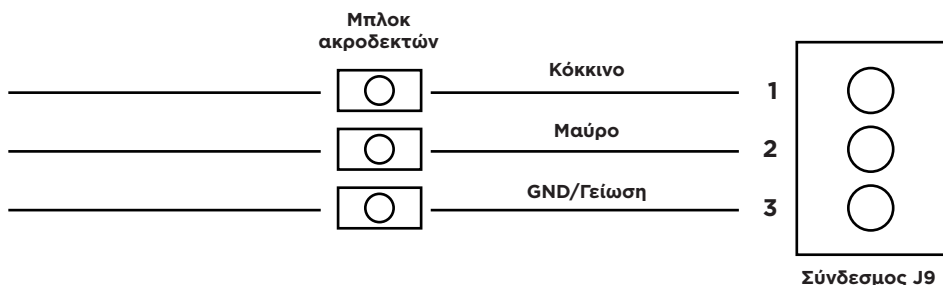
| ΡΥΘΜΙΣΗ* | ΜΕΓ. ΡΕΥΜΑ ΕΞΟΔΟΥ | ΜΕΓ. ΙΣΧΥΣ ΕΞΟΔΟΥ |
|----------|-------------------|-------------------|
|          | 6A                | 1,38kW            |
|          | 10A               | 2,30kW            |
|          | 14A               | 3,22kW            |
|          | 20A               | 4,60kW            |
|          | 26A               | 5,98kW            |
|          | 32A               | 7,40kW            |

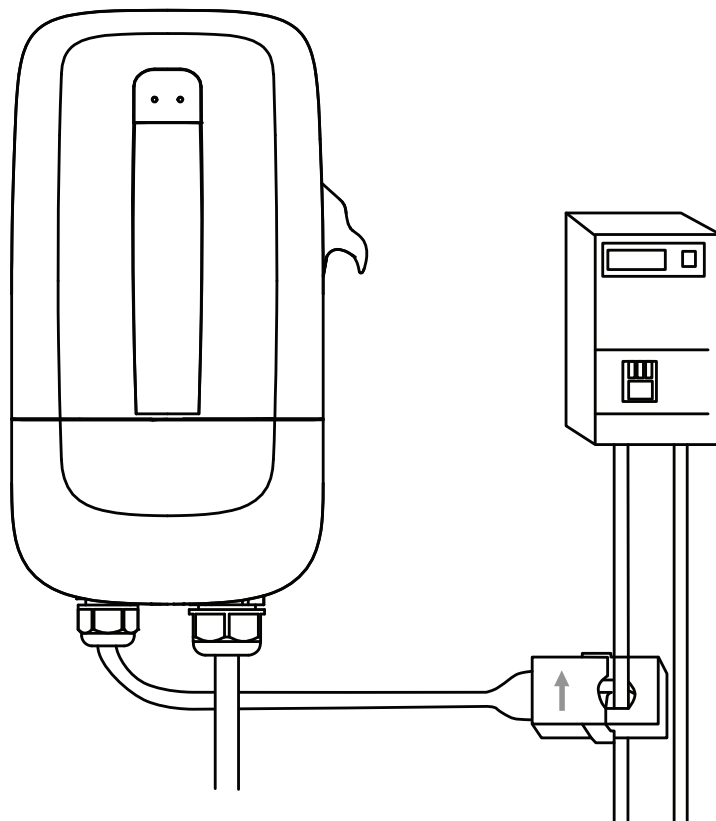
\* Η γκριζα σκίαση στις απεικονίσεις των ρυθμίσεων υποδεικνύει τη θέση του διακόπτη DIP.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ DIP ΜΕ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΠΗΝΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (CT)

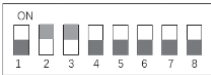
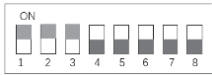
Το πηνίο CT είναι ένας αισθητήρας ρεύματος για τη δυναμική διαχείριση ισχύος. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία δυναμικής διαχείρισης ισχύος, πρέπει να εγκατασταθεί ένας αισθητήρας κατάντη του μετρητή ηλεκτρικού ρεύματος. Με βάση το ρεύμα που μετράται από τον αισθητήρα, το SEV455 υπολογίζει τις ενεργειακές απαιτήσεις του κτιρίου και διαμορφώνει το ρεύμα φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος προκειμένου να αποφευχθούν οι διακοπές ρεύματος.

1. Ο αισθητήρας ρεύματος πρέπει να συνδεθεί στο κύριο καλώδιο που έρχεται από τον μετρητή ηλεκτρικού ρεύματος του κτιρίου και συνδέεται στον φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος SEV455. Χρησιμοποιήστε το πηνίο CT που παρέχεται στη συσκευασία. Βεβαιωθείτε ότι το πηνίο CT έχει τοποθετηθεί με το βέλος στο πηνίο CT να δείχνει προς το κύριο κουτί.
2. Η εγκατάσταση του πηνίου CT πρέπει να ολοκληρωθεί από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο.
3. Τα καλώδια του πηνίου CT θα πρέπει να εισέρχονται στον φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος SEV455 μέσω ενός στυπιοθλίπτη καλωδίων στο κάτω μέρος της μονάδας. Αφαιρέστε το ένα από τα δύο ελαστικά καπάκια μέσα στον στυπιοθλίπτη καλωδίων και περάστε το καλώδιο μέσα από την οπή.
4. Στη συνέχεια, τα δύο καλώδια χωρίς περίβλημα συνδέονται στους ακροδέκτες 1 και 2 και το θωρακισμένο πρέπει να συνδεθεί στον ακροδέκτη 3. Έπειτα συνδέστε το καλώδιο στον σύνδεσμο J9 του φορτιστή. Μόλις ολοκληρωθεί η ηλεκτρική σύνδεση, το ρεύμα μπορεί να ρυθμιστεί.
5. Για να επιμηκύνετε το καλώδιο του CT, χρησιμοποιήστε θωρακισμένο καλώδιο τουλάχιστον 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> ή καλώδιο κατηγορίας 5e SF/UTP.





- 6 **Σημείωση:** Η σωστή εγκατάσταση απαιτεί τη βαθμονόμηση του μέγιστου ρεύματος φόρτισης.
7. Εντοπίστε τον επιλογέα με 8 «διακόπτες DIP» στο κάτω κέντρο της ηλεκτρονικής πλακέτας.
8. Ρυθμίστε τους «διακόπτες DIP» επιλέγοντας τον κατάλληλο συνδυασμό που προσδιορίζεται στον παρακάτω πίνακα. Κάθε συνδυασμός διακοπών DIP αντιστοιχεί στη μέγιστη ισχύ (kW) του μετρητή κτιρίου του χρήστη.

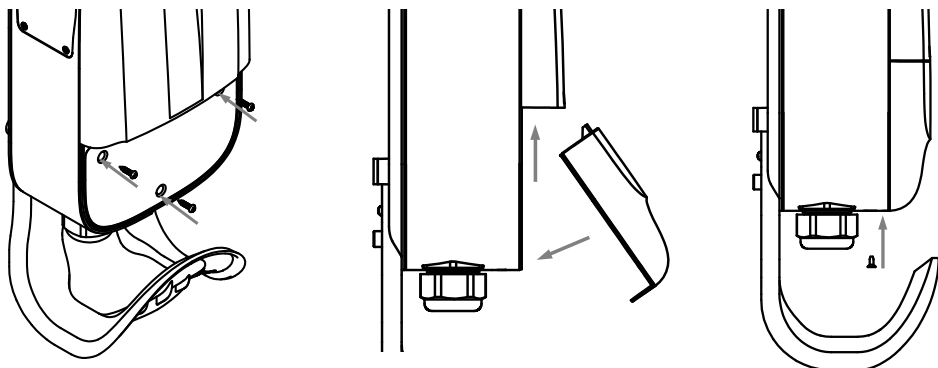
| ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΟΓΟΥ<br>ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ<br>2500:1*                                        | ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΟΓΟΥ<br>ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ<br>3000:1*                                         | ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟ<br>ΡΕΥΜΑ<br>DLM** | ΜΕΓ.<br>ΡΕΥΜΑ<br>ΕΞΟΔΟΥ | ΜΕΓ.<br>ΙΣΧΥΣ<br>ΕΞΟΔΟΥ |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|    |    | 100A                         | 6A                      | 1,38kW                  |
|    |    | 100A                         | 10A                     | 2,30kW                  |
|    |    | 100A                         | 14A                     | 3,22kW                  |
|   |   | 100A                         | 20A                     | 4,60kW                  |
|  |  | 100A                         | 26A                     | 5,98kW                  |
|  |  | 100A                         | 32A                     | 7,4kW                   |

\* Η γκρίζα σκίαση στις απεικονίσεις των ρυθμίσεων υποδεικνύει τη θέση του διακόπτη DIP.

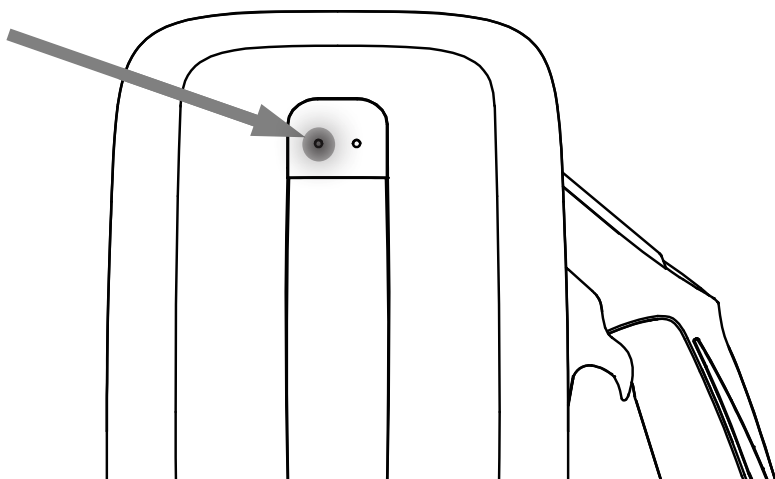
\*\* Κατά την αντικατάσταση του υπάρχοντος πηνίου CT, βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική τιμή μεταφοράς ρεύματος είναι μεταξύ 50A και 100A για μεγαλύτερη ακρίβεια και αξιοπιστία.

## ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

1. Επανατοποθετήστε το πλαίσιο πρόσβασης καλωδίωσης που είχατε αφήσει στην άκρη προηγουμένως. Τοποθετήστε το πλαίσιο πρόσβασης καλωδίωσης στον σταθμό φόρτισης και στερεώστε το με τρεις από τις βίδες M4 που αφαιρέσατε νωρίτερα. Στη συνέχεια, επανατοποθετήστε το κάτω μπροστινό κάλυμμα. Τοποθετήστε τις γλωττίδες στις υποδοχές στο μπροστινό μέρος του σταθμού φόρτισης και σύρετε το κάλυμμα προς τα πάνω και στη θέση του. Στερεώστε το κάτω μπροστινό κάλυμμα στο κάτω μέρος του σταθμού φόρτισης με την τελευταία βίδα M4.



2. Τυλίξτε το καλώδιο εξόδου στη βάση καλωδίου και τοποθετήστε τον σύνδεσμο EV στη βάση σύνδεσης σε οποιαδήποτε πλευρά του σταθμού φόρτισης.
3. Ανοίξτε ξανά την τροφοδοσία στον διακόπτη κυκλώματος. Εάν έχει εγκατασταθεί σωστά, η λυχνία LED λειτουργίας θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα.





## ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η λυχνία LED λειτουργίας του επιτοιχίου φορτιστή είναι αναμμένη σταθερά με πράσινο χρώμα.
2. Αφαιρέστε το ακροφύσιο φόρτισης από τη βάση σύνδεσης του επιτοιχίου φορτιστή.
3. Συνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.

**Σημείωση:** Το ακροφύσιο φόρτισης είναι εξοπλισμένο με σύνδεσμο ΤΥΠΟΥ 2 που ταιριάζει στα περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα.

4. Η φόρτιση ξεκινά αυτόματα. Το ηλεκτρικό σας όχημα θα ελέγχει την πρόοδο φόρτισης.
5. Όταν σταματήσει η φόρτιση, αφαιρέστε το ακροφύσιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης του οχήματός σας και επιστρέψτε το στη βάση σύνδεσης του επιτοιχίου φορτιστή. Η περίοδος φόρτισης μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί OFF στη δεξιά πλευρά του φορτιστή.
6. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο εξόδου είναι καλά αποθηκευμένο στη βάση του καλωδίου.
7. Για να παρακολουθείτε την κατάσταση φόρτισης EV ή να παρακολουθείτε το ιστορικό φόρτισης του οχήματός σας, χρησιμοποιήστε τη σύνδεση Wi-Fi του επιτοιχίου φορτιστή και την εφαρμογή SchuPower™. Απλώς κατεβάστε την εφαρμογή SchuPower™ και ακολουθήστε τις οδηγίες της εφαρμογής.
8. **Προειδοποίηση:** Μην παραποιείτε τον φορτιστή ή τα εξαρτήματά του.

## ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ LED

- **Λυχνία LED λειτουργίας (πράσινο)** - σταθερά αναμμένη: Το ρεύμα είναι συνδεδεμένο στον επιτοιχίο φορτιστή.
- **Λυχνία LED ακροφυσίου φόρτισης (πράσινο)** - αναβοσβήνει αργά: Η φόρτιση είναι σε εξέλιξη.
- **Λυχνία LED ακροφυσίου φόρτισης (πράσινο)** - σταθερά αναμμένη: Συνδεδεμένος με το όχημα. Η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, έχει τεθεί σε παύση ή βρίσκεται σε λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης.
- **Λυχνία LED κατάστασης φόρτισης (μπλε)** - σταθερά αναμμένη: Ο επιτοιχίος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος και σε κατάσταση αναμονής.
- **Λυχνία LED κατάστασης φόρτισης (πράσινο)** - αναβοσβήνει αργά: Η φόρτιση είναι σε εξέλιξη.

- **Λυχνία LED κατάστασης φόρτισης (κυανό)** - αναβοσβήνει: Η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί ή βρίσκεται σε λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης.
- **Λυχνία LED κατάστασης φόρτισης (κόκκινο)** - αναβοσβήνει: Σφάλμα. Ανατρέξτε στον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων για καθοδήγηση.
- **Λυχνία LED Wi-Fi (μπλε)** - σταθερά αναμμένη: Ο επιτοίχιος φορτιστής είναι συνδεδεμένος στο αποθηκευμένο δίκτυο Wi-Fi.
- **Λυχνία LED Wi-Fi (μπλε)** - αναβοσβήνει: Η σύνδεση Wi-Fi του επιτοίχιου φορτιστή πρέπει να διαμορφωθεί. Αυτό μπορεί να ολοκληρωθεί μέσω της εφαρμογής SchuPower™.
- **Λυχνία LED Wi-Fi (μπλε)** - σβηστή: Ο επιτοίχιος φορτιστής δεν μπορεί να συνδεθεί στο αποθηκευμένο δίκτυο Wi-Fi.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

| Συμπεριφορά LED                                                                  | Πρόβλημα                        | Λύση                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Σβηστή λυχνία LED λειτουργίας                                                    | Δεν υπάρχει εναλλασσόμενο ρεύμα | Ελέγξτε τον διακόπτη. Ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο να συνδέσει τον σταθμό φόρτισης στο εναλλασσόμενο ρεύμα.                                                                                                                         |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα δύο (2) φορές      | Διαρροή                         | Ξανατροφοδοτήστε τη μονάδα κλείνοντας και ανοίγοντας ξανά τον διακόπτη κυκλώματος. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο για βοήθεια ή επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξής μας.                 |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα τρεις (3) φορές    | Υπερτάση                        | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος. |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα τέσσερις (4) φορές | Υποτάση                         | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος. |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα πέντε (5) φορές    | Υπερένταση                      | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.                                                                                                                                        |

|                                                                               |                        |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα έξι (6) φορές   | Υπερβολική θερμοκρασία | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να υπάρχει, αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και αφήστε τη μονάδα να κρυώσει πριν επιχειρήσετε να φορτίσετε ξανά. |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα επτά (7) φορές  | Σφάλμα γείωσης         | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να υπάρχει, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει τη σύνδεση γείωσης.                     |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα οκτώ (8) φορές  | Σφάλμα ρελέ            | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξής μας.                                                         |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα εννέα (9) φορές | Σφάλμα τσιπ μετρητή    | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξής μας.                                                         |
| Η λυχνία LED κατάστασης φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα δέκα (10) φορές | Σφάλμα συχνότητας      | Αποσυνδέστε το ακροφύσιο φόρτισης και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο για να ελέγξει την παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος.       |

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο περιστασιακός καθαρισμός της θήκης του επιτοίχιου φορτιστή με ένα μαλακό πανί θα διατηρήσει το φινίρισμα λαμπερό και θα αποτρέψει τη διάβρωση.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Τάση εισόδου .....                   | 220V-240V AC ~, 50-60Hz    |
| Τάση εξόδου .....                    | 220V-240V AC ~, 50-60Hz    |
| Ονομαστικό ρεύμα .....               | 32 A                       |
| Ονομαστική ισχύς εξόδου SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Ρυθμιζόμενο ρεύμα .....              | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Ρυθμιζόμενη ισχύς .....              | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Θερμοκρασία λειτουργίας .....        | -30 °C έως 50 °C           |
| Σύνδεσμος φόρτισης .....             | ΤΥΠΟΣ 2                    |
| Τύπος εγκατάστασης .....             | Εσωτερικός/Εξωτερικός      |
| Βαθμός προστασίας IP .....           | Περίβλημα IP66             |
| Εγγύηση .....                        | Εγγύηση 2 ετών             |

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΥΟ ΕΤΩΝ

(Προϊόν Schumacher Electric Corporation)

**Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΥΠΟ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΔΥΟ ΕΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ.**

**ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ, Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΓΟΡΑΣ.**

**ΟΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΚΑΚΟΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΧΡΗΣΗ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Η ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΘΑ ΑΚΥΡΩΣΕΙ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ.**

**Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΤΥΧΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΑΙΤΙΕΣ, ΟΠΩΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ, ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ Η ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ.**

*Η αφοσίωσή μας στην παροχή της καλύτερης τεχνολογίας και προϊόντων είναι μια διαρκής δέσμευση. Βελτιώσεις μηχανικής και σχεδίασης προστίθενται συνεχώς στη σειρά προϊόντων μας και ενδέχεται να αλλάξουν την εμφάνιση ή/και τις προδιαγραφές του προϊόντος ανά πάσα στιγμή.*

*Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι μοναδικές, μόνο για επεξηγηματικούς σκοπούς, και δεν έχουν σκοπό να αντιπροσωπεύουν ή να αναπαράγουν υλικό ή εικόνες που προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα.*

# INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lea las instrucciones antes de utilizarlo. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.                                                                                                                                |
|                                                                                  | El presente manual le explicará cómo usar el aparato de forma segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y directrices de seguridad. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. |
|  | Lea, comprenda y siga todas las instrucciones del vehículo y de cualquier equipo empleado.                                                                                                                                     |
|  | Riesgo de descarga eléctrica.                                                                                                                                                                                                  |
|  | Riesgo de incendio.                                                                                                                                                                                                            |
|  | Conexión a tierra necesaria.                                                                                                                                                                                                   |
|  | La instalación, mantenimiento y reparación del aparato deben realizarlos únicamente personal cualificado con arreglo a las normativas locales vigentes.                                                                        |

1. Este aparato no está pensado para que lo usen personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales mermadas o que carezcan de experiencia y conocimientos, a menos que estén siendo supervisados o hayan recibido las instrucciones pertinentes.
2. Los niños deben estar vigilados para que no jueguen con el aparato.
3. El equipo se debe instalar y utilizar en un lugar seco, bien ventilado y alejado de líquidos.
4. No toque el cable de carga si el conector emite humo o empieza a derretirse. Si es posible, detenga la carga.
5. Peligros por campos electromagnéticos (CEM) para personas con marcapasos y desfibriladores.
  - Las personas con marcapasos deben mantenerse a una distancia mínima de 60 cm.
  - Las personas con desfibriladores deben mantenerse a una distancia de al menos 40 cm.
6. No utilizar si el cable o el enchufe del vehículo están dañados.
7. Ventilación no compatible.
8. Es obligatorio usar el soporte de enchufe suministrado con el equipo para proteger el conector de la suciedad y otros elementos meteorológicos y evitar que resbale durante el uso.

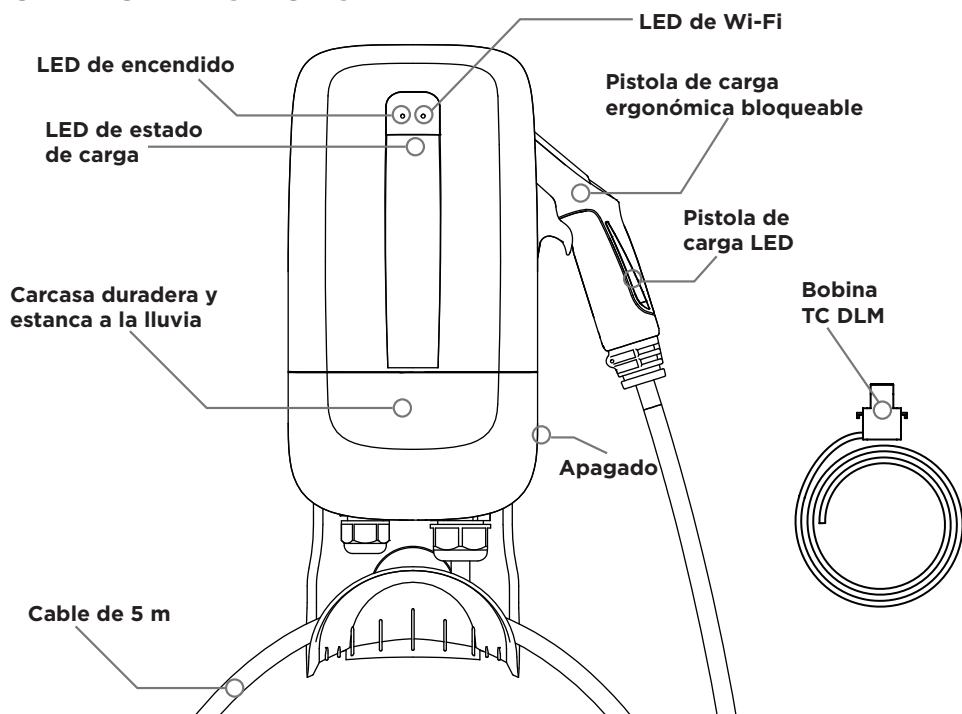
9. El aparato está destinado exclusivamente a cargar vehículos eléctricos compatibles.
10. Consulte las instrucciones de limpieza y mantenimiento del usuario.
11. Desconecte la alimentación eléctrica principal del aparato antes de instalarlo o de realizar tareas de mantenimiento.
12. No utilice el aparato fuera del intervalo de temperatura ambiente permitido de -30 °C a 50 °C.
13. No intente solucionar problemas ni reparar el aparato usted mismo. Queda prohibida toda modificación del aparato. Póngase en contacto con el fabricante o su distribuidor para obtener más información.
14. Cuando vaya a tirar de la pistola de carga, agárrela solo por la empuñadura y nunca por el cable.
15. Antes de conectar el cable de carga al vehículo, desenrolle completamente el cable. Asegúrese de que el cable de carga no tenga bucles superpuestos.
16. No introduzca los dedos ni otros objetos en el puerto de carga ni en la pistola.
17. No limpie nunca el aparato con un chorro de agua a presión. No lo use nunca con las manos mojadas. No sumerja la pistola de carga en líquidos.
18. En este aparato, nunca se deben usar adaptadores, adaptadores de conversión ni alargadores.
19. Desconecte el cable de carga del vehículo eléctrico antes de desplazar el vehículo.
20. No se recomienda instalar el aparato en un lugar expuesto a la luz solar directa ni en condiciones climáticas extremas.
21. Asegúrese de que la superficie de montaje pueda soportar adecuadamente el peso del cargador y las fuerzas mecánicas asociadas a su uso.
22. En caso de incendio, póngase en contacto con el servicio de emergencias para solicitar ayuda. Cuando se den las condiciones de seguridad, desconecte la alimentación del aparato incendiado o amenazado por las llamas. No utilice agua para extinguir llamas en instalaciones eléctricas ni dispositivos bajo tensión. Para extinguir las llamas de una estación de carga, use un extintor diseñado para uso eléctrico con una potencia nominal de hasta 1 kV.
23. *Los productos eléctricos no deben desecharse junto con los productos domésticos. Los productos eléctricos utilizados deben recogerse por separado y eliminarse en los puntos de recogida previstos a tal efecto. Pida consejo a las autoridades locales o a su distribuidor sobre el reciclaje.*

## PASOS PRELIMINARES

Antes de instalar o usar el cargador de pared Schumacher para vehículos eléctricos de modo 3, utilice el código QR para descargar la aplicación SchuPower™, que le permitirá monitorizar el estado de carga de su vehículo eléctrico, programar la recarga o realizar un seguimiento del historial de carga de su vehículo.



## CARACTERÍSTICAS



## HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

**NECESITARÁ LO SIGUIENTE PARA REALIZAR LA INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED SCHUMACHER PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE MODO 3.**

1. Detector de montantes
2. Lápiz
3. Cinta adhesiva
4. Nivel
5. Taladro
6. Destornillador de estrella Phillips



# EN LA CAJA

Compruebe que vengan todas las piezas.

1. Estación de carga
2. Cable de salida con conector para VE
3. Bobina de transferencia de corriente (TC) para gestión dinámica de la energía
4. Plantilla de montaje
5. Cuna de cable
6. Dos tirafondos de 5,5 mm x 50 mm para montaje en pared
7. Dos tornillos autorroscantes de 4 mm x 16 mm para fijar la cuna del cable

## INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

**Para un producto conectado permanentemente: MODELO SEV455**

### INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN A TIERRA

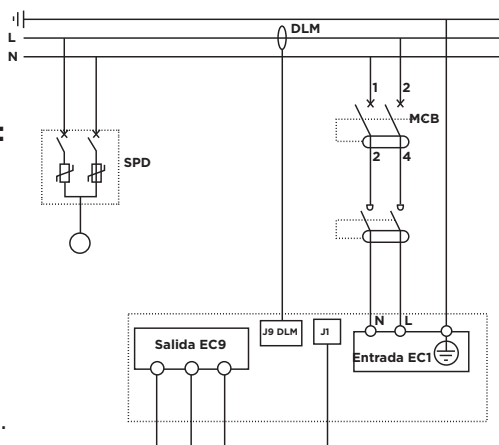
Este producto debe conectarse a un sistema de cableado permanente, metálico y conectado a tierra, o debe instalarse un conductor de puesta a tierra del equipo con los conductores del circuito y conectarse al terminal o cable de conexión a tierra del equipo en el producto.

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**PRECAUCIÓN: El cargador de pared para vehículos eléctricos de modo 3 de Schumacher debe instalarlo un electricista autorizado. Cualquier modificación en la configuración eléctrica del cargador de pared (páginas 103-106) debe ser realizada por un electricista autorizado.**

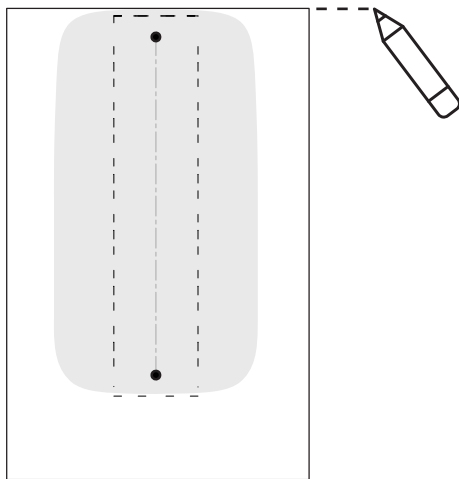
### NOTA PARA LOS INSTALADORES:

Para la instalación, utilice un módulo de interruptor diferencial (RCD) de tipo A o B con el fin de proteger la línea contra un cortocircuito del cargador. Respete todas las normas locales aplicables. El SEV455 está equipado con un interruptor diferencial de 30 mA CA/6 mA CC.



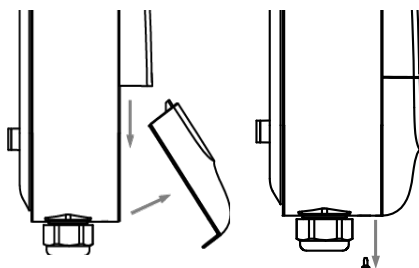
## ELEGIR UNA UBICACIÓN

1. Este dispositivo se montará a suficiente altura respecto al suelo, de modo que la altura de los medios de almacenamiento del dispositivo de acoplamiento quede entre los 600 mm y 1,2 m por encima del nivel del suelo.
2. Antes de comenzar la instalación, elija un lugar de montaje general para el equipo. El equipo puede instalarse en interiores o exteriores. Asegúrese de que el equipo esté cerca del lugar donde un electricista autorizado vaya a instalar el circuito de cableado. El cable o los cables que conducen a la estación de carga deben tener cierta holgura. La ubicación de montaje también debe permitir que el cable de salida con conector para vehículo eléctrico (VE) tenga cierta holgura mientras se utiliza.
3. Usando un detector de montantes, localice un montante dentro de la ubicación de montaje general identificada en el paso anterior. Utilice un lápiz para marcar la ubicación del montante.
4. A continuación, use un nivel y un lápiz para marcar una línea que designe la parte superior de la estación de carga una vez finalizada la instalación. Suele estar a unos 125 cm por encima del suelo acabado. Utilice cinta adhesiva para fijar la plantilla de montaje de modo que el borde superior de la plantilla coincida con la línea de lápiz que acaba de hacer.

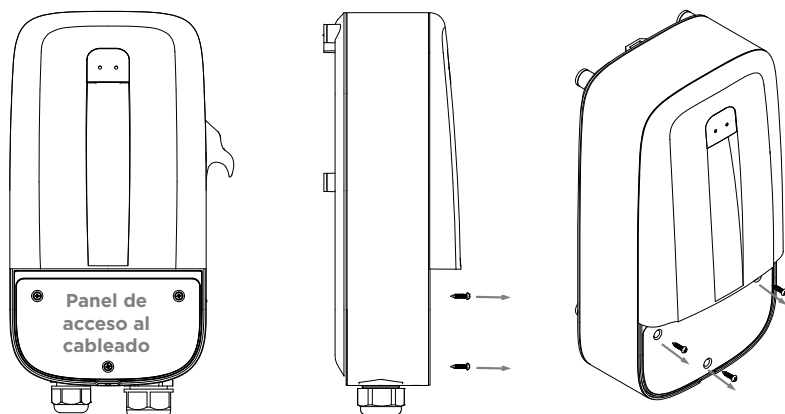


## MONTAJE DE LA ESTACIÓN DE CARGA

1. Coloque la estación de carga sobre una superficie plana y retire la cubierta delantera inferior. Desenrosque el único tornillo M4 situado en la parte inferior del equipo. Deje el tornillo a un lado para volver a usarlo luego en el montaje. A continuación, deslice la cubierta hacia abajo y levántela para desenganchar las lengüetas de la parte superior de la cubierta delantera. Deje a un lado la cubierta delantera inferior para volver a usarla luego en el montaje.

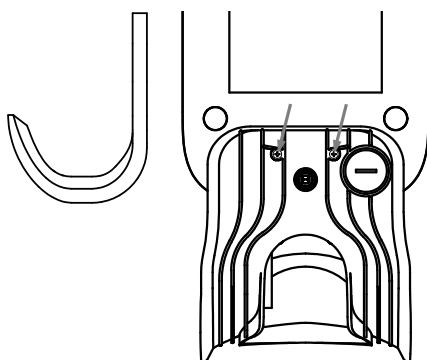


2. Retire el panel de acceso al cableado que hay debajo de la cubierta delantera inferior quitando tres tornillos M4 de la parte frontal de la estación de carga. Deje los tornillos a un lado para volver a usarlos luego en el montaje. Levante el panel de acceso al cableado y déjelo a un lado para volver a usarlo luego en el montaje.



3. Dele la vuelta a la estación de carga antes de instalar la cuna del cable. Alinee los orificios para tornillos de la cuna del cable con los orificios para tornillos de la parte trasera de la estación de carga. Use los dos tornillos de 4 mm x 16 mm para fijar la cuna del cable.

**Nota:** Si se desea, la cuna del cable puede montarse en la pared separada del equipo. Asegúrese de montar la cuna del cable firmemente a un montante o utilice anclajes para yeso de gran resistencia.



## CABLEADO DIRECTO DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN A LA ESTACIÓN DE CARGA

Desconecte la alimentación del circuito antes de la instalación. No restablezca la alimentación hasta que haya finalizado la instalación. De lo contrario, podrían producirse lesiones o incluso la muerte.

1. Al instalar un circuito cableado, Schumacher Electric recomienda que la entrada de CA emplee un conducto en la abertura trasera de la estación de carga.

2. Desconecte la alimentación del circuito antes de montar la estación de carga.
3. Pase el conducto y los cables por la parte trasera de la estación de carga, retirando el tapón del cabezal trasero. Pase los cables por la parte trasera de la estación de carga hasta que ya no se vean los conductores plateados.

**Nota:** Si instala la estación de carga en el exterior y utiliza la abertura trasera para pasar el conducto, aplique sellante líquido o una junta y una tuerca alrededor de la abertura trasera para evitar que entre agua.

4. Dentro del panel de acceso al cableado, hay dos bloques de terminales. Inserte firmemente los hilos en el bloque de terminales izquierdo tal como se indica en el diagrama de cableado siguiente.



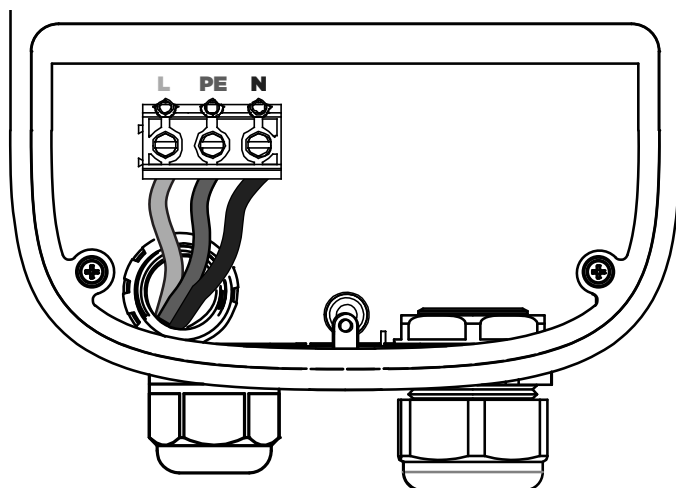
L - Marrón



N (neutro) - Azul

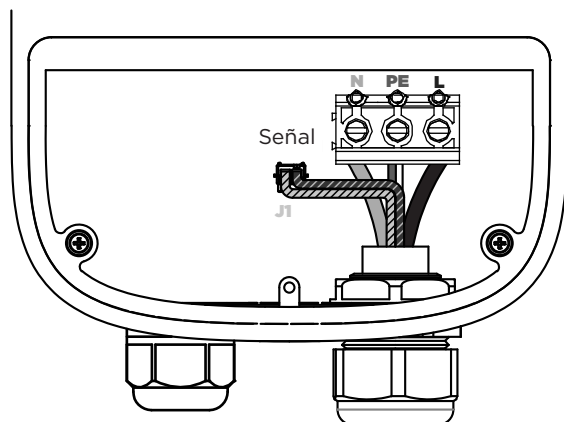


PE (tierra) - Verde/amarillo



## CONEXIÓN DEL CABLE DE SALIDA A LA ESTACIÓN DE CARGA

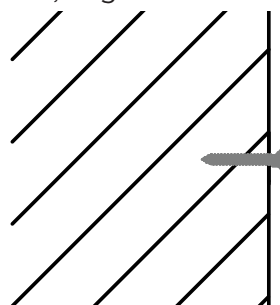
1. El cable de salida debe tener cinco hilos visibles en el extremo opuesto al conector del VE. Introduzca los hilos por la abertura derecha de la parte inferior de la estación de carga.
2. Inserte los hilos en los conectores correspondientes del bloque de terminales derecho, tal como se ilustra en el diagrama de cableado siguiente.



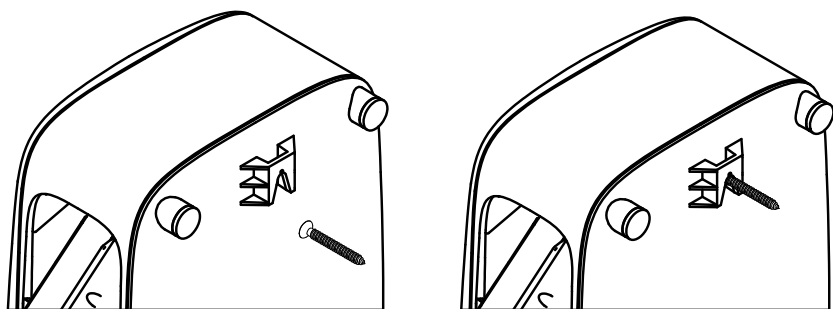
3. Inserte el enchufe de dos clavijas (hilos rojo y blanco) en el conector situado a la izquierda del bloque de terminales derecho.
4. Introduzca el cable de salida en la estación de carga y fíjelo enroscando la tuerca de plástico exterior en el anillo roscado. El anillo roscado debe estar bien apretado.

## MONTAJE DE LA ESTACIÓN DE CARGA EN LA PARED

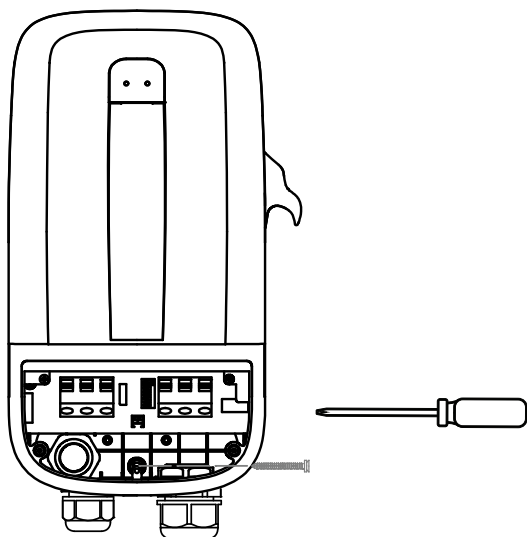
1. Con un taladro provisto de una broca de 5,5 mm, haga dos orificios guía en el montante, donde viene indicado en la plantilla de montaje.
2. Introduzca el tirafondos de 5,5 mm x 50 mm sin arandela de goma en el orificio guía superior, dejando la cabeza del tornillo 6-7 mm por encima de la superficie de la pared.



3. Levante la estación de carga y, a continuación, utilice la muesca de la parte trasera del equipo para colgarla del tornillo fijado en el montante.



4. Alinee el orificio de montaje inferior de la estación de carga con el orificio guía inferior que taladró en el paso 1. Introduzca el tirafondos de 5,5 mm x 50 mm con la arandela de goma por el orificio de montaje inferior y en el orificio guía. Apriete hasta que la estación de carga esté bien sujeta.



## ÚLTIMOS PASOS

**En el caso del modelo SEV455, los siguientes pasos debe realizarlos un electricista autorizado.**

1. Antes de comenzar, el electricista autorizado debe consultar todos los códigos aplicables para conocer los requisitos de tamaño de los disyuntores y los cables. Ajuste el amperaje del equipo según el disyuntor dedicado asociado a la conexión cableada. A continuación, ajuste el interruptor DIP del equipo siguiendo el diagrama siguiente que se corresponda con la tensión y el amperaje del disyuntor dedicado y los requisitos del modelo.

## AJUSTE DE INTERRUPTORES DIP SIN BOBINA DE TRANSFERENCIA DE CORRIENTE (TC) INSTALADA

Para una correcta instalación, hay que calibrar la corriente de carga máxima a la respectiva corriente de carga disponible en la casa.

1. Identifique el selector con 8 “interruptores DIP” en la parte inferior central de la placa electrónica.
2. Configure los “interruptores DIP” eligiendo la combinación adecuada que se identifica en la tabla siguiente. Cada combinación de interruptores DIP corresponde a la potencia máxima (kW) del contador del edificio del usuario.

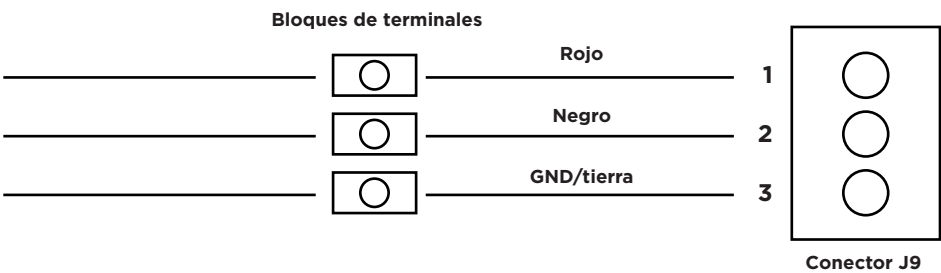
| AJUSTE* | CORRIENTE MÁX. DE SALIDA | POTENCIA MÁX. DE SALIDA |
|---------|--------------------------|-------------------------|
|         | 6 A                      | 1,38 kW                 |
|         | 10 A                     | 2,30 kW                 |
|         | 14 A                     | 3,22 kW                 |
|         | 20 A                     | 4,60 kW                 |
|         | 26 A                     | 5,98 kW                 |
|         | 32 A                     | 7,40 kW                 |

\* El sombreado gris en las ilustraciones de ajustes indica la posición del interruptor DIP.

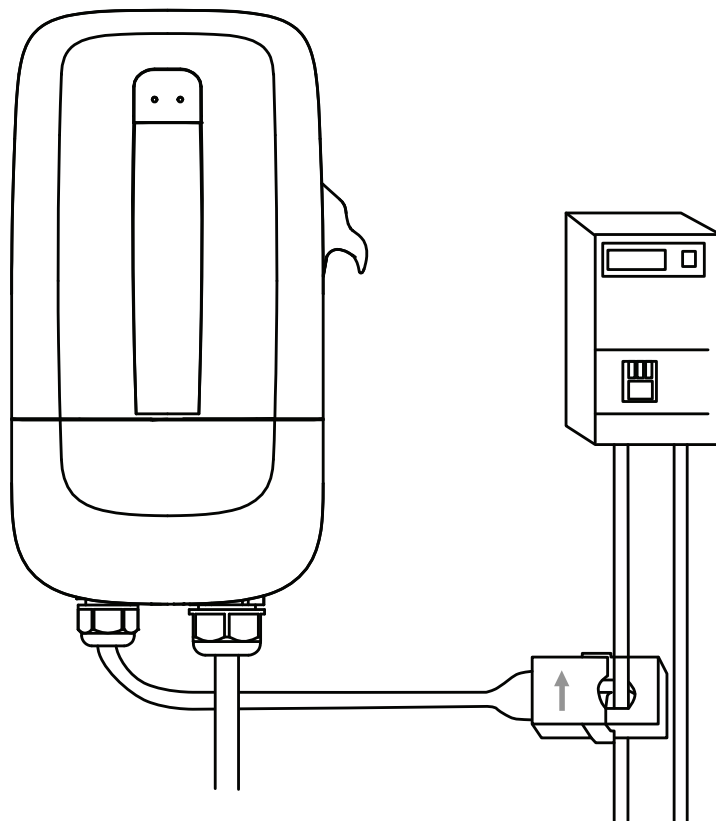
# AJUSTE DE INTERRUPTORES DIP CON BOBINA DE TRANSFERENCIA DE CORRIENTE (TC) INSTALADA

La bobina de transformador de corriente (TC) es un sensor de corriente para la gestión dinámica de la potencia. Para utilizar la función de gestión dinámica de la potencia, es necesario instalar un sensor después del contador de electricidad. En función de la corriente medida por el sensor, el SEV455 calcula los requisitos de energía del edificio y modula la corriente de carga del vehículo eléctrico para prevenir apagones.

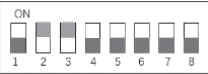
1. El sensor de corriente debe fijarse al cable principal procedente del contador eléctrico del edificio y conectarse al cargador SEV455. Use la bobina de TC suministrada en la caja. Asegúrese de que la bobina de TC esté instalada con la flecha de la bobina apuntando hacia la caja principal.
2. La instalación de la bobina de TC debe realizarla un electricista autorizado.
3. Los cables de la bobina de TC deben entrar en el cargador SEV455 a través de un prensaestopas situado en la parte inferior de la unidad. Retire una de las dos tapas de goma del interior del prensaestopas y pase el cable por el orificio.
4. Los dos cables no apantallados se conectan entonces a los terminales 1 y 2, y el que sí está apantallado, al terminal 3. A continuación, conecte el cable al conector J9 del cargador. Una vez realizada la conexión eléctrica, se puede ajustar la corriente.
5. Para prolongar el cable de TC, utilice al menos un cable apantallado de 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> o un cable CAT5e SF/UTP.







- 6 **Nota:** Para una correcta instalación, hay que calibrar la corriente de carga máxima.
7. Identifique el selector con 8 “interruptores DIP” en la parte inferior central de la placa electrónica.
8. Configure los “interruptores DIP” eligiendo la combinación adecuada que se identifica en la tabla siguiente. Cada combinación de interruptores DIP corresponde a la potencia máxima (kW) del contador del edificio del usuario.

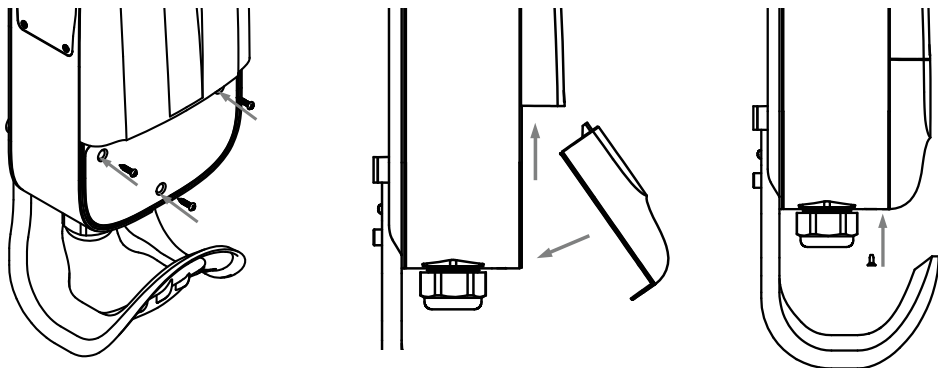
| AJUSTE DE LA RELACIÓN DE TRANSFORMACIÓN 2500:1*                                    | AJUSTE DE LA RELACIÓN DE TRANSFORMACIÓN 3000:1*                                     | CORRIENTE DLM NOMINAL** | CORRIENTE MÁX. DE SALIDA | POTENCIA MÁX. DE SALIDA |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|    |    | 100 A                   | 6 A                      | 1,38 kW                 |
|    |    | 100 A                   | 10 A                     | 2,30 kW                 |
|    |    | 100 A                   | 14 A                     | 3,22 kW                 |
|    |    | 100 A                   | 20 A                     | 4,60 kW                 |
|  |  | 100 A                   | 26 A                     | 5,98 kW                 |
|  |  | 100 A                   | 32 A                     | 7,4 kW                  |

\* El sombreado gris en las ilustraciones de ajustes indica la posición del interruptor DIP.

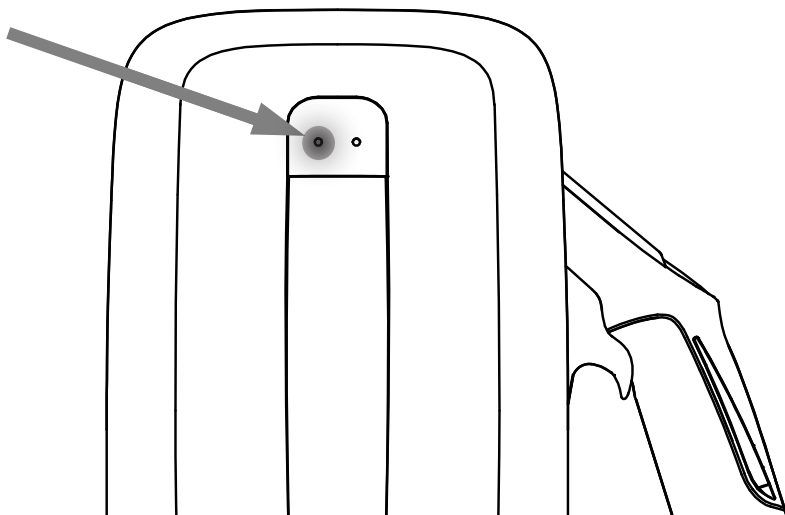
\*\* Cuando sustituya la bobina de TC existente, para una mayor precisión y fiabilidad, asegúrese de que la capacidad de transferencia de corriente esté entre 50 A y 100 A.

## MONTAJE FINAL

1. Vuelva a colocar el panel de acceso al cableado que apartó anteriormente. Coloque el panel de acceso al cableado en la estación de carga y fíjelo con tres de los tornillos M4 que quitó anteriormente. A continuación, vuelva a colocar la cubierta delantera inferior. Inserte las lengüetas en las ranuras de la parte delantera de la estación de carga y deslice la cubierta hacia arriba para ponerla en su sitio. Fije la cubierta delantera inferior en la parte inferior de la estación de carga con el último tornillo M4.



2. Enrolle el cable de salida en la cuna del cable e inserte el conector del VE en el acoplamiento situado a ambos lados de la estación de carga.
3. Vuelva a conectar la alimentación en el disyuntor. Si la instalación se ha hecho bien, el LED de encendido se iluminará de color verde fijo.



## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

1. Compruebe que el LED de encendido del cargador de pared se ilumina de color verde fijo.
2. Retire la pistola de carga de la base del cargador de pared.
3. Conecte la pistola de carga al puerto de carga de su vehículo.  
**Nota:** La pistola de carga está equipada con un conector de TIPO 2 que se adapta a la mayoría de vehículos eléctricos.
4. La carga comienza automáticamente. Su vehículo eléctrico controlará el progreso de la carga.
5. Una vez que se haya detenido la carga, retire la pistola del puerto de carga del vehículo y vuelva a colocarla en la base del cargador de pared. La sesión de carga puede detenerse manualmente pulsando el botón OFF situado en el lado derecho del cargador.
6. Asegúrese de que el cable de salida esté bien puesto en la cuna del cable.
7. Para monitorizar el estado de carga de su VE o hacer un seguimiento del historial de carga de su vehículo, utilice la conexión Wi-Fi del cargador de pared y la aplicación SchuPower™. Basta con descargarse la app SchuPower™ y seguir las instrucciones de la aplicación.
8. **Advertencia:** No manipule el cargador ni sus componentes.

## INDICACIONES DE LOS LED

- **LED de encendido (verde) fijo:** la alimentación está conectada al cargador de pared.
- **El LED de la pistola de carga (verde) se enciende y se apaga:** la carga está en curso.
- **LED de la pistola de carga (verde) encendido:** conectado al vehículo. El proceso de carga ha finalizado, está en pausa o en modo de carga programada.
- **LED de estado de carga (azul) fijo:** el cargador de pared está encendido y en modo de espera.
- **El LED de estado de carga (verde) se enciende y se apaga:** la carga está en curso.
- **El LED de estado de carga (cian) parpadea:** el proceso de carga ha finalizado o está en modo de carga programada.
- **El LED de estado de carga (rojo) parpadea:** error. Consulte la guía de resolución de problemas para saber cómo actuar.

- **LED de Wi-Fi (azul) fijo:** el cargador de pared está conectado a la red Wi-Fi guardada.
- **El LED de Wi-Fi (azul) parpadea:** es necesario configurar la conexión Wi-Fi del cargador de pared . Esto puede hacerse a través de la aplicación SchuPower™.
- **LED de Wi-Fi (azul) apagado:** El cargador de pared no puede conectarse a la red Wi-Fi guardada.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Indicaciones de los LED                                           | Problema              | Solución                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El LED de encendido está apagado                                  | Sin corriente alterna | Compruebe el disyuntor. Pida a un electricista autorizado que conecte la estación de carga a la corriente alterna.                                                                                                  |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo dos (2) veces    | Fugas                 | Vuelva a encender el equipo desconectando el disyuntor y volviendo a conectarlo. Si el fallo persiste, pida ayuda a un electricista autorizado o póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.            |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo tres (3) veces   | Sobretensión          | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, consulte a un electricista autorizado para que compruebe la alimentación de CA.                    |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo cuatro (4) veces | Subtensión            | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, consulte a un electricista autorizado para que compruebe la alimentación de CA.                    |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo cinco (5) veces  | Sobreintensidad       | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo.                                                                                                                          |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo seis (6) veces   | Sobretemperatura      | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, desconecte la pistola de carga y deje que el equipo se enfríe antes de intentar cargarla de nuevo. |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo siete (7) veces  | Fallo a tierra        | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, consulte a un electricista autorizado para que compruebe la conexión a tierra.                     |

|                                                                  |                             |                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo ocho (8) veces  | Avería de relé              | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.                         |
| El LED de estado de carga parpadea de color rojo nueve (9) veces | Fallo del chip del contador | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.                         |
| El LED de estado de carga parpadeó de color rojo diez (10) veces | Fallo de frecuencia         | Desconecte la pistola de carga y vuelva a insertarla en el puerto de carga de su vehículo. Si el fallo persiste, consulte a un electricista autorizado para que compruebe la alimentación de CA. |

## ESPECIFICACIONES

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Tensión de entrada .....                   | 220 V-240 V CA ~, 50-60 Hz |
| Tensión de salida .....                    | 220 V-240 V CA ~, 50-60 Hz |
| Corriente nominal.....                     | 32 A                       |
| Potencia nominal de salida de SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Corriente configurable .....               | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Potencia configurable .....                | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Temperaturas de funcionamiento .....       | de -30 °C a 50 °C          |
| Conector de carga .....                    | Tipo 2                     |
| Tipo de instalación .....                  | Interior/exterior          |
| Grado de protección IP .....               | Envolvente IP66            |
| Garantía .....                             | Garantía de 2 años         |

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Si se limpia de vez en cuando la carcasa del cargador de pared con un paño suave, se mantendrá el acabado brillante y se ayudará a evitar la corrosión.

# **GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS**

(Producto de Schumacher Electric Corporation)

**LA GARANTÍA SE APLICA A DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y MATERIALES EN CONDICIONES NORMALES DE USO Y CUIDADO DURANTE UN PERIODO DE DOS AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA.**

**PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA, EL COMPRADOR DEBE DEVOLVER EL PRODUCTO AL LUGAR DONDE LO ADQUIRIÓ JUNTO CON EL JUSTIFICANTE DE COMPRA.**

**LOS APARATOS EN LOS QUE SE HAYA OBSERVADO CUALQUIER ABUSO, USO O INSTALACIÓN INDEBIDOS O MANIPULACIÓN O MODIFICACIONES IMPROCEDENTES, ASÍ COMO EL HECHO DE CONFIAR LA REPARACIÓN DEL APARATO A TERCEROS QUE NO SEAN REPRESENTANTES AUTORIZADOS, ANULARÁN LA GARANTÍA.**

**ESTA GARANTÍA TAMPOCO CUBRE CAUSAS EXTERNAS, TALES COMO TRANSPORTE, ACCIDENTES, CONDICIONES METEOROLÓGICAS O DESASTRES NATURALES.**

*Nuestra dedicación a ofrecer la mejor tecnología y los mejores productos es un compromiso permanente. En nuestra línea de productos se incorporan continuamente mejoras de ingeniería y diseño que pueden modificar en cualquier momento el aspecto y/o las especificaciones del producto.*

*Todas las imágenes mostradas en este manual son únicas, con fines meramente ilustrativos, y no pretenden representar ni reproducir ningún material o imagen protegidos por derechos de autor.*

# ITÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

## SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Lue ohjeet ennen käyttöä. Säilytä nämä ohjeet myöhempää käyttöä varten.</p> <p>Tässä oppaassa selitetään, miten laitetta käytetään turvallisesti ja tehokkaasti. Lue nämä ohjeet ja turvallisuusohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.</p> |
|  | <p>Lue, varmista, että ymmärrät lukemasi ja noudata kaikkia ajoneuvon ja kaikkien käytettävien laitteiden ohjeita.</p>                                                                                                                                                                                                    |
|  | <p>Sähköiskun vaara.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p>Tulipalovaara.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <p>Maadoitusliitäntä vaaditaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p>Laitteen saa asentaa ja huoltaa vain pätevä henkilö sovellettavien paikallisten määräysten mukaisesti.</p>                                                                                                                                                                                                             |

1. Laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, ellei heitä valvota tai ohjeisteta.
2. Lapsia on valvottava, etteivät he leiki laitteella.
3. Asenna ja käytä kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa, jossa ei ole nesteitä.
4. Älä koske latauskaapeliin, jos liittimestä tulee savua tai se alkaa sulaa. Jos mahdollista, lopeta lataaminen.
5. Sähkömagneettisten kenttien aiheuttamat vaarat henkilöille, joilla on sydämentahdistin tai defibrillaattori.
  - Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, täytyy pysytellä vähintään 60 cm:n etäisyydellä.
  - Henkilöiden, joilla on defibrillaattori, täytyy pysytellä vähintään 40 cm:n etäisyydellä.
6. Älä käytä, jos kaapeli tai auton pistoke on vaurioitunut.
7. Ilmanvaihtoa ei tueta.
8. Laitteen mukana toimitettua pistokkeen pidikettä täytyy käyttää. Se suojaa liitintä lialta ja sääolosuhteilta ja estää sitä luistamasta käytön aikana.
9. Laite on tarkoitettu ainoastaan yhteensopivien sähköajoneuvojen lataamiseen.



10. Katso puhdistusta ja käyttäjän tehtävää huoltoa koskevat ohjeet.
11. Katkaise virta laitteesta ennen asennusta tai huoltotoimenpiteitä.
12. Älä käytä laitetta sallitun lämpötila-alueen (-30–50 °C) ulkopuolella.
13. Älä yritä itse ratkaista laitevikoja tai korjata laitetta. Muutosten tekeminen laitteeseen on kielletty. Lisätietoja saa ottamalla yhteyttä valmistajaan tai jälleenmyyjään.
14. Vedä latauspistoolia vain kahvasta, älä koskaan vedä kaapelista.
15. Ennen kuin kytket latauskaapelin autoon, vedä kaapeli kokonaan auki. Varmista, että latauskaapelissa ei ole päällekkäisiä silmukoita.
16. Älä laita sormiasi tai mitään esineitä latausliittimeen tai -pistooliin.
17. Älä koskaan puhdista laitetta painepesurilla. Älä koskaan käytä sitä märillä käsillä. Älä upota latauspistoolia nesteeseen.
18. Tässä laitteessa ei saa koskaan käyttää adaptereita, muunnosadaptereita tai jatkojohtoja.
19. Irrota latauskaapeli sähköautosta ennen kuin lähdet ajamaan.
20. Laitetta ei suositella asennettavaksi paikkaan, johon aurinko paistaa suoraan tai joka on altis äärimmäisille sääolosuhteille.
21. Varmista, että kiinnitysalusta kestää latauslaitteen painon ja käytön aikaisen mekaanisen rasituksen.
22. Tulipalon sattuessa ota yhteyttä pelastuslaitokseen ja pyydä apua. Jos olosuhteet ovat turvalliset, katkaise virta laitteesta, joka on tulella tai lähellä liekkiä. Älä käytä vettä palavien sähkölaitteiden tai jännitteisten laitteiden sammuttamiseen. Sammuta palava latausasema sähköjärjestelmien sammuttamiseen tarkoitettulla sammuttimella, jonka nimellisjännite on enintään 1 kV.
23. *Sähkölaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Käytetyt sähkölaitteet on kerättävä erikseen ja toimitettava niille tarkoitettuihin keräyspisteisiin hävitystä varten. Kysy neuvoa kierrätyksestä paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä.*

## ALOITUS

Ennen kuin asennat tai käytät Schumacher Mode 3 EV Wall Charger -seinälaaturia, lataa QR-koodin avulla SchuPower™ -sovellus, jonka avulla voit seurata EV-latauksen tilaa, suunnitella latausta tai seurata ajoneuvosi lataushistoriaa.



## PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

Tarkista, että kaikki osat ovat pakkauksessa.

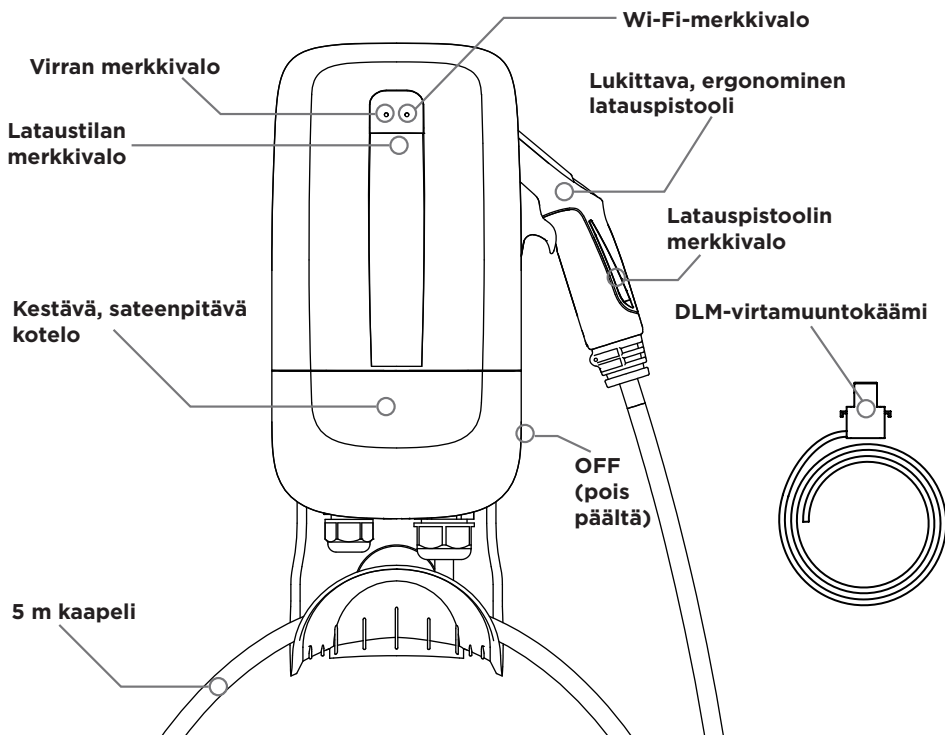
1. Latausasema
2. Latauskaapeli sähköautoliittimellä
3. Virtamuuntajan (CT) käämi dynaamiseen virranhallintaan
4. Asennussapluuna
5. Kaapeliteline
6. Kaksi 5,5 mm x 50 mm ankkuriruuvia seinäasennusta varten
7. Kaksi 4 mm x 16 mm itsekierteittävää ruuvia kaapelitelineen kiinnitystä varten

## ASENNUKSEEN TARVITTAVAT TYÖKALUT

**SCHUMACHER SEINÄÄN ASENNETTAVAN TASON 3 SÄHKÖAUTON LATAUSLAITTEEN ASENTAMISEEN TARVITAAN SEURAAVAT SEIKAT.**

- |                                          |                           |
|------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Rakenneilmaisin<br>(koolaustunnistin) | 4. Vatupassi              |
| 2. Kynä                                  | 5. Pora                   |
| 3. Teippiä                               | 6. Phillips-ruuvimeisseli |

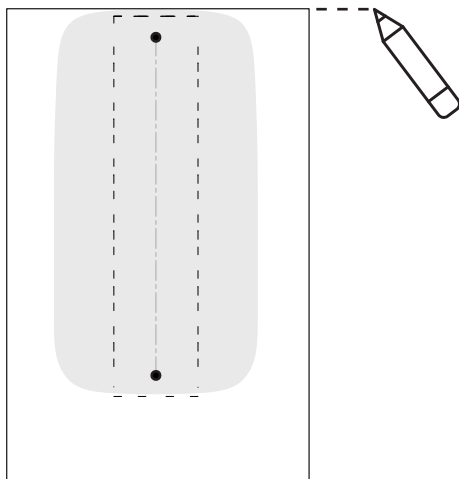
## OMINAISUUDET





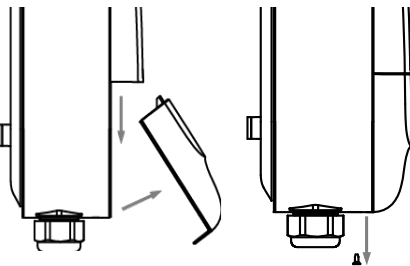
## SIJAINNIN VALINTA

1. Tämä laite on asennettava riittävän korkealle maanpinnasta niin, että kytkentälaitteen säilytyspaikka on 600 mm – 1,2 m maanpinnan yläpuolella.
2. Ennen kuin aloitat asennuksen, valitse laitteen suurpiirteinen asennuspaikka. Laite voidaan asentaa sisälle tai ulos. Laite täytyy asentaa lähelle paikkaa, johon pätevä sähköasentaja asentaa kiinteästi asennettavan virtapiirin. Latausasemaan johtavassa kaapelissa tai johdotuksessa tulee olla jonkin verran väljyyttä. Laite täytyy asentaa sellaiseen paikkaan, missä sähköauton liittimellä varustettu latauskaapeli on riittävän löysällä käytön aikana.
3. Etsi koolaus rakenneilmäsimen avulla edellisessä vaiheessa määritellystä suurpiirteisestä asennuspaikasta. Merkitse koolauksen paikka kynällä.
4. Käytä seuraavaksi vatupassia ja kynää ja merkitse viiva siihen kohtaan, joka osoittaa latausaseman yläosan, kun se on asennettu paikalleen. Tämä on yleensä noin 125 cm lattiatason yläpuolella. Kiinnitä asennussapluuna teipillä niin, että sapluunan yläreuna on samalla kohdalla juuri tekemäsi lyijykynäviivan kanssa.

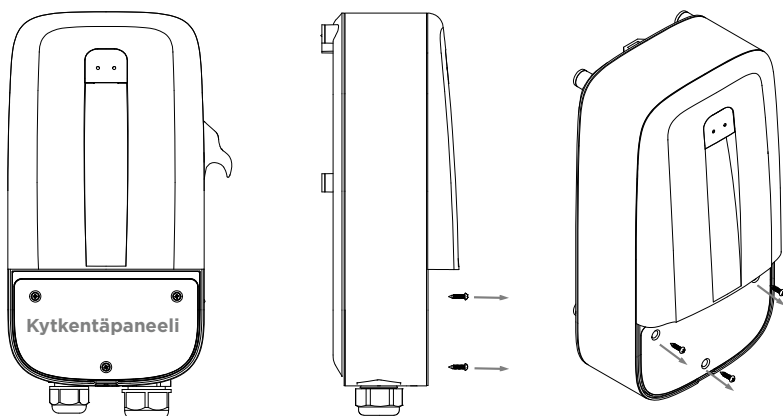


## LATAUSASEMAN KOKOAMINEN

1. Aseta latausasema tasaiselle alustalle ja poista alempi etusuoja. Avaa laitteen pohjassa oleva M4-ruuvi. Aseta ruuvi sivuun uudelleen kokoamista varten. Liu'uta suoja alas ja nosta, jotta etusuojan yläosassa olevat kielekkeet irtoavat. Aseta alempi etusuoja sivuun uudelleen kokoamista varten.

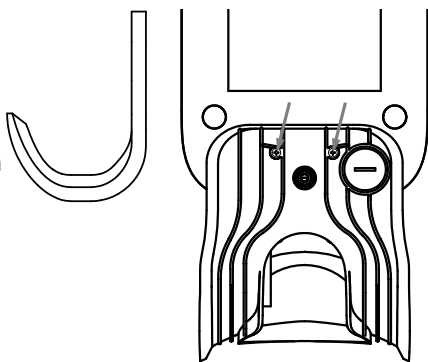


2. Irrota alemman etusuojan alla oleva johdotuspaneeli irrottamalla kolme M4-ruuvia latausaseman etuosasta. Aseta ruuvit sivuun uudelleen kokoamista varten. Irrota johdotuspaneeli ja aseta se sivuun uudelleen kokoamista varten.



3. Käännä latausasemaa ennen kaapelitelineen asentamista. Aseta kaapelitelineen ruuvinreiät kohdakkain latausaseman takana olevien ruuvinreikien kanssa. Kiinnitä kaapeliteline kahdella 4 mm x 16 mm ruuvilla.

**Huomautus:** Haluttaessa kaapeliteline voidaan asentaa seinään erillään itse laitteesta. Varmista, että kiinnität kaapelitelineen tukevasti koolaukseen tai käytä kestäviä levyseinäankkureita.



## VIRTALÄHTEEN KYTKEMINEN KIINTEÄSTI LATAUSASEMAAN

Katkaise virta virtapiiristä ennen asennusta. Älä kytke virtaa takaisin ennen kuin asennus on tehty loppuun. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

1. Kun sähkökytkentä tehdään kiinteästi, Schumacher Electric suosittelee, että AC-tulokaapeli johdetaan latausaseman taka-aukosta eristysputken sisällä.
2. Katkaise virta virtapiiristä ennen latausaseman asentamista.

3. Irrota pistoke ja syötä eristysputki ja johdot latausaseman takaosan läpi. Syötä kaapelit latausaseman takaosan läpi, kunnes hopeanväriset johtimet eivät enää näy.

**Huomautus:** Jos latausasema asennetaan ulos ja eristysputki viedään taka-aukon läpi, laita taka-aukkoon mutteri ja nestemäistä tiivistettä tai tiiviste, jotta laitteen sisälle ei pääse vettä.

4. Johdotuspaneelin sisällä on kaksi kytkentäliitintä. Kiinnitä johtimet tiukasti vasemmanpuoleiseen kytkentäliittimeen alla olevan kytkentäkaavion mukaisesti.



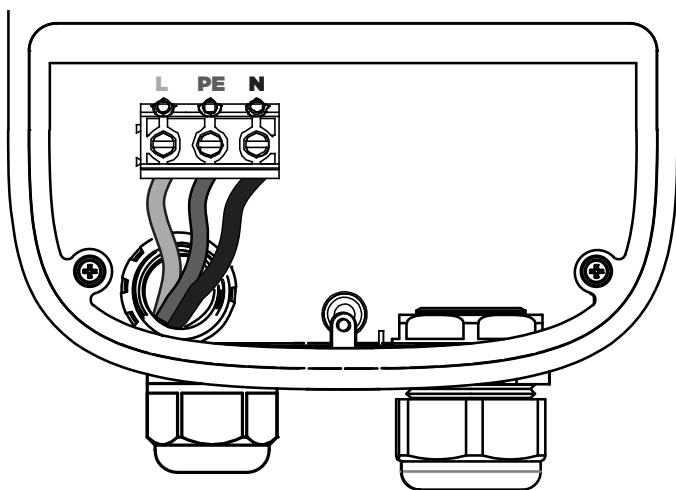
L (vaihe) - ruskea



N (nolla) - sininen



PE (maa) - vihreä/keltainen



## LATAUSKAAPELIN KYTKEMINEN LATAUSASEMAAN

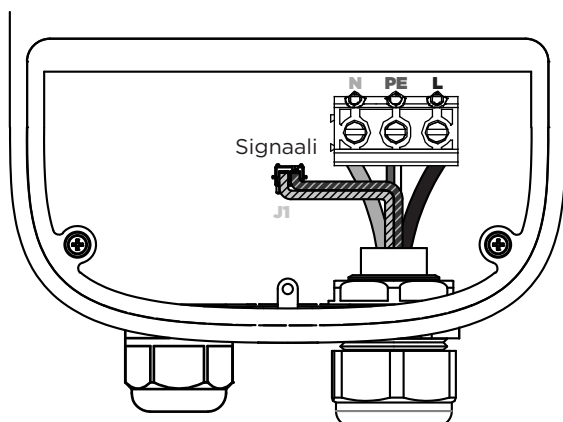
1. Sähköauton liittimen vastakkaisella puolella olevan latauskaapelin päässä tulee näkyä viisi johdinta. Vie johtimet latausaseman pohjassa olevan oikeanpuoleisen aukon läpi.
2. Kiinnitä johtimet oikeanpuoleisen kytkentäliittimen vastaaviin liittimiin alla olevan kytkentäkaavion mukaisesti.

 N (nolla) - sininen

 L (vaihe) - ruskea

 PE (maa) - vihreä/  
keltainen

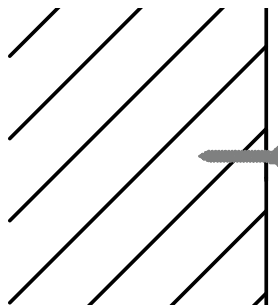
 Signaali - punainen  
ja valkoinen



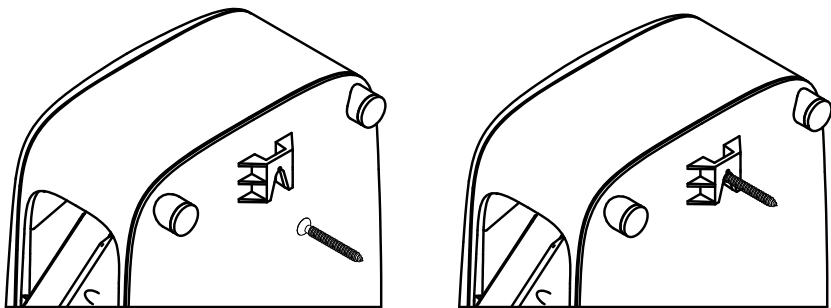
3. Laita kaksipiikkinen pistoke (punainen ja valkoinen johdin) oikeanpuoleisen kytkentäliittimen vasemmalla puolella olevaan liittimeen.
4. Työnnä latauskaapelia latausasemaan ja kiinnitä se kiertämällä ulompi muovimutteri kierteitettyyn renkaaseen. Kierteitetty rengas täytyy kiristää tiukalle.

## LATAUSASEMAN ASENTAMINEN SEINÄÄN

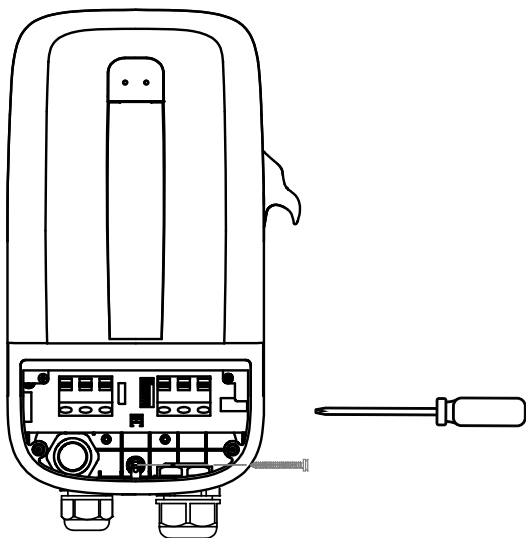
1. Poraa koolaukseen kaksi ohjausreikää 5,5 mm:n poranterällä asennussapluunan osoittamaan kohtaan.
2. Kiinnitä 5,5 mm x 50 mm ankkuriruuvi ilman kumista aluslevyä ylempään ohjausreikään ja jätä ruuvin pää 6-7 mm irti seinästä.



3. Nosta latausasema ja ripusta se laitteen takana olevasta kannakkeesta koolauksessa olevaan ruuviin.



4. Aseta latausaseman alempi kiinnitysreikä vaiheessa 1 poraamasi alemman ohjausreiän kohdalle. Kiinnitä 5,5 mm x 50 mm ankkuriruuvi kumisen aluslevyn kanssa alemman kiinnitysreiän läpi ohjausreikään. Kiristä, kunnes latausasema on pitävästi paikallaan.



## VIIMEISTELY

**SEV455-mallin seuraavat vaiheet saa tehdä vain pätevä sähköasentaja.**

1. Sähköasentajan täytyy tutustua kaikkiin katkaisijan merkintöihin ja johdinten mitoitusvaatimuksiin. Aseta laitteen virranvoimakkuus kiinteästi kytkettyyn liitäntään liitetyn erillisen katkaisijan mukaisesti. Aseta sen jälkeen yksikön DIP-kytkin sen alla olevan kaavion mukaisesti, joka vastaa katkaisijan jännitettä ja virtaa sekä mallikohtaisia vaatimuksia.



## ASETA DIP-KYTKIMET, KUN VIRTAMUUNTOKÄÄMI EI OLE ASENNETTU

Asennus edellyttää, että maksimi latausvirta kalibroidaan rakennuksessa käytettävissä olevaan vastaavaan latausvirtaan.

1. Paikallista piirilevyn keskellä alhaalla oleva valitsin, jossa on kahdeksan DIP-kytkintä.
2. Käytä "DIP-kytkimiä" valitsemalla alla olevasta taulukosta sopiva yhdistelmä. Jokainen DIP-kytkimien yhdistelmä vastaa rakennuksen sähkömittarin tiettyä maksimitehoa (kW).

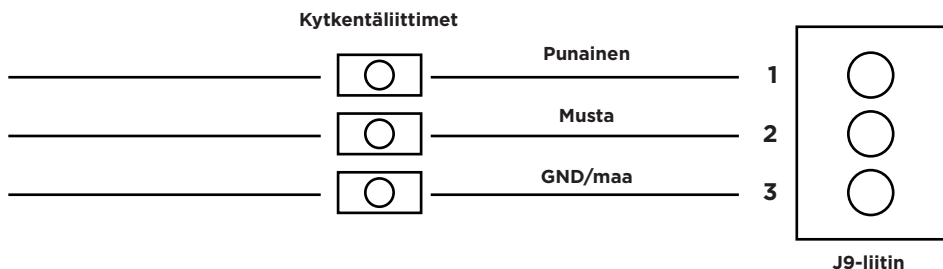
| ASETUS* | SUURIN LÄHTÖVIRTA | SUURIN LÄHTÖTEHO |
|---------|-------------------|------------------|
|         | 6 A               | 1,38 kW          |
|         | 10 A              | 2,30 kW          |
|         | 14 A              | 3,22 kW          |
|         | 20 A              | 4,60 kW          |
|         | 26 A              | 5,98 kW          |
|         | 32 A              | 7,40 kW          |

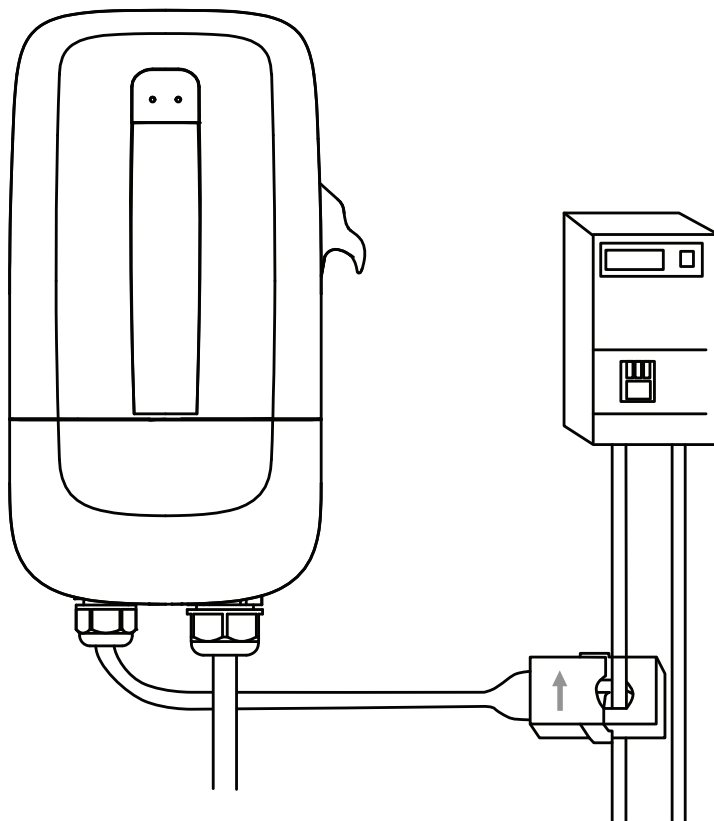
\* Asetuskuivissa harmaa varjostus osoittaa DIP-kytkimen asennon.

## ASETA DIP-KYTKIMET, KUN VIRTAMUUNTOKÄÄMI ON ASENNETTU

Virtamuuntajan käämi on dynaamiseen tehonhallintaan käytettävä virta-anturi. Dynaamisen tehonhallintatoiminnon käyttö edellyttää anturin asentamista sähkömittarin jälkeen. Anturin mittaaman virran perusteella SEV455 laskee, kuinka paljon energiaa on absorboitu, ja muuttaa sähköauton latausvirtaa sähkökatkojen välttämiseksi.

1. Virta-anturi on kiinnitettävä rakennuksen sähkömittarista tulevaan pääkaapeliin ja liitettävä SEV455 EV-latauslaitteeseen. Käytä laatikossa mukana toimitettua CT-kelaa. Varmista, että CT-kela on asennettu siten, että CT-kelan nuoli osoittaa pääkoteloon.
2. Luvan saaneen sähköasentajan on asennettava CT-kela.
3. CT-kelan kaapeleiden on tultava SEV455 EV -laturiin laitteen pohjassa olevan kaapeliläpiviennin kautta. Irrota toinen kaapeliläpiviennin kahdesta kumitulpasta ja vie kaapeli reiän läpi.
4. Kaksi suojaamatonta kaapelia kytketään tämän jälkeen liittimiin 1 ja 2 ja suojattu kaapeli liitetään liittimeen 3. Liitä sitten kaapeli laturin J9-liittimeen. Kun sähkökytkentä on tehty, virtaa voidaan säätää.
5. Virtamuuntajan kaapelia voidaan pidentää käyttämällä vähintään 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>:n suojattua kaapelia tai CAT5e SF/UTP -kaapelia.





- 6 **Huomautus:** Asennus edellyttää maksimilatausvirran kalibrointia.
7. Paikallista piirilevyn keskellä alhaalla oleva valitsin, jossa on kahdeksan DIP-kytkintä.
8. Käytä “DIP-kytkimiä” valitsemalla alla olevasta taulukosta sopiva yhdistelmä. Jokainen DIP-kytkimien yhdistelmä vastaa rakennuksen sähkömittarin tiettyä maksimitehoa (kW).

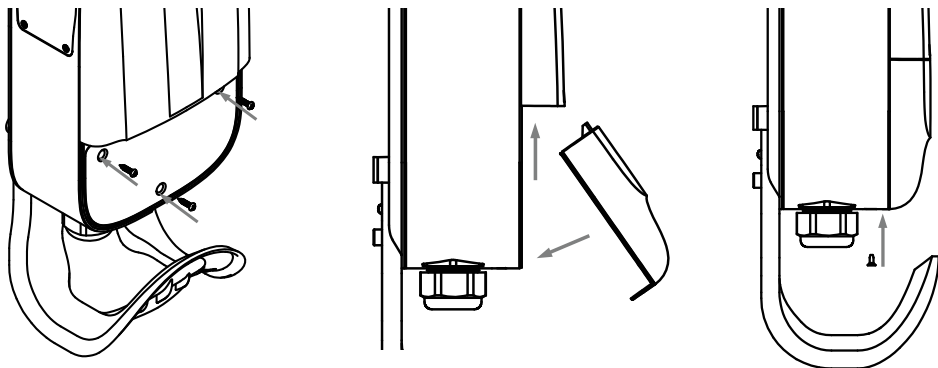
| MUUNTOSUHTEN<br>ASETTAMINEN<br>2500:1*                                             | MUUNTOSUHTEN<br>ASETTAMINEN<br>3000:1*                                              | DYNAAMISEN<br>KUORMA-<br>HALLINNAN<br>VIRTA** | SUURIN<br>LÄHTÖVIRTA | SUURIN<br>LÄHTÖTEHO |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------|
|    |    | 100 A                                         | 6 A                  | 1,38 kW             |
|    |    | 100 A                                         | 10 A                 | 2,30 kW             |
|    |    | 100 A                                         | 14 A                 | 3,22 kW             |
|   |   | 100 A                                         | 20 A                 | 4,60 kW             |
|  |  | 100 A                                         | 26 A                 | 5,98 kW             |
|  |  | 100 A                                         | 32 A                 | 7,4 kW              |

\* Asetuskuvissa harmaa varjostus osoittaa DIP-kytkimen asennon.

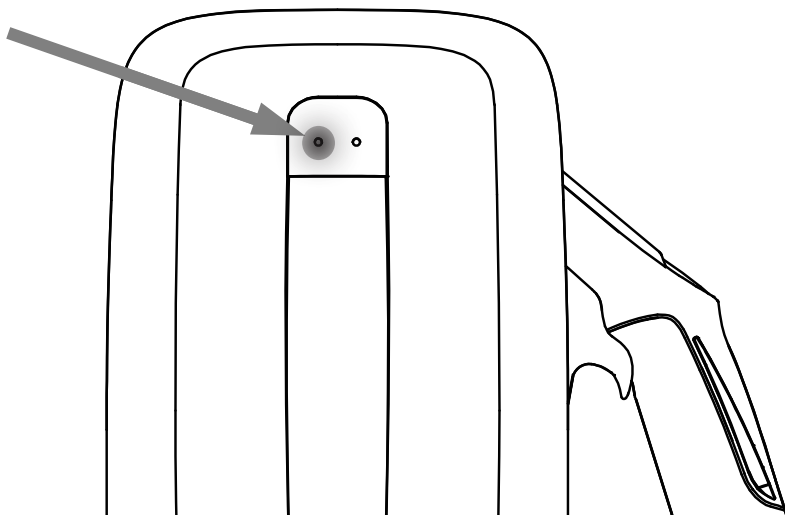
\*\* Kun vaihdat nykyistä CT-kelaa, varmista, että virransiirtoluokitus on 50A ja 100A välillä paremman tarkkuuden ja luotettavuuden vuoksi.

## LOPULLINEN ASENNUS

1. Kiinnitä aiemmin sivuun asettamasi johdotuspaneeli takaisin paikalleen. Aseta johdotuspaneeli latausasemaan ja kiinnitä se kolmella aiemmin poistamallasi M4-ruuvilla. Kiinnitä seuraavaksi alempi etusuoja takaisin paikalleen. Aseta kielekkeet latausaseman etupuolella oleviin uriin ja liu'uta suoja ylös paikalleen. Kiinnitä alempi etusuoja latausaseman alaosaan viimeisellä M4-ruuvilla.



2. Kierrä latauskaapeli kaapelitelineeseen ja työnnä sähköauton liitin latausaseman jommallakummalla puolella olevaan pidikkeeseen.
3. Kytke virta takaisin päälle virrankatkaisimesta. Kun asennus on tehty oikein, virran merkkivalo palaa tasaisen vihreänä.



# KÄYTTÖOHJEET

1. Tarkista, että latauslaitteen virran merkkivalo palaa tasaisesti vihreänä.
2. Irrota latauspistooli latauslaitteen liittimestä.
3. Kytke latauspistooli auton latausliittimeen.  
**Huomautus:** Latauspistoolissa on tyypin 2 liitin, joka sopii useimpiin sähköajoneuvoihin.
4. Lataus alkaa automaattisesti. Sähköauto ohjaa latauksen etenemistä.
5. Kun lataus on päättynyt, irrota latauspistooli auton latausliittimestä ja laita se takaisin latauslaitteen telineeseen. Lataamisen voi pysäyttää manuaalisesti painamalla latauslaitteen oikealla puolella olevaa OFF-painiketta.
6. Varmista, että latauskaapeli on siististi kaapelitelineessä.
7. Voit seurata sähköautosi lataustilannetta tai lataushistoriaa latauslaitteen Wi-Fi-yhteyden ja SchuPower™-sovelluksen avulla. Lataa SchuPower™-sovellus ja seuraa sovelluksen ohjeita.
8. **Varoitus:** Älä tee mitään muutoksia laturiin tai sen komponentteihin.

## MERKKIVALOJEN SELITYKSET

- **Virran merkkivalo (vihreä) tasainen:** Virta on kytketty latauslaitteeseen.
- **Latauspistoolin merkkivalo (vihreä) himmenee/palautuu:** Lataus on käynnissä.
- **Latauspistoolin merkkivalo (vihreä) tasainen:** Kytketty ajoneuvoon. Latausprosessi on päättynyt, keskeytetty tai lataustoiminto on ajastettu.
- **Latauksen tilan merkkivalo (sininen) tasainen:** Latauslaite on päällä ja valmiustilassa.
- **Latauksen tilan merkkivalo (vihreä) himmenee/palautuu:** Lataus on käynnissä.
- **Latauksen tilan merkkivalo (sinivihreä) vilkkuu:** Latausprosessi on päättynyt tai lataustoiminto on ajastettu.
- **Latauksen tilan merkkivalo (punainen) vilkkuu:** Virhe. Katso ohjeet vianmääritysohjeista.
- **Wi-Fi-merkkivalo (sininen) tasainen:** Latauslaite on yhdistetty tallennettuun Wi-Fi-verkkoon.
- **Wi-Fi-merkkivalo (sininen) vilkkuu:** Latauslaitteen Wi-Fi-yhteys täytyy määrittää. Tämä voidaan tehdä SchuPower™-sovelluksella.

• **Wi-Fi-merkkivalo (sininen) pois päältä:** Latauslaite ei voi muodostaa yhteyttä tallennettuun Wi-Fi-verkkoon.

# VIANMÄÄRITYS

| Merkkivalojen selitykset                                          | Ongelma         | Ratkaisu                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Virran merkkivalo sammunut                                        | Ei vaihtovirtaa | Tarkista katkaisija. Tarkista katkaisija. Anna pätevän sähköasentajan kytkeä latausasema verkkoliitintään.                                                                                |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena kaksi (2) kertaa     | Vuoto           | Käynnistä laite uudelleen kytkemällä virrankatkaisin pois päältä ja takaisin päälle. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä pätevään sähköasentajaan tai tukipalveluumme.                          |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena kolme (3) kertaa     | Ylijännite      | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, pyydä pätevää sähköasentajaa tarkistamaan verkkoliitintä.                                        |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena neljä (4) kertaa     | Alijännite      | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, pyydä pätevää sähköasentajaa tarkistamaan verkkoliitintä.                                        |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena viisi (5) kertaa     | Ylivirta        | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen.                                                                                                                   |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena kuusi (6) kertaa     | Yliämpötila     | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, irrota latauspistooli pistorasiasta ja anna laitteen jäähtyä ennen kuin yrität ladata uudelleen. |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena seitsemän (7) kertaa | Maavika         | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, pyydä pätevää sähköasentajaa tarkistamaan maadoitusyhteys.                                       |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena kahdeksan (8) kertaa | Relevika        | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä tukipalveluumme.                                                                    |

|                                                                   |                   |                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena yhdeksän (9) kertaa  | Mittarin siruvika | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä tukipalveluumme.                             |
| Latauksen tilan merkkivalo vilkkuu punaisena kymmenen (10) kertaa | Taajuusvika       | Irrota latauspistooli pistorasiasta ja laita se auton latausliittimeen. Jos vika jatkuu, pyydä pätevää sähköasentajaa tarkistamaan verkkoliitäntä. |

## TEKNISET TIEDOT

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Tulojännite .....                 | 220-240 V AC ~, 50-60 Hz   |
| Lähtöjännite .....                | 220-240 V AC ~, 50-60 Hz   |
| Nimellisvirta .....               | 32 A                       |
| SEV455 nimellinen lähtöteho ..... | 7.4 kW                     |
| Konfiguroitava virta .....        | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Konfiguroitava teho .....         | 1.4/2.3/3.2/4.6/6.0/7.4 kW |
| Käyttölämpötila-alue .....        | -30-50 °C                  |
| Latausliitin .....                | Tyyppi 2                   |
| Asennuspaikka .....               | Sisälle/ulos               |
| IP-luokitus .....                 | IP66-kotelo                |
| Takuu .....                       | Kahden vuoden takuu        |

## HUOLTO-OHJEET

Kun latauslaitteen kotelo puhdistetaan ajoittain pehmeällä liinalla, sen pinta pysyy kiiltävänä ja se auttaa estämään korroosiota.



# KAHDEN VUODEN RAJOITETTU TAKUU

(Schumacher Electric Corporationin tuote)

**TAKUU KOSKEE VALMISTUS- JA MATERIAALIVIRHEITÄ TAVANOMAISESSA KÄYTTÖSSÄ JA HOIDOSSA KAHDEN VUODEN AJAN OSTOPÄIVÄSTÄ.**

**TAKUUSTA HYÖTYÄKSEEN OSTAJAN ON PALAUTETTAVA TUOTE OSTOTODISTUKSEN KANSSA OSTOAIKKAAN.**

**LAITTEET, JOISSA ON HAVAITTU VÄÄRINKÄYTTÖÄ, EPÄASIANMUKAISTA KÄYTTÖÄ TAI ASENNUSTA TAI EPÄASIANMUKAISTA KÄSITTELYÄ TAI MUUTOKSIA, SEKÄ LAITTEEN LUOVUTTAMINEN KORJATTAVAKSI KOLMANSILLE OSAPUOLILLE, JOTKA EIVÄT OLE VALTUUTETTUJA EDUSTAJIA, MITÄTÖIVÄT TAKUUN.**

**TÄMÄ TAKUU EI MYÖSKÄÄN KATA MITÄÄN ULKOISIA SYITÄ, KUTEN KULJETUSTA, ONNETTOMUUKSIA, SÄÄOLOSUHTEITA TAI LUONNONKATASTROFEJA.**

*Olemme sitoutuneet tarjoamaan parasta teknologiaa ja tuotteita. Teemme jatkuvasti teknisiä ja suunnitteluun liittyviä parannuksia tuotevalikoimaamme, mistä syystä tuotteen ulkonäkö ja/tai tekniset ominaisuudet saattavat muuttua milloin tahansa.*

*Kaikki tässä oppaassa esitetyt kuvat ovat ainutlaatuisia, tarkoitettu vain esimerkiksi, eikä niiden tarkoitus ole edustaa tai toistaa mitään tekijänoikeudella suojattua materiaalia tai kuvia.*

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## CONSERVER CES INSTRUCTIONS

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Lisez les instructions avant toute utilisation. Conservez ces instructions pour les consulter par la suite.</p> <p>Ce manuel décrit les procédures garantissant une utilisation efficace et sans danger de l'appareil. Veuillez lire et respecter attentivement ces instructions et ces consignes de sécurité. Le non-respect de cette consigne peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.</p> |
|  | <p>Assurez-vous de bien lire, comprendre et respecter toutes les instructions du véhicule et des équipements utilisés.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <p>Risque d'électrocution.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <p>Risque d'incendie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p>Mise à la terre requise.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | <p>L'installation, la maintenance et l'entretien de l'appareil doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié et conformément aux réglementations locales en vigueur.</p>                                                                                                                                                                                                                         |

1. L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou disposant d'une d'expérience/de connaissances limitées de l'appareil, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions.
2. Surveiller les enfants et s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
3. Installer et utiliser dans un endroit sec, bien ventilé et à l'écart des liquides.
4. Ne pas toucher le câble de recharge si de la fumée se dégage du connecteur ou s'il commence à fondre. Si possible, arrêter la recharge.
5. Risques associés aux champs électromagnétiques (CEM) pour les porteurs d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur.
  - Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent respecter une distance d'au moins 60 cm.
  - Les personnes équipées de défibrillateurs doivent respecter une distance d'au moins 40 cm.
6. Ne pas utiliser si le câble ou la prise du véhicule est endommagé(e).

7. La ventilation n'est pas prise en charge.
8. Il est obligatoire d'utiliser le support de prise fourni avec l'appareil pour protéger le connecteur de la saleté et des autres éléments climatiques, et pour éviter qu'il ne glisse pendant l'utilisation.
9. L'appareil est exclusivement destiné à recharger les véhicules électriques compatibles.
10. Se reporter aux instructions de nettoyage et d'entretien par l'utilisateur.
11. Couper l'alimentation électrique principale de l'appareil avant de l'installer ou de procéder à son entretien.
12. Ne pas faire fonctionner l'appareil à des températures ambiantes situées hors de la plage autorisée de -30 °C à +50 °C.
13. Ne jamais tenter de dépanner ou de réparer soi-même l'appareil. Toute modification de l'appareil est strictement interdite. Contacter le fabricant ou le distributeur pour plus d'informations.
14. Tirer le pistolet de recharge uniquement par la poignée, jamais par le câble.
15. Avant de brancher le câble de recharge au véhicule, dérouler entièrement le câble. S'assurer que le câble de recharge ne s'enroule pas en boucles qui se chevauchent.
16. Ne jamais insérer les doigts ou des objets à l'intérieur du port de recharge ou du pistolet.
17. Ne jamais nettoyer l'appareil avec un jet d'eau sous pression. Ne jamais l'utiliser si les mains sont mouillées. Ne pas immerger le pistolet de recharge dans un liquide.
18. Ne jamais utiliser d'adaptateurs, d'adaptateurs de conversion ou de rallonges avec cet appareil.
19. Avant de commencer à rouler, débrancher le câble de recharge du véhicule électrique.
20. Il est déconseillé d'installer l'appareil dans un endroit directement exposé au soleil ou dans des conditions climatiques extrêmes.
21. S'assurer que la surface de montage peut supporter adéquatement le poids du chargeur et résister aux forces mécaniques associées à l'utilisation.
22. En cas d'incendie, contacter les services de secours pour demander de l'aide. Si les conditions ne présentent aucun danger, couper l'alimentation de l'appareil qui est en feu ou menacé par les flammes. Ne jamais tenter d'éteindre à l'eau les flammes émanant des installations électriques et des appareils sous tension. Pour éteindre les flammes d'une station de recharge, utiliser un extincteur conçu pour feux électriques d'une puissance allant jusqu'à 1kV.

23. *Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les produits ménagers. Les produits électriques usés doivent être collectés séparément et éliminés dans les points de collecte prévus à cet effet. Contacter les autorités locales ou le revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.*

## PRISE EN MAIN

Avant d'installer ou d'utiliser le chargeur mural EV Mode 3 Schumacher, utilisez le code QR pour télécharger l'application SchuPower™, qui vous permettra de surveiller l'état de recharge de votre véhicule électrique, de planifier la recharge ou de consulter l'historique de recharge de votre véhicule.



## CONTENU

Vérifiez que toutes les pièces sont bien présentes dans le carton.

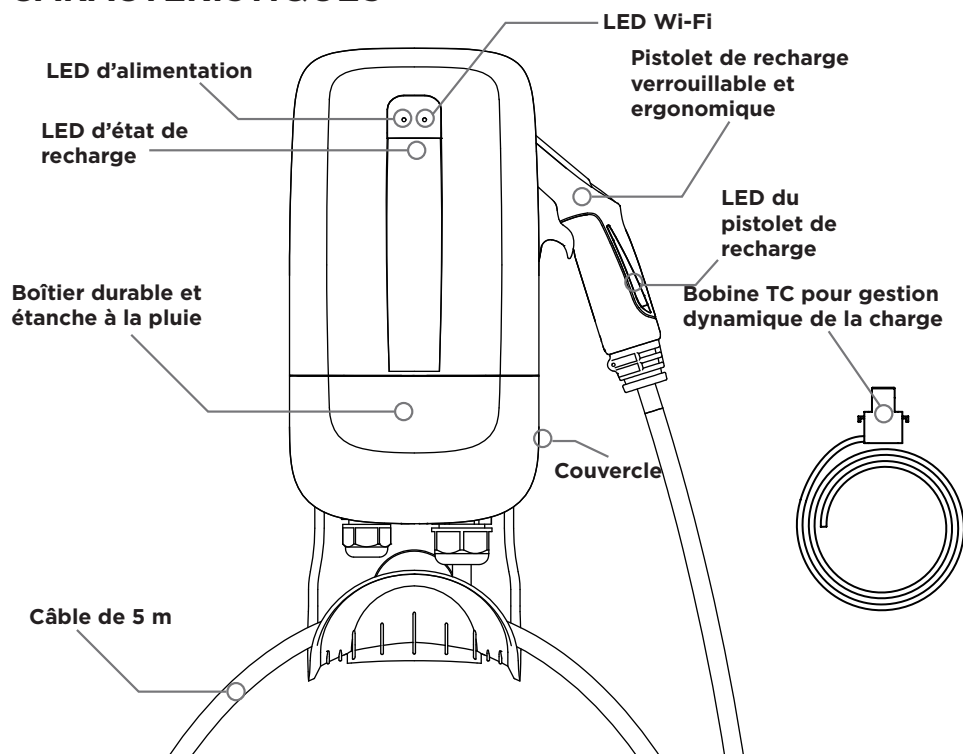
1. Station de recharge
2. Câble de sortie avec connecteur EV
3. Bobine TC (transformateur de courant) pour la gestion dynamique de l'énergie
4. Gabarit de montage
5. Socle de câble
6. Deux tire-fonds 5,5 mm x 50 mm pour le montage mural
7. Deux vis auto-taraudeuses 4 mm x 16 mm pour fixation du socle de câble

## OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

**LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT NÉCESSAIRES POUR TERMINER L'INSTALLATION DU CHARGEUR MURAL EV MODE 3 SCHUMACHER.**

- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Détecteur mural | 4. Niveau               |
| 2. Crayon          | 5. Perceuse             |
| 3. Ruban adhésif   | 6. Tournevis cruciforme |

## CARACTÉRISTIQUES



## INSTRUCTIONS CONCERNANT LES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE

**Si le produit sera connecté en permanence : MODÈLE SEV455**

### INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

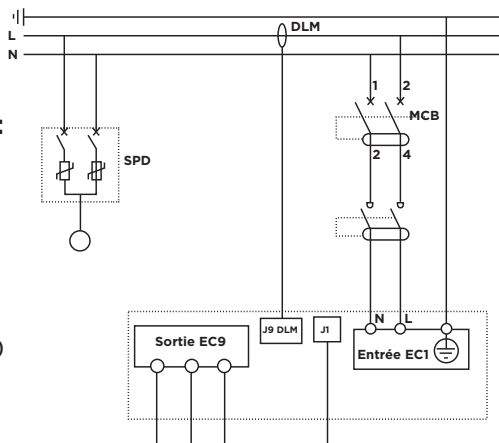
Ce produit doit être raccordé à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. En alternative, un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit et raccordé à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement sur le produit.

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

**ATTENTION : Le chargeur mural EV mode 3 de Schumacher doit être installé par un électricien agréé. Toute modification des paramètres électriques du chargeur mural (pages 139-142) doit être effectuée par un électricien agréé.**

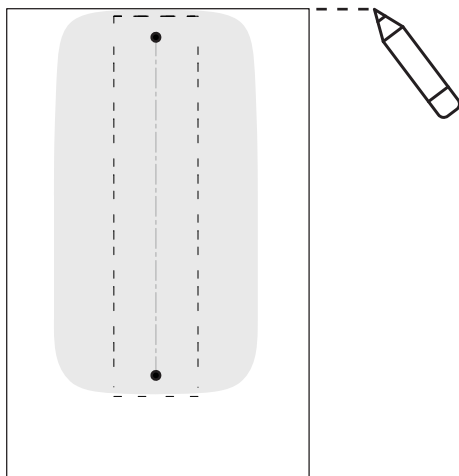
## NOTE POUR LES INSTALLATEURS:

Utilisez un dispositif différentiel résiduel (DDR) de type A ou B pour l'installation afin de protéger la ligne contre un court-circuit du chargeur. Respectez les réglementations locales en vigueur. Le SEV455 est équipé d'un DDR 30 mA CA/6 mA CC.



## CHOIX D'UN EMPLACEMENT

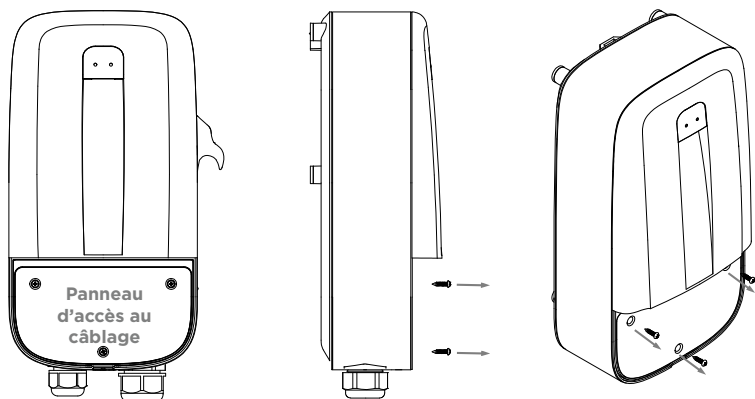
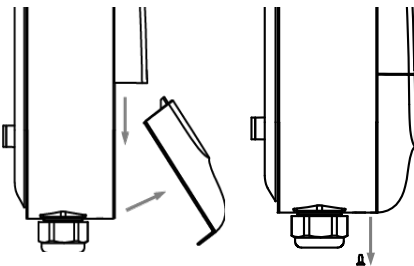
1. Ce dispositif doit être monté à une hauteur suffisante par rapport au sol de sorte à ce que la hauteur de rangement du dispositif d'accrochage se situe entre 600 mm et 1,2 m au-dessus du sol.
2. Avant de commencer l'installation, choisissez un emplacement général pour le montage de l'appareil. L'appareil peut être installé en intérieur ou à l'extérieur. Assurez-vous que l'appareil se situe à proximité de l'endroit où le circuit câblé sera installé par un électricien agréé. Le cordon ou le câblage menant à la station de recharge doit avoir du mou. L'emplacement de montage doit également permettre au câble de sortie avec connecteur EV d'avoir un peu de mou pendant l'utilisation.
3. À l'aide d'un détecteur mural, localisez un goujon dans l'emplacement général de montage identifié à l'étape précédente. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement du goujon.



4. Ensuite, utilisez un niveau et un crayon pour tracer une ligne qui délimitera le haut de la station de recharge une fois l'installation terminée. Celle-ci se situe généralement à environ 125 cm au-dessus du sol fini. Utilisez un ruban adhésif pour fixer le gabarit de montage de façon à ce que le bord supérieur du gabarit soit aligné avec le trait tracé au crayon.

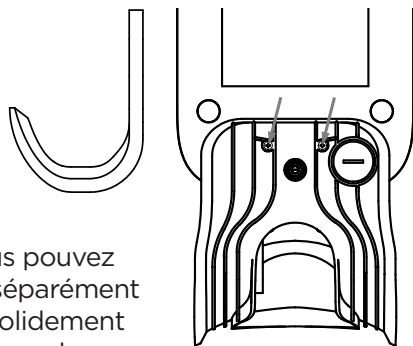
## ASSEMBLAGE DE LA STATION DE RECHARGE

1. Posez la station de recharge sur une surface plane et retirez le couvercle inférieur avant. Dévissez la vis M4 située au bas de l'appareil. Mettez la vis de côté en vue du remontage. Ensuite, faites glisser le couvercle vers le bas et soulevez-le pour désengager les languettes situées en haut du couvercle avant. Mettez de côté le couvercle avant inférieur en vue du remontage.
2. Retirez le panneau d'accès au câblage situé sous le couvercle avant inférieur. Pour ce faire, dévissez les trois vis M4 à l'avant de la station de recharge. Mettez les vis de côté en vue du remontage. Soulevez le panneau d'accès au câblage et mettez-le de côté en vue du remontage.



3. Retournez la station de charge avant d'installer le socle de câble. Alignez les trous de vis du socle de câble avec les trous de vis à l'arrière de la station de charge. Utilisez les deux vis 4 mm x 16 mm pour fixer le socle de câble.

**Remarque :** Si vous le souhaitez, vous pouvez monter le socle de câble sur le mur séparément de l'appareil. Assurez-vous de fixer solidement le socle de câble à un goujon ou utilisez des ancrages solides pour murs creux.



## CÂBLAGE PERMANENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À LA STATION DE RECHARGE

Coupez l'alimentation du circuit avant l'installation. Ne rétablissez pas le courant avant la fin de l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures sérieuses ou mortelles.

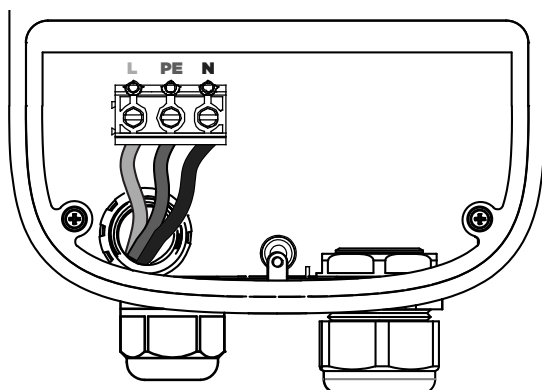
1. Lors de l'installation d'un circuit câblé, Schumacher Electric recommande d'utiliser sur l'entrée CA un conduit dans l'ouverture arrière de la station de recharge.
2. Coupez l'alimentation du circuit avant de monter la station de recharge.
3. Faites passer le conduit et les fils par l'arrière de la station de recharge, en retirant le bouchon de tête arrière. Faites passer les câbles à l'arrière de la station de recharge jusqu'à ce que les conducteurs argentés ne soient plus visibles.

**Remarque :** Si vous installez la station de recharge à l'extérieur et utilisez l'ouverture arrière pour acheminer le conduit, appliquez une pâte d'étanchéité liquide ou un ensemble joint et écrou autour de l'ouverture arrière pour éviter toute infiltration d'eau.



4. L'intérieur du panneau d'accès au câblage comprend deux borniers. Insérez fermement les fils dans le bornier de gauche tel qu'indiqué sur le schéma de câblage ci-dessous.

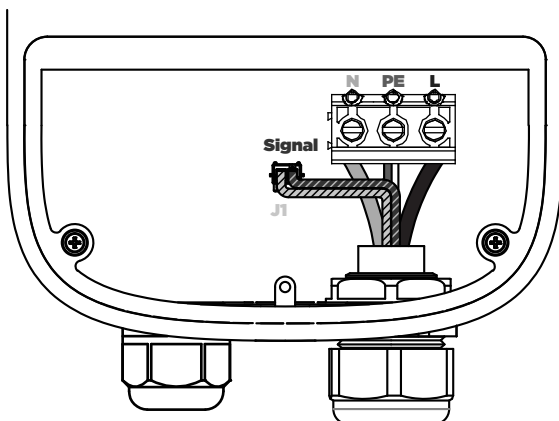
-  L (Ligne) - Marron
-  N (Neutre) - Bleu
-  PE (Masse) - Vert/Jaune



## CONNEXION DU CÂBLE DE SORTIE À LA STATION DE RECHARGE

1. Le câble de sortie doit avoir cinq fils visibles à l'extrémité opposée au connecteur EV. Insérez les fils dans l'ouverture de droite située au bas de la station de recharge.
2. Insérez les fils dans les connecteurs appropriés du bornier droit, tel qu'illustré sur le schéma de câblage ci-dessous.

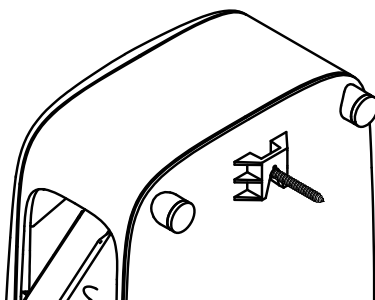
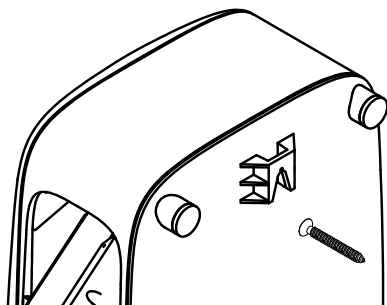
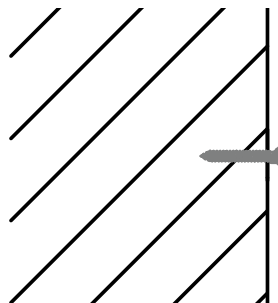
-  N (Neutre) - Bleu
-  L (Ligne) - Marron
-  PE (Masse) - Vert/Jaune
-  Signal - Rouge et blanc



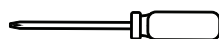
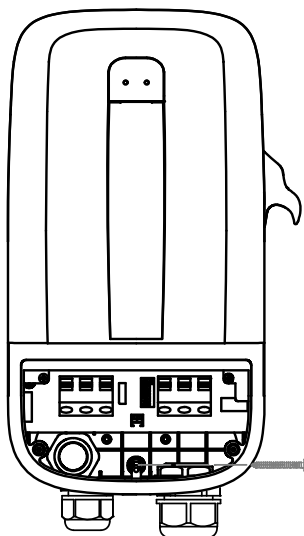
3. Insérez la fiche à deux broches (fils rouge et blanc) dans le connecteur situé à gauche du bornier droit.
4. Faites passer le câble de sortie dans la station de recharge et fixez-le en vissant l'écrou en plastique extérieur sur la bague filetée. La bague filetée doit être bien serrée.

## MONTAGE DE LA STATION DE RECHARGE SUR LE MUR

1. À l'aide d'une perceuse dotée d'une mèche de 5,5 mm, percez deux avant-trous dans le montant aux endroits indiqués par le gabarit de montage.
2. Enfoncez le tire-fond de 5,5 mm x 50 mm sans rondelle en caoutchouc dans le trou pilote supérieur, en laissant la tête de la vis à 6-7 mm au-dessus de la surface du mur.
3. Soulevez la station de recharge, puis utilisez l'encoche située à l'arrière de l'appareil pour le suspendre à la vis fixée au montant.



4. Alignez le trou de montage inférieur de la station de recharge avec le trou pilote inférieur que vous avez percé à l'étape 1. Enfoncez le tire-fond de 5,5 mm x 50 mm avec la rondelle en caoutchouc dans le trou de montage inférieur et dans le trou pilote. Serrez jusqu'à ce que la station de charge soit bien fixée.



# ÉTAPES FINALES

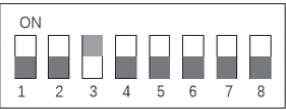
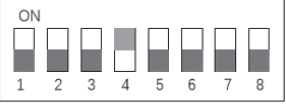
Pour le modèle SEV455, les étapes suivantes doivent être réalisées par un électricien agréé.

1. Avant de commencer, l'électricien agréé doit consulter tous les codes applicables pour connaître les exigences relatives au dimensionnement des disjoncteurs et des fils. Réglez l'ampérage de l'appareil en fonction du disjoncteur dédié associé à la connexion câblée. Ensuite, réglez le commutateur DIP de l'appareil en suivant le schéma ci-dessous qui correspond à la tension et à l'ampérage du disjoncteur dédié et aux exigences du modèle.

## RÉGLAGE DES COMMUTATEURS DIP SANS BOBINE TC (TRANSFERT DE COURANT) INSTALLÉE

Pour une installation correcte, il est nécessaire d'étalonner le courant de recharge maximal en fonction du courant de recharge disponible dans la maison.

1. Identifiez le sélecteur à 8 commutateurs DIP sur le centre inférieur de la carte électronique.
2. Réglez les commutateurs DIP selon la combinaison appropriée identifiée dans le tableau ci-dessous. Chaque combinaison de commutateurs DIP correspond à la puissance maximale (kW) du compteur du bâtiment de l'utilisateur.

| RÉGLAGE*                                                                           | COURANT DE SORTIE MAX | PUISSANCE DE SORTIE MAX |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|  | 6 A                   | 1,38 kW                 |
|  | 10 A                  | 2,30 kW                 |
|  | 14 A                  | 3,22 kW                 |

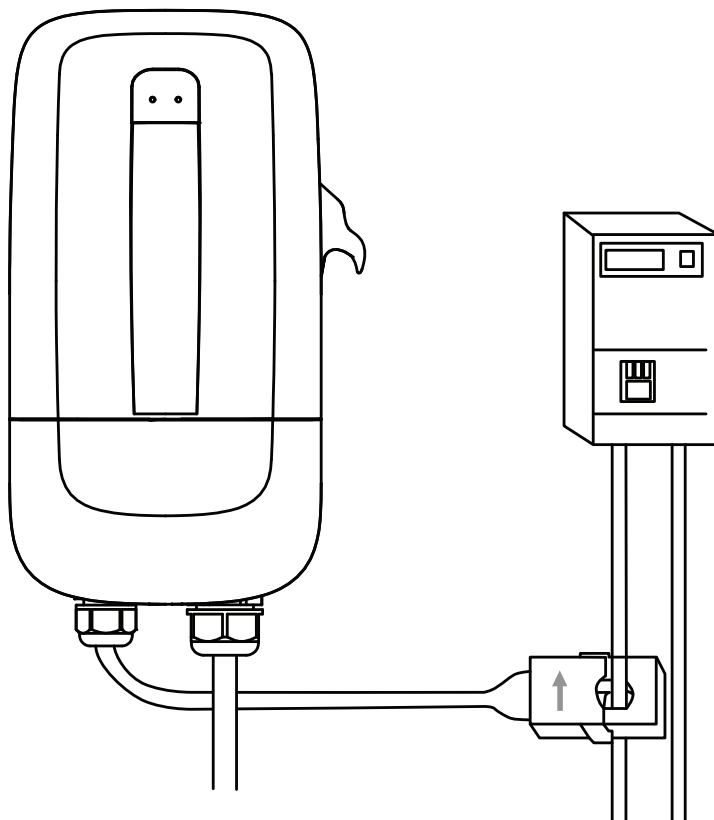
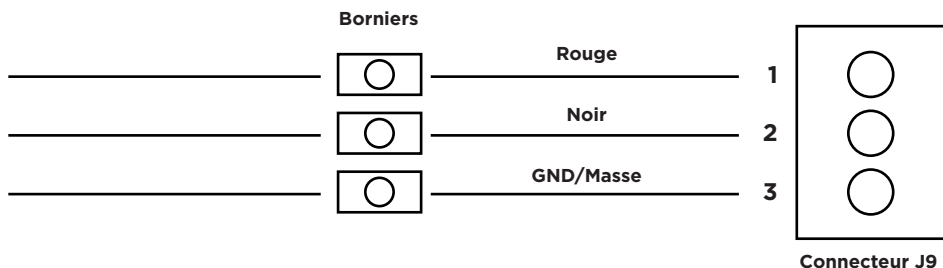
|                                                                                  |      |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
|  | 20 A | 4,60 kW |
|  | 26 A | 5,98 kW |
|  | 32 A | 7,40 kW |

\* La zone grisée sur les illustrations de réglage indique la position du commutateur DIP.

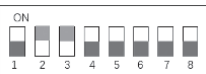
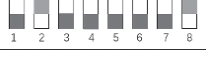
## RÉGLAGE DES COMMUTATEURS DIP AVEC BOBINE TC (TRANSFERT DE COURANT) INSTALLÉE

La bobine TC est un capteur de courant pour la gestion dynamique de l'énergie. Pour utiliser la fonction de gestion dynamique de l'énergie, un capteur doit être installé en aval du compteur électrique. En fonction du courant mesuré par le capteur, le SEV455 calcule les besoins énergétiques du bâtiment et module le courant de recharge du véhicule électrique afin d'éviter les coupures de courant.

1. Le capteur de courant doit être fixé sur le câble principal provenant du compteur électrique du bâtiment et connecté au chargeur SEV455 pour véhicule électrique. Utilisez la bobine TC fournie. Vérifiez que la bobine TC est bien installée avec sa flèche pointée vers le boîtier principal.
2. La bobine TC doit être installée par un électricien agréé.
3. Les câbles de la bobine TC doivent entrer dans le chargeur SEV455 pour véhicule électrique à travers un presse-étoupe situé au bas de l'appareil. Retirez l'un des deux capuchons en caoutchouc du presse-étoupe et faites passer le câble dans le trou.
4. Les deux câbles non gainés doivent être alors connectés aux bornes 1 et 2, et le câble blindé à la borne 3. Connectez ensuite le câble au connecteur J9 du chargeur. Une fois le raccordement électrique effectué, le courant peut être réglé.
5. Pour prolonger le câble du TC, utilisez un câble blindé d'au moins 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> ou un câble CAT5e SF/UTP.



- 6 **Remarque :** The correct installation requires the calibration of the maximum charge current.
7. Identifiez le sélecteur à 8 commutateurs DIP sur le centre inférieur de la carte électronique.
8. Réglez les commutateurs DIP selon la combinaison appropriée identifiée dans le tableau ci-dessous. Chaque combinaison de commutateurs DIP correspond à la puissance maximale (kW) du compteur du bâtiment de l'utilisateur.

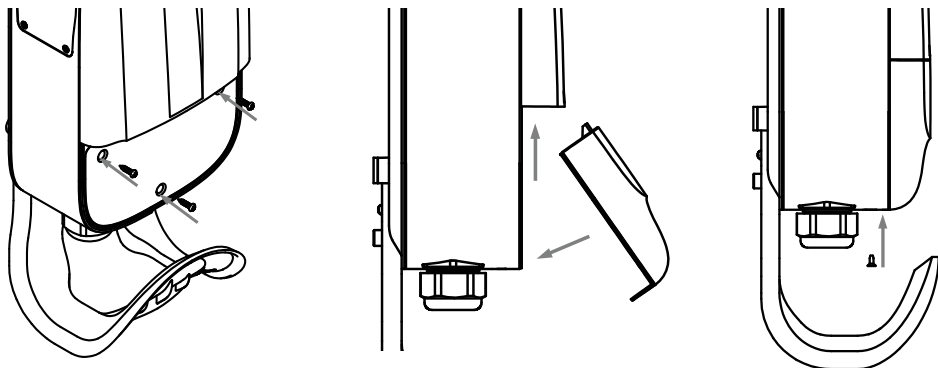
| RÉGLAGE DU<br>RAPPORT DE<br>TRANSFORMATION<br>2500:1*                              | RÉGLAGE DU<br>RAPPORT DE<br>TRANSFORMATION<br>3000:1*                               | COURANT<br>DE GESTION<br>DYNAMIQUE<br>DE LA<br>CHARGE** | COURANT<br>DE SORTIE<br>MAX | PUISSANCE<br>DE SORTIE<br>MAX |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
|    |    | 100 A                                                   | 6 A                         | 1,38 kW                       |
|    |    | 100 A                                                   | 10 A                        | 2,30 kW                       |
|    |    | 100 A                                                   | 14 A                        | 3,22 kW                       |
|    |    | 100 A                                                   | 20 A                        | 4,60 kW                       |
|   |   | 100 A                                                   | 26 A                        | 5,98 kW                       |
|  |  | 100 A                                                   | 32 A                        | 7,4 kW                        |

\* La zone grisée sur les illustrations de réglage indique la position du commutateur DIP.

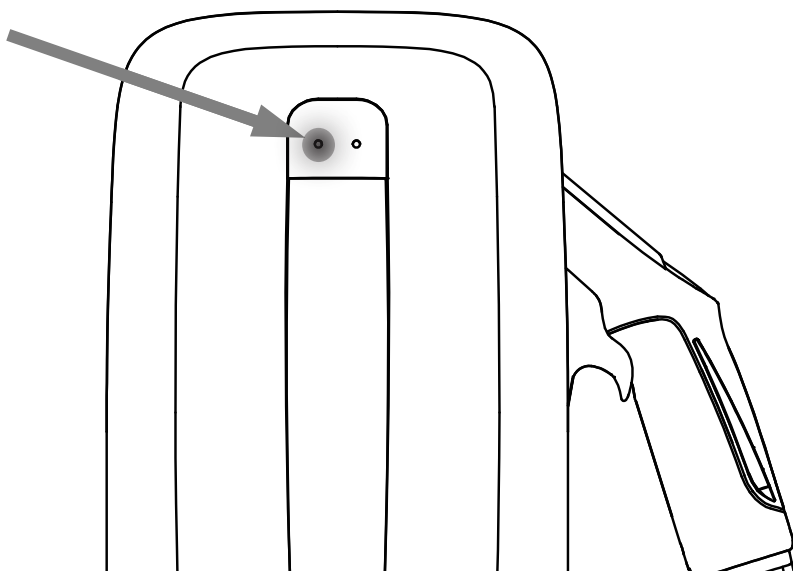
\*\* Pour optimiser la précision et la fiabilité, assurez-vous que le courant nominal de transfert soit compris entre 50 A et 100 A au moment de remplacer la bobine TC existante.

## REMONTAGE FINAL

1. Remettez en place le panneau d'accès au câblage que vous avez précédemment mis de côté. Placez le panneau d'accès au câblage sur la station de recharge et fixez-le à l'aide des trois des vis M4 que vous avez retirées précédemment. Ensuite, remettez le couvercle avant inférieur en place. Insérez les languettes dans les fentes situées à l'avant de la station de recharge, et faites glisser le couvercle vers le haut pour le mettre en place. Fixez le couvercle avant inférieur au bas de la station de charge avec la dernière vis M4.



2. Enroulez le câble de sortie dans le socle de câble et insérez le connecteur EV dans le dock de chaque côté de la station de charge.
3. Rétablissez l'alimentation électrique au niveau du disjoncteur. Si l'installation est correcte, la LED d'alimentation s'allume en vert fixe.



## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Vérifiez que la LED d'alimentation du chargeur mural est allumée en vert fixe et continu.
2. Retirez le pistolet de recharge du dock du chargeur mural.
3. Branchez le pistolet de recharge au port de recharge de votre véhicule.  
**Remarque :** Le pistolet de recharge est équipé d'un connecteur TYPE 2 compatible avec la plupart des véhicules électriques.
4. La recharge commence automatiquement. Votre véhicule électrique contrôlera la progression de la recharge.
5. Lorsque la recharge s'est arrêtée, retirez le pistolet de recharge du port de recharge de votre véhicule et rangez-le dans le dock du chargeur mural. Vous pouvez arrêter manuellement la session de recharge. Pour ce faire, appuyez sur le bouton OFF situé sur le côté droit du chargeur.
6. Assurez-vous que le câble de sortie est bien rangé dans le socle de câble.
7. Pour surveiller l'état de recharge de votre véhicule électrique ou suivre l'historique de recharge de votre véhicule, utilisez la connexion Wi-Fi du chargeur mural et l'application SchuPower™. Il vous suffit de télécharger l'application SchuPower™ et de suivre les instructions fournies.
8. **Avertissement :** Ne tentez jamais de modifier le chargeur ou ses composants.

## ÉTATS DES LED ET EXPLICATIONS

**La LED d'alimentation (verte) est allumée fixe :** le chargeur mural est sous tension.

**La LED du pistolet de recharge (verte) s'allume et s'éteint :** recharge en cours.

**La LED du pistolet de recharge (verte) est allumée fixe :** connexion au véhicule établie. Le processus de recharge est terminé, en pause ou en mode de recharge programmée.

**La LED d'état de recharge (bleue) est allumée fixe :** Le chargeur mural est sous tension et en mode veille.

**La LED d'état de recharge (verte) s'allume et s'éteint :** recharge en cours.



- La LED d'état de recharge (cyan) clignote :** le processus de recharge est terminé ou en mode de charge programmée.
- La LED d'état de recharge (rouge) clignote :** erreur. Consultez le guide de dépannage pour obtenir des conseils.
- La LED Wi-Fi (bleue) est allumée fixe :** le chargeur mural est connecté au réseau Wi-Fi enregistré.
- La LED Wi-Fi (bleue) clignote :** La connexion Wi-Fi du chargeur mural doit être configurée. Cette opération peut s'effectuer sur l'application SchuPower™.
- La LED Wi-Fi (bleue) est éteinte :** le chargeur mural ne parvient pas à se connecter au réseau Wi-Fi enregistré.

## DÉPANNAGE

| États des LED et explications                                    | Problème                | Solution                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED d'alimentation éteinte                                       | Alimentation CA absente | Vérifiez le disjoncteur. Demandez à un électricien agréé de raccorder la station de recharge au courant alternatif.                                                                                                               |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote deux (2) fois.   | Fuite de courant        | Mettez l'appareil hors tension puis sous tension. Pour ce faire, coupez et rallumez le disjoncteur. Si le problème persiste, contactez un électricien agréé pour obtenir de l'aide ou contactez notre service d'assistance.       |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote trois (3) fois.  | Sur-tension             | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez un électricien agréé pour vérifier l'alimentation CA.                                           |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote quatre (4) fois. | Sous-tension            | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez un électricien agréé pour vérifier l'alimentation CA.                                           |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote cinq (5) fois.   | Surintensité            | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule.                                                                                                                                    |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote six (6) fois.    | Surchauffe              | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, débranchez le pistolet de recharge et laissez l'appareil refroidir avant de tenter une nouvelle recharge. |

|                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote sept (7) fois.   | Défaut de terre               | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez consulter un électricien agréé pour vérifier la mise à la terre. |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote huit (8) fois.   | Défaut du relais              | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez notre service d'assistance.                                      |
| La LED d'état de recharge est rouge et clignote neuf (9) fois.   | Défaut de la puce du compteur | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez notre service d'assistance.                                      |
| La LED d'état de recharge est rouge et a clignoté dix (10) fois. | Défaut de fréquence           | Débranchez le pistolet de recharge et réinsérez-le dans le port de recharge de votre véhicule. Si le problème persiste, contactez un électricien agréé pour vérifier l'alimentation CA.            |

# SPÉCIFICATIONS

|                                              |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Tension d'entrée .....                       | 220-240 VCA ~, 50-60 Hz    |
| Tension de sortie .....                      | 220-240 VCA ~, 50-60 Hz    |
| Courant nominal .....                        | 32 A                       |
| Puissance de sortie nominale du SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Courant configurable .....                   | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Puissance configurable .....                 | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Températures de fonctionnement .....         | -30 °C a 50 °C             |
| Connecteur de recharge .....                 | Type 2                     |
| Type d'installation .....                    | Intérieur/Extérieur        |
| Indice de protection .....                   | Boîtier IP66               |
| Garantie .....                               | Garantie 2 ans             |

# INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

Nettoyez de temps à autre le boîtier du chargeur mural à l'aide d'un chiffon doux pour préserver la brillance de la finition et éviter la corrosion.

## **GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS**

(Produit Schumacher Electric Corporation)

**LA GARANTIE S'APPLIQUE AUX DÉFAUTS DE MATÉRIAU ET DE FABRICATION DANS DES CONDITIONS NORMALES D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN PENDANT UNE PÉRIODE DE DEUX ANS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT.**

**POUR BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE, L'ACHETEUR DEVRA RENVOYER LE PRODUIT ACCOMPAGNÉ DE LA PREUVE D'ACHAT QUI LUI A ÉTÉ REMISE AU LIEU D'ACHAT.**

**LA GARANTIE SERA ANNULÉE SI LES APPAREILS PRÉSENTENT MANIFESTEMENT DES SIGNES D'ABUS, D'UTILISATION OU D'INSTALLATION INADÉQUATE OU DE MANIPULATION OU DE MODIFICATIONS INAPPROPRIÉES, ET SI LES APPAREILS ONT ÉTÉ CONFIÉS POUR RÉPARATION À DES TIERS AUTRES QUE LES REPRÉSENTANTS AGRÉÉS.**

**CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NON PLUS LES CAUSES EXTERNES, TELLES QUE LES DÉGÂTS OCCASIONNÉS PAR LE TRANSPORT, LES ACCIDENTS, LES INTEMPÉRIES OU LES CATASTROPHES NATURELLES.**

*Nous nous engageons à faire tout notre possible pour proposer des produits de la meilleure qualité et utilisant la meilleure technologie. Nos produits faisant l'objet d'améliorations techniques et de conception en continu, leur apparence/spécifications peuvent varier à tout moment.*

*Toutes les images utilisées dans ce manuel sont uniques, à des fins d'illustration uniquement, et ne sont pas destinées à représenter ou à reproduire du contenu ou des images protégés par des droits d'auteur.*

# IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

## CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Leggere le istruzioni prima dell'uso. Conservare queste istruzioni per ulteriori riferimenti.                                                                                                                                                 |
|                                                                                  | Il presente manuale spiega come utilizzare l'apparecchio in modo sicuro ed efficace. Leggere e seguire scrupolosamente le presenti istruzioni e linee guida di sicurezza. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni gravi o di morte. |
|  | Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni del veicolo e di qualsiasi attrezzatura utilizzata.                                                                                                                                        |
|  | Rischio di folgorazione.                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Rischio di incendio.                                                                                                                                                                                                                          |
|  | Necessario collegamento a terra.                                                                                                                                                                                                              |
|  | L'installazione, la manutenzione e l'assistenza dell'apparecchio devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato secondo le normative locali applicabili.                                                                      |

1. L'apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni.
2. I bambini devono essere sorvegliati affinché non giochino con l'apparecchio.
3. Installare e utilizzare in un'area asciutta e ben ventilata, lontano da liquidi.
4. Non toccare il cavo di ricarica se il connettore emette fumo o inizia a sciogliersi. Se possibile, interrompere la ricarica.
5. Pericoli da campi elettromagnetici per portatori di pacemaker e defibrillatori.
  - I portatori di pacemaker devono mantenere una distanza di almeno 60 cm.
  - I portatori di defibrillatori devono mantenere una distanza di almeno 40 cm.
6. Non utilizzare se il cavo o la spina del veicolo sono danneggiati.
7. Ventilazione non supportata.
8. È obbligatorio utilizzare il supporto per la spina in dotazione con l'unità per proteggere il connettore dallo sporco e da altri agenti

atmosferici e dallo scivolamento durante l'uso.

9. L'apparecchio è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici compatibili.
10. Fare riferimento alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione da parte dell'utente.
11. Disinserire l'alimentazione elettrica principale dell'apparecchio prima dell'installazione o della manutenzione.
12. Non utilizzare l'apparecchio al di fuori della gamma di temperatura ambiente consentita da -30 °C a 50 °C.
13. Non tentare di risolvere i problemi o riparare l'apparecchio da soli. È vietata qualsiasi modifica dell'apparecchio. Contattare il produttore o il distributore per ulteriori informazioni.
14. Tirare la pistola di ricarica solo per la maniglia e mai per il cavo.
15. Prima di collegare il cavo di ricarica al veicolo, srotolare completamente il cavo. Accertarsi che il cavo di ricarica non presenti loop sovrapposti.
16. Non inserire le dita o altri oggetti all'interno della porta o della pistola di ricarica.
17. Non pulire mai l'apparecchio con un getto d'acqua a pressione. Non utilizzarlo mai con le mani bagnate. Non immergere la pistola di ricarica in liquidi.
18. Adattatori, adattatori di conversione o prolunghe non devono mai essere utilizzati su questo apparecchio.
19. Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo elettrico prima di partire.
20. Non si consiglia di installare l'apparecchio in una posizione esposta alla luce diretta del sole o in condizioni climatiche estreme.
21. Accertarsi che la superficie di montaggio sia in grado di supportare adeguatamente il peso del caricabatterie e resistere alle forze meccaniche associate all'uso.
22. In caso di incendio, contattare il servizio di emergenza per ottenere aiuto. Quando esistono condizioni di sicurezza, staccare l'alimentazione al dispositivo che è in fiamme o minacciato dalle fiamme. Non utilizzare acqua per estinguere le fiamme negli impianti elettrici e nei dispositivi sotto tensione. Per estinguere le fiamme da una stazione di ricarica, utilizzare un estintore progettato per uso elettrico con una potenza fino a 1 kV.
23. *I prodotti elettrici non devono essere eliminati insieme ai prodotti domestici. I prodotti elettrici utilizzati devono essere raccolti separatamente e smaltiti presso i punti di raccolta previsti a tale scopo. Rivolgersi alle autorità locali o al rivenditore per consigli sul riciclaggio.*

## NOZIONI DI BASE

Prima di installare o utilizzare il caricabatterie da parete EV Modello 3 di Schumacher, utilizzare il codice QR sulla destra per accedere alle istruzioni di installazione e funzionamento più aggiornate, alle informazioni sul prodotto e altro ancora.



**A** SCAN ME

## NELLA CONFEZIONE

Verificare che tutte le parti siano incluse.

1. Stazione di ricarica
2. Cavo di uscita con connettore EV
3. Bobina di trasferimento di corrente (CT) per la gestione dinamica della potenza
4. Template di montaggio
5. Supporto per cavo
6. Due tirafondi da 5,5 mm x 50 mm per il montaggio a parete
7. Due viti autofilettanti da 4 mm x 16 mm per fissare il supporto per cavo

## STRUMENTI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE

**PER COMPLETARE L'INSTALLAZIONE DEL CARICABATTERIE DA PARETE EV LIVELLO SCHUMACHER MODE 3 SARÀ NECESSARIO QUANTO SEGUE.**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Rilevatore di montanti | 4. Livella            |
| 2. Matita                 | 5. Trapano            |
| 3. Nastro adesivo         | 6. Cacciavite a croce |

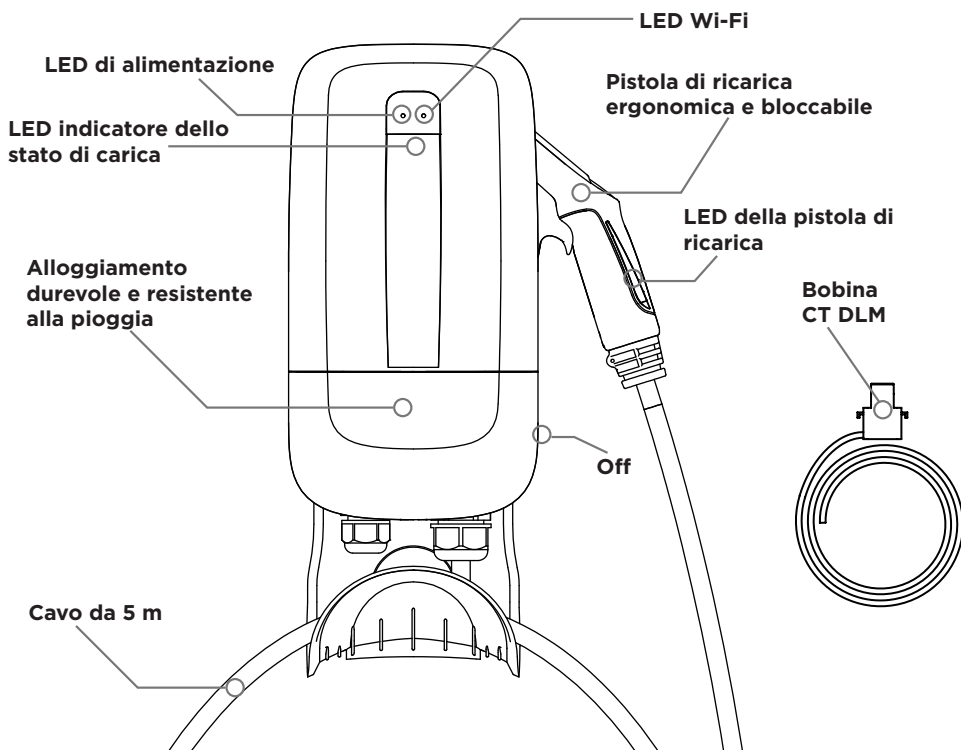
## ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI FOLGORAZIONE

**Per un prodotto collegato in modo permanente: MODELLO SEV455**

### ISTRUZIONI PER LA MESSA A TERRA

Questo prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente in metallo con messa a terra oppure un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura deve essere fatto passare con i conduttori del circuito e collegato al terminale o al cavo di messa a terra dell'apparecchiatura sul prodotto.

## CARATTERISTICHE



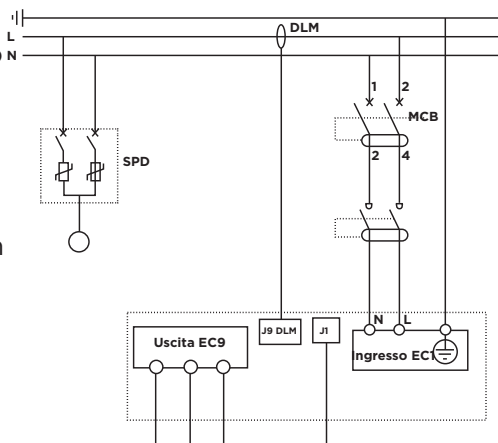
## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

**ATTENZIONE:** Il caricabatterie da parete EV Tipo 3 di Schumacher deve essere installato da un elettricista autorizzato. Eventuali modifiche alle impostazioni elettriche del caricabatterie da parete (pagine 157-160) devono essere apportate da un elettricista autorizzato.

### NOTA PER GLI INSTALLATORI:

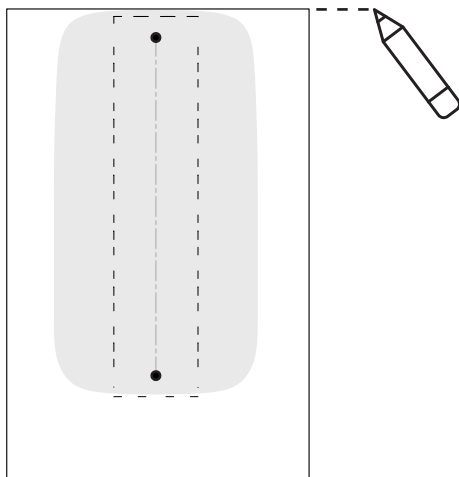
Utilizzare un modulo di rilevamento della corrente residua (RCD) di tipo A o B affinché l'installazione protegga la linea da un eventuale cortocircuito del caricabatterie.

Seguire tutte le norme locali applicabili. Il SEV455 è dotato di un RCD da 30 mA CA/6 mA CC.



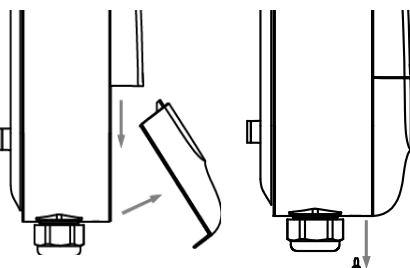
## SCELTA DI UNA POSIZIONE

1. Questo dispositivo deve essere montato a un'altezza da terra tale che l'altezza della presa della batteria del mezzo per la pistola di ricarica si trovi tra 600 mm e 1,2 m da terra.
2. Prima di avviare l'installazione, scegliere una posizione di montaggio generica per l'unità. L'unità può essere installata all'interno o all'esterno. Accertarsi che l'unità sia facilmente raggiungibile dal punto in cui il circuito cablato verrà installato da un elettricista autorizzato. Il cavo o il cablaggio che conduce alla stazione di ricarica deve essere lasco. La posizione di montaggio deve anche consentire al cavo di uscita con connettore EV di avere un po' di gioco durante l'uso.
3. Utilizzando un rilevatore di montanti, individuare un montante all'interno della posizione di montaggio generica identificata nel passaggio precedente. Utilizzare una matita per segnare la posizione del montante.
4. Successivamente, utilizzare una livella e una matita per tracciare una linea per designare la parte superiore della stazione di ricarica al termine dell'installazione. Questa abitualmente è a circa 125 cm dal pavimento finito. Utilizzare del nastro adesivo per fissare la dima di montaggio in modo che il bordo superiore della dima sia allineato con la linea della matita appena tracciata.



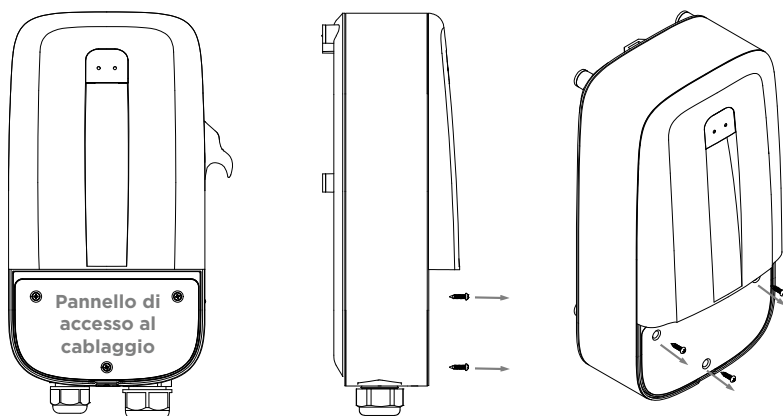
## MONTAGGIO DELLA STAZIONE DI RICARICA

1. Poggiare la stazione di ricarica su una superficie in piano e rimuovere il coperchio anteriore inferiore. Svitare l'unica vite M4 nella parte inferiore dell'unità. Conservare la vite per il rimontaggio. Far scorrere il coperchio verso il basso e sollevarlo per sganciare le linguette nella parte superiore del coperchio anteriore. Conservare il coperchio anteriore inferiore per il rimontaggio.



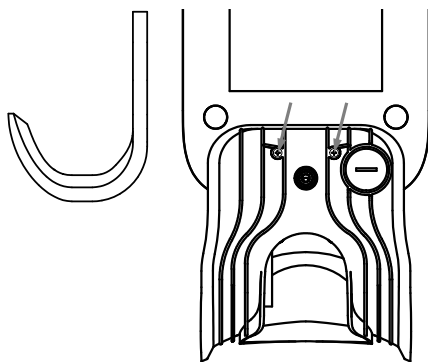


2. Rimuovere il pannello di accesso al cablaggio situato sotto il coperchio anteriore inferiore svitando le tre viti M4 dalla parte anteriore della stazione di ricarica. Conservare le viti per il rimontaggio. Sollevare il pannello di accesso al cablaggio e conservarlo per il rimontaggio.



3. Capovolgere la stazione di ricarica prima di installare il supporto per cavo. Allineare i fori delle viti del supporto per cavo con i fori delle viti sul retro della stazione di ricarica. Utilizzare le due viti da 4 mm x 16 mm per fissare il supporto per cavo.

**Nota:** se lo si desidera, il supporto per cavo può essere montato a parete separatamente dall'unità. Accertarsi di montare saldamente il supporto per cavo su un montante oppure utilizzare tasselli per cartongesso per impieghi gravosi.



## CABLAGGIO DELL'ALIMENTATORE IN MODO PERMANENTE ALLA STAZIONE DI RICARICA

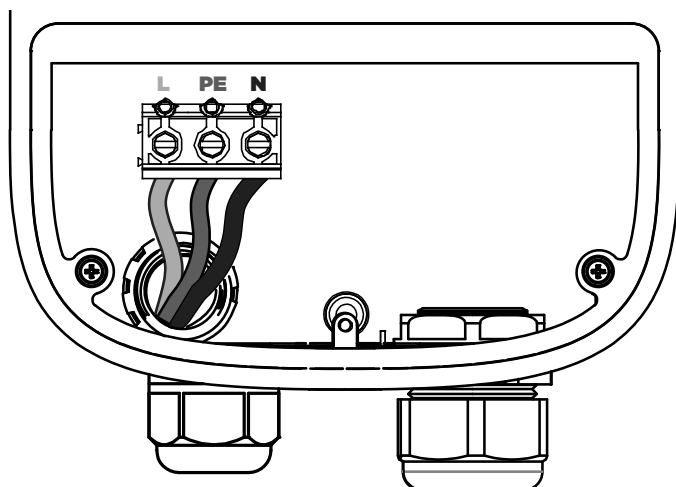
Spegnere l'alimentazione al circuito prima dell'installazione. Non ripristinare l'alimentazione fino al completamento dell'installazione. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni o di morte.

1. Quando si installa un circuito cablato, Schumacher Electric raccomanda che l'ingresso CA utilizzi un condotto nell'apertura posteriore della stazione di ricarica.
2. Spegnere l'alimentazione al circuito prima di montare la stazione di ricarica.

3. Far passare il condotto e i cavi attraverso la parte posteriore della stazione di ricarica, rimuovendo il tappo posteriore. Far passare i cavi attraverso il retro della stazione di ricarica fino a quando i conduttori in argento non sono più visibili.

**Nota:** se si installa la stazione di ricarica all'aperto e si utilizza l'apertura posteriore per instradare il condotto, applicare sigillante liquido o una guarnizione e un dado attorno all'apertura posteriore per impedire l'ingresso di acqua.

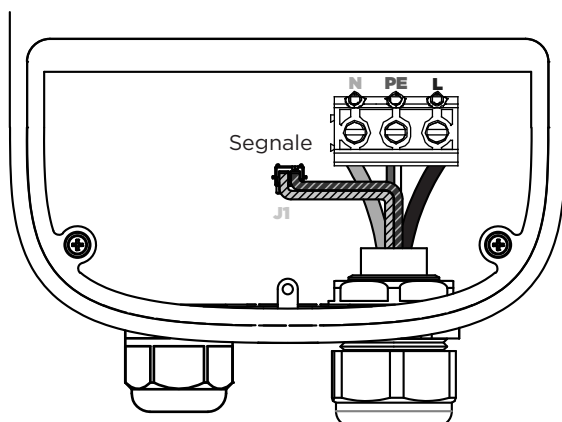
4. All'interno del pannello di accesso al cablaggio sono presenti due morsettiere. Inserire saldamente i fili nella morsettiera di sinistra come indicato dallo schema elettrico qui di seguito.



## COLLEGAMENTO DEL CAVO DI USCITA ALLA STAZIONE DI RICARICA

1. Il cavo di uscita dovrebbe avere cinque fili visibili all'estremità opposta al connettore EV. Inserire i cavi attraverso l'apertura a destra nella parte inferiore della stazione di ricarica.

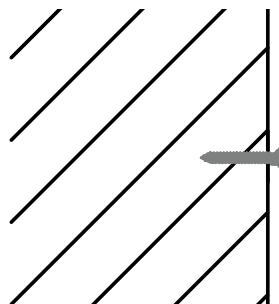
- Inserire i fili nei connettori appropriati nella morsetteria di destra come illustrato nello schema elettrico qui di seguito.



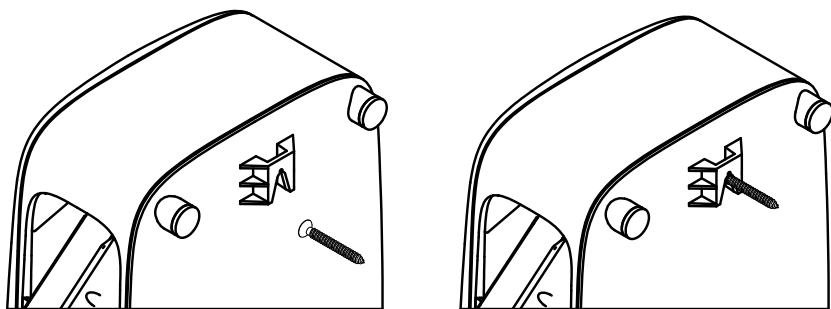
- Inserire la spina a due poli (fili rosso e bianco) nel connettore alla sinistra della morsetteria di destra.
- Far passare il cavo di uscita nella stazione di ricarica e fissarlo avvitando il dado di plastica esterno all'anello filettato. L'anello filettato deve essere serrato saldamente.

## MONTAGGIO A PARETE DELLA STAZIONE DI RICARICA

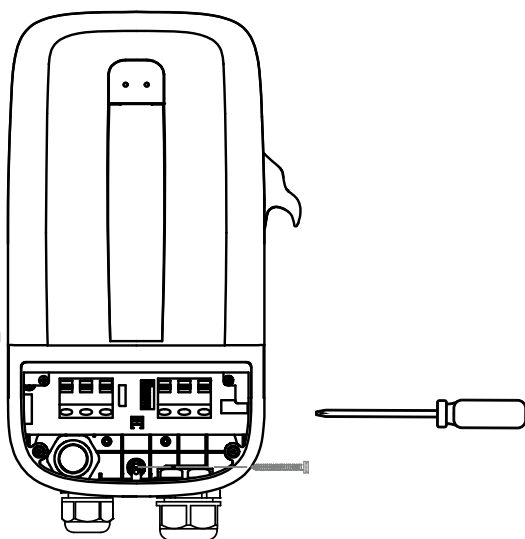
- Utilizzando un trapano dotato di una punta da 5,5 mm, praticare due fori pilota nel montante dove indicato dalla dima di montaggio.
- Inserire la tirafondi da 5,5 mm x 50 mm senza rondella in gomma nel foro pilota superiore, lasciando la testa della vite 6-7 mm al di sopra della superficie della parete.



3. Sollevare la stazione di ricarica e quindi utilizzare l'incisura sul retro dell'unità per appendere l'unità alla vite fissata al montante.



4. Allineare il foro di montaggio inferiore della stazione di ricarica con il foro pilota inferiore praticato al passaggio 1. Inserire la tirafondi da 5,5 mm x 50 mm con la rondella in gomma attraverso il foro di montaggio inferiore e nel foro pilota. Serrare fino a quando la stazione di ricarica non è sicura.



## PASSAGGI FINALI

**Per il modello SEV455, i seguenti passaggi devono essere completati da un elettricista autorizzato.**

1. Prima di avviare, l'elettricista autorizzato deve consultare tutti i codici applicabili per i requisiti di dimensionamento dell'interruttore e dei cavi. Impostare l'ampereaggio dell'unità in base all'interruttore dedicato collegato associato al collegamento cablato. Quindi, impostare l'interruttore DIP dell'unità seguendo lo schema qui di seguito che corrisponde alla tensione e all'ampereaggio dell'interruttore dedicato e ai requisiti del modello.

## IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH SENZA BOBINA DI TRASFERIMENTO DI CORRENTE (CT) INSTALLATA

La corretta installazione richiede la calibrazione della corrente massima di carica alla rispettiva corrente di carica disponibile in casa.

1. Identificare il selettore con 8 “DIP switch” nella parte inferiore al centro della scheda elettronica.
2. Impostare il “DIP switch” scegliendo l’opportuna combinazione individuata nella tabella qui di seguito. A ogni combinazione di DIP switch corrisponde alla potenza massima (kW) del contatore dell’edificio dell’utente.

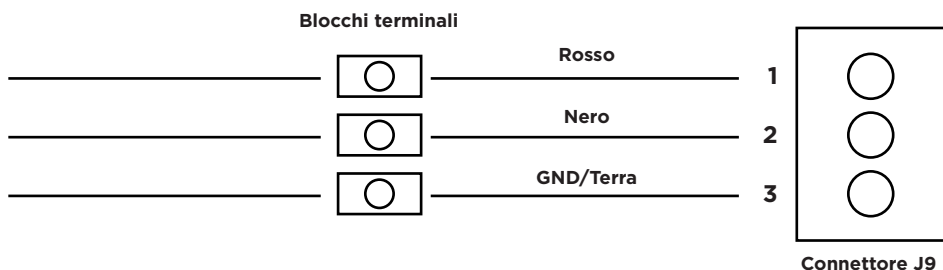
| IMPOSTAZIONE* | CORRENTE DI USCITA MAX | POTENZA IN USCITA MAX |
|---------------|------------------------|-----------------------|
|               | 6 A                    | 1,38 kW               |
|               | 10 A                   | 2,30 kW               |
|               | 14 A                   | 3,22 kW               |
|               | 20 A                   | 4,60 kW               |
|               | 26A                    | 5,98 kW               |
|               | 32 A                   | 7,40 kW               |

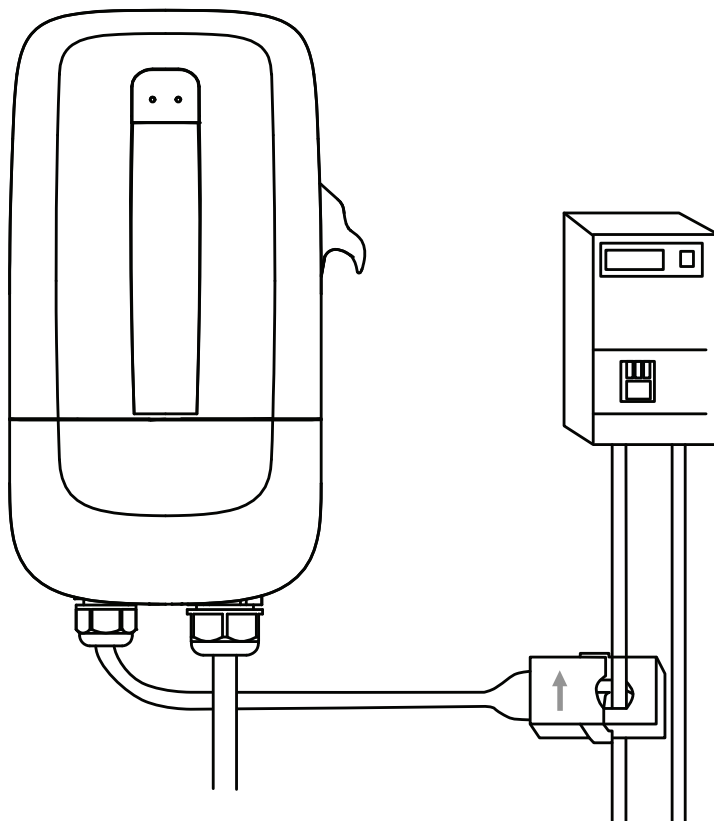
\* L’ombreggiatura grigia nelle illustrazioni delle impostazioni indica la posizione del DIP switch.

## IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH CON BOBINA DI TRASFERIMENTO DI CORRENTE (CT) INSTALLATA

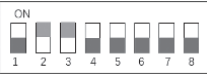
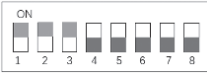
La bobina CT è un sensore di corrente per la gestione dinamica del carico. Per utilizzare la funzione di gestione dinamica del carico è necessario installare un sensore a valle del contatore elettrico. Sulla base della corrente misurata dal sensore, il SEV455 calcola i requisiti di energia dell'edificio e modula la corrente di ricarica del veicolo elettrico in modo da evitare black-out.

1. Il sensore di corrente deve essere fissato al cavo principale proveniente dal contatore elettrico dell'edificio e collegato al caricabatterie SEV455 EV. Utilizzare la bobina CT fornita nella confezione. Assicurarsi che la bobina CT sia installata con la freccia sulla bobina CT rivolta verso la scatola principale.
2. L'installazione della bobina CT deve essere completata da un elettricista autorizzato.
3. I cavi della bobina CT devono entrare nel caricabatterie EV SEV455 attraverso un pressacavo nella parte inferiore dell'unità. Rimuovere uno dei due cappucci in gomma all'interno del pressacavo e far passare il cavo attraverso il foro.
4. I due cavi sguainati vanno poi collegati ai terminali 1 e 2 e quello schermato collegato al terminale 3. Quindi collegare il cavo al connettore J9 nel caricabatterie. Una volta completato il collegamento elettrico, è possibile regolare la corrente.
5. Per prolungare il cavo della CT, utilizzare almeno un cavo schermato da 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> o un cavo CAT. 5e SF/UTP.





- 6 **Nota:** La corretta installazione richiede la taratura della corrente massima di carica.
7. Identificare il selettore con 8 “DIP switch” nella parte inferiore al centro della scheda elettronica.
8. Impostare il “DIP switch” scegliendo l’opportuna combinazione individuata nella tabella qui di seguito. A ogni combinazione di DIP switch corrisponde alla potenza massima (kW) del contatore dell’edificio dell’utente.

| IMPOSTAZIONE<br>RAPPORTO DI<br>GIRI<br>2500:1*                                     | IMPOSTAZIONE<br>RAPPORTO DI<br>GIRI<br>3000:1*                                      | VALU-<br>TAZIONE<br>CORRENTE<br>DLM** | CORRENTE<br>DI USCITA<br>MAX | POTENZA<br>IN<br>USCITA<br>MAX |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|    |    | 100 A                                 | 6 A                          | 1,38 kW                        |
|    |    | 100 A                                 | 10 A                         | 2,30 kW                        |
|    |    | 100 A                                 | 14 A                         | 3,22 kW                        |
|    |    | 100 A                                 | 20 A                         | 4,60 kW                        |
|  |  | 100 A                                 | 26 A                         | 5,98 kW                        |
|  |  | 100 A                                 | 32 A                         | 7,4 kW                         |

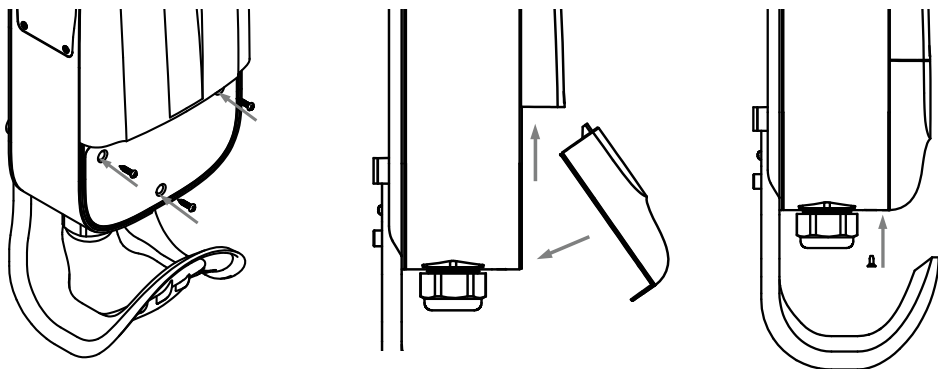
\* L'ombreggiatura grigia nelle illustrazioni delle impostazioni indica la posizione del DIP switch.

\*\* Quando si sostituisce la bobina CT esistente, assicurarsi che la corrente nominale di trasferimento sia compresa tra 50 A e 100 A per una migliore precisione e affidabilità.

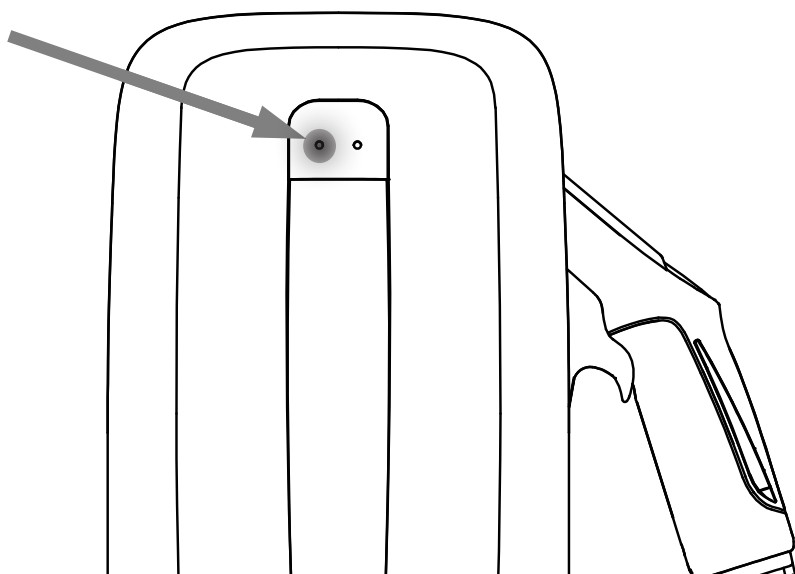


## RIASSEMBLAGGIO FINALE

1. Riposizionare il pannello di accesso al cablaggio conservato in precedenza. Posizionare il pannello di accesso al cablaggio sulla stazione di ricarica e fissarlo con tre delle viti M4 rimosse in precedenza. Successivamente, riposizionare il coperchio anteriore inferiore. Inserire le linguette nelle fessure sulla parte anteriore della stazione di ricarica e far scorrere il coperchio verso l'alto e in posizione. Fissare il coperchio anteriore inferiore nella parte inferiore della stazione di ricarica con l'ultima vite M4.



2. Avvolgere il cavo di uscita sul supporto per cavo e inserire il connettore EV nel dock su entrambi i lati della stazione di ricarica.
3. Riattivare l'alimentazione dall'interruttore automatico. Se installato correttamente, il LED di alimentazione si illuminerà in verde fisso.



## ISTRUZIONI PER L'USO

1. Verificare per accertarsi che il LED di alimentazione del caricabatterie da parete sia illuminato di un colore verde fisso.
2. Rimuovere la pistola di ricarica dal dock del caricabatterie da parete.
3. Collegare la pistola di ricarica alla porta di ricarica del proprio veicolo.  
**Nota:** la pistola di ricarica è dotata di un connettore TIPO 2 che si adatta alla maggior parte dei veicoli elettrici.
4. La ricarica inizia automaticamente. Il veicolo elettrico controllerà l'avanzamento della ricarica.
5. Quando la ricarica è terminata, rimuovere la pistola di ricarica dalla porta di ricarica del veicolo e riposizionarla nel dock del caricabatterie da parete. La sessione di ricarica può essere arrestata manualmente premendo il pulsante OFF sul lato destro del caricabatterie.
6. Accertarsi che il cavo di uscita sia riposto ordinatamente nel supporto per cavo.
7. Per monitorare lo stato di ricarica del veicolo elettrico o tenere traccia della cronologia di ricarica del veicolo, utilizzare la connessione Wi-Fi del caricabatterie da parete e l'app SchuPower™. Occorre scaricare l'app SchuPower™ e seguire le istruzioni dell'app.
8. **Avvertenza:** non manomettere il caricabatterie o i suoi componenti.

## COMPORTAMENTO DEI LED

- **LED alimentazione (verde) fisso:** alimentazione collegata al caricabatterie da parete.
- **LED pistola di ricarica (verde) dissolvenza in apertura/chiusura:** ricarica in corso.
- **LED pistola di ricarica (verde) fisso:** collegata al veicolo. Il processo di ricarica è completo, in pausa o in modalità di ricarica programmata.
- **LED stato di ricarica (blu) fisso:** caricabatterie da parete acceso e in modalità standby.
- **LED stato di ricarica (verde) dissolvenza in apertura/chiusura:** ricarica in corso.
- **LED stato di ricarica (ciano) lampeggiante:** processo di ricarica completo o in modalità di ricarica programmata.
- **LED stato di ricarica (rosso) lampeggiante:** errore. Consultare la guida alla risoluzione dei problemi per indicazioni.

- **LED Wi-Fi (blu) fisso:** caricabatterie da parete connesso alla rete Wi-Fi salvata.
- **LED Wi-Fi (blu) lampeggiante:** la connessione Wi-Fi del caricabatterie da parete deve essere configurata. È possibile completarla tramite l'app SchuPower™.
- **LED Wi-Fi (blu) spento:** il caricabatterie da parete non può connettersi alla rete Wi-Fi salvata.

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Comportamento LED                                                   | Problema                 | Soluzione                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED di alimentazione spento                                         | Alimentazione CA assente | Controllare l'interruttore. Chiedere a un elettricista autorizzato di collegare la stazione di ricarica all'alimentazione CA.                                                                                       |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso due (2) volte     | Perdita                  | Riattivare l'unità spegnendo e riaccendendo l'interruttore automatico. Se il guasto persiste, consultare un elettricista autorizzato per assistenza o contattare il nostro servizio di assistenza.                  |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso tre (3) volte     | Sovratensione            | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, consultare un elettricista autorizzato per controllare l'alimentazione CA.                       |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso quattro (4) volte | Sottotensione            | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, consultare un elettricista autorizzato per controllare l'alimentazione CA.                       |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso cinque (5) volte  | Sovracorrente            | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo.                                                                                                                         |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso sei (6) volte     | Sovratempera-<br>tura    | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, scollegare la pistola di ricarica e lasciare raffreddare l'unità prima di tentare di ricaricare. |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso sette (7) volte   | Guasto a terra           | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, consultare un elettricista autorizzato per verificare il collegamento a terra.                   |

|                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso otto (8) volte   | Guasto relè                  | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, contattare il nostro servizio di assistenza.                               |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso nove (9) volte   | Guasto al chip del contatore | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, contattare il nostro servizio di assistenza.                               |
| Il LED di stato della ricarica lampeggia in rosso dieci (10) volte | Errore di frequenza          | Scollegare la pistola di ricarica e quindi reinserirla nella porta di ricarica del veicolo. Se il guasto persiste, consultare un elettricista autorizzato per controllare l'alimentazione CA. |

SPECIFICHE TECNICHE

|                                         |                            |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| Tensione in ingresso .....              | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Tensione in uscita .....                | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Corrente nominale .....                 | 32 A                       |
| Potenza di uscita nominale SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Corrente configurabile .....            | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Potenza configurabile .....             | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Temperature di esercizio .....          | da -30 °C a 50 °C          |
| Connettore di ricarica .....            | Tipo 2                     |
| Tipo di installazione .....             | Interno/Esterno            |
| Classificazione IP .....                | Alloggiamento IP66         |
| Garanzia .....                          | Garanzia di 2 anni         |

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Pulire periodicamente il rivestimento del caricabatterie da parete con un panno morbido per mantenere la superficie lucida e prevenire l'azione corrosiva.

## **GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI**

(Prodotto Schumacher Electric Corporation)

**LA GARANZIA SI APPLICA AI DIFETTI DI FABBRICAZIONE E DI MATERIALE IN CONDIZIONI DI NORMALE UTILIZZO E MANUTENZIONE PER UN PERIODO DI DUE ANNI DALLA DATA DI ACQUISTO.**

**PER BENEFICIARE DELLA GARANZIA, L'ACQUIRENTE È TENUTO A RESTITUIRE IL PRODOTTO CON LA PROVA D'ACQUISTO AL PUNTO VENDITA.**

**PER I DISPOSITIVI SUI QUALI SARÀ STATO RISCONTRATO ABUSO, USO O INSTALLAZIONE IMPROPRI O MANIPOLAZIONI O MODIFICHE IMPROPRIE, NONCHÉ L'AFFIDAMENTO DEL DISPOSITIVO DA RIPARARE A TERZI DIVERSI DAI RAPPRESENTANTI AUTORIZZATI LA GARANZIA SARÀ NULLA.**

**QUESTA GARANZIA NON COPRE INOLTRE EVENTUALI CAUSE ESTERNE COME TRASPORTO, INCIDENTI, CONDIZIONI METEOROLOGICHE O DISASTRI NATURALI.**

*La nostra dedizione a fornire la migliore tecnologia e i migliori prodotti è un impegno continuo. Miglioramenti tecnici e di progettazione vengono continuamente aggiunti alla nostra linea di prodotti e possono modificare l'aspetto e/o le specifiche del prodotto in qualsiasi momento.*

*Tutte le immagini visualizzate in questo manuale sono uniche, solo a scopo illustrativo e non intendono rappresentare o riprodurre materiale o immagini protetti da copyright.*

# BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

## BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Lees de instructies vóór gebruik. Bewaar deze instructies zodat u ze later nog altijd kunt bekijken.</p> <p>In deze handleiding wordt uitgelegd hoe u het apparaat veilig en doeltreffend kunt gebruiken. Lees deze instructies en veiligheidsrichtlijnen goed door en neem ze zorgvuldig in acht. Als u dit niet doet, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.</p> |
|  | <p>Zorg ervoor dat u alle instructies van het voertuig en de gebruikte apparatuur hebt gelezen en begrepen, en dat u deze in acht neemt.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | <p>Risico van elektrische schok.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <p>Brandgevaar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p>Aardaansluiting vereist.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p>Installatie, onderhoud en service van het apparaat mogen alleen door gekwalificeerd personeel volgens de geldende plaatselijke voorschriften worden uitgevoerd.</p>                                                                                                                                                                                                               |

1. Het apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen.
2. Kinderen moeten onder toezicht staan, zodat ze niet met het apparaat kunnen spelen.
3. Installeer en gebruik het apparaat in een droge, goed geventileerde ruimte uit de buurt van vloeistoffen.
4. Raak de laadkabel niet aan als er rook uit de stekker komt of als deze begint te smelten. Stop waar mogelijk met laden.
5. Gevaren van elektromagnetische velden (EMV) voor personen met pacemakers en defibrillatoren.
  - Personen met een pacemaker moeten een afstand van ten minste 60 cm bewaren.
  - Personen met een defibrillator moeten een afstand van ten minste 40 cm bewaren.
6. Niet gebruiken als de kabel of de stekker van het voertuig beschadigd is.

7. Ventilatie wordt niet ondersteund.
8. Het is verplicht om de meegeleverde stekkerhouder te gebruiken om de stekker tegen vuil en andere weers elementen, en tegen wegglijden tijdens het gebruik te beschermen.
9. Het apparaat is uitsluitend bestemd voor het laden van compatibele elektrische voertuigen.
10. Raadpleeg de instructies voor reiniging en onderhoud door de gebruiker.
11. Schakel de netvoeding naar het apparaat uit voordat u het apparaat installeert of onderhoud aan het apparaat uitvoert.
12. Gebruik het apparaat niet buiten het toegestane omgevingstemperatuurbereik van -30 °C tot 50 °C.
13. Probeer het apparaat niet zelf te repareren. Elke aanpassing van het apparaat is verboden. Neem contact op met de fabrikant of uw distributeur voor meer informatie.
14. Pak altijd het handvat van het laadpistool vast en nooit de kabel.
15. Rol de kabel volledig af voordat u de laadkabel op het voertuig aansluit. Zorg ervoor dat de laadkabel geen overlappende lussen heeft.
16. Steek uw vingers of andere voorwerpen niet in de laadpoort of het laadpistool.
17. Reinig het apparaat nooit met een waterstraal onder druk. Gebruik het nooit met natte handen. Dompel het laadpistool niet onder in vloeistof.
18. Adapters, omvormers of verlengsnoeren mogen nooit met dit apparaat worden gebruikt.
19. Koppel de laadkabel los van het elektrische voertuig voordat u wegrijdt.
20. Het wordt afgeraden om het apparaat te installeren op een plaats waar direct zonlicht is of onder extreme weersomstandigheden.
21. Zorg ervoor dat het montageoppervlak het gewicht van de lader voldoende kan dragen en bestand is tegen de mechanische krachten die bij gebruik kunnen ontstaan.
22. Neem bij brand contact op met de hulpdiensten. Schakel de stroom uit naar het apparaat dat in brand staat of door vlammen wordt bedreigd wanneer u dat op een veilige manier kunt doen. Gebruik geen water om vlammen in elektrische installaties en apparaten onder spanning te doven. Gebruik een brandblusser die is bedoeld voor gebruik op elektrische apparaten met een vermogen tot 1 kV om vlammen uit een laadstation te doven.

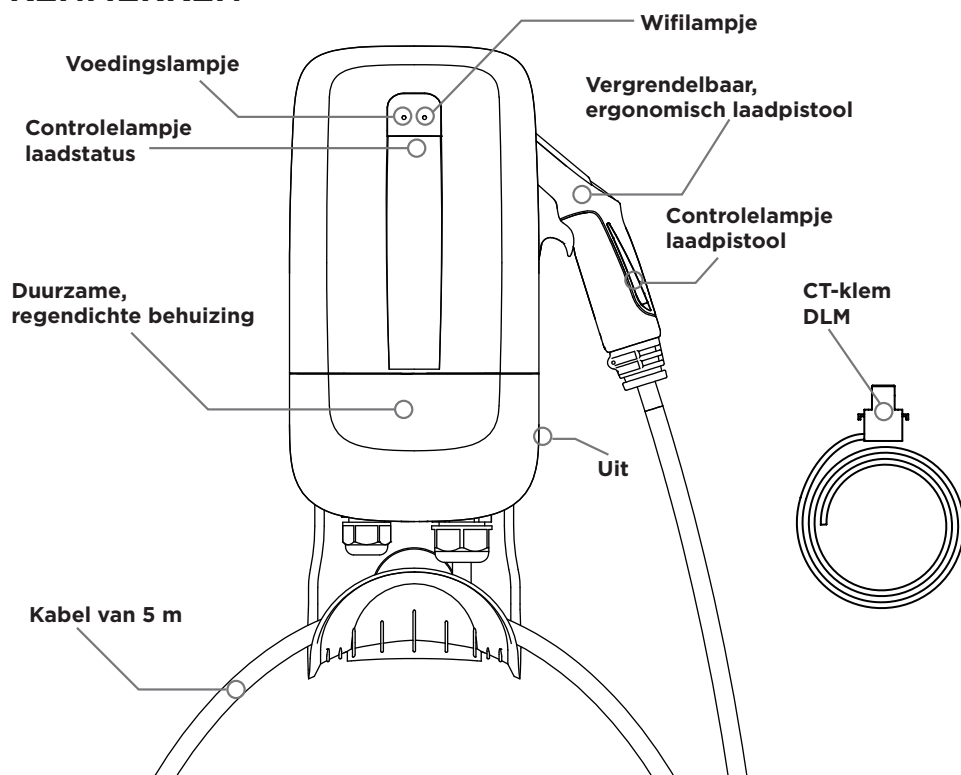
23. *Elektrische producten mogen niet samen met huishoudelijke producten worden weggegooid. Gebruikte elektrische producten moeten afzonderlijk worden ingezameld en bij speciale inzamelpunten worden ingeleverd. Neem contact op met uw gemeente of dealer voor advies over recycling.*

## AAN DE SLAG

Voordat u de Schumacher Mode 3 EV-muurlader installeert of gebruikt, moet u de QR-code gebruiken om de SchuPower™-app te downloaden; hiermee kunt u de laadstatus van uw EV controleren, het laden plannen of de laadgeschiedenis van uw voertuig volgen.



## KENMERKEN





## IN DE VERPAKKING

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn.

1. Laadstation
2. Uitgangskabel met EV-stekker
3. CT-klem voor dynamisch energiebeheer
4. Montagesjabloon
5. Kabelhouder
6. Twee schroeven (5,5 mm x 50 mm) voor montage aan de muur
7. Twee zelftappende schroeven (4 mm x 16 mm) voor bevestiging van de kabelhouder

## BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR INSTALLATIE

**U HEBT HET VOLGENDE NODIG OM DE MODE 3 EV-MUURLADER VAN SCHUMACHER TE INSTALLEREN.**

- |               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Balkzoeker | 4. Waterpas                 |
| 2. Potlood    | 5. Boor                     |
| 3. Tape       | 6. Kruiskopschroevendraaier |

## INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RISICO VAN ELEKTRISCHE SCHOKKEN

**Voor een permanent aangesloten product: MODEL SEV455**

### AARDINGSINSTRUCTIES

Dit product moet worden aangesloten op een geaard, metalen, permanent bedradingssysteem, of er moet een aardingsgeleider met de stroomkabels worden meegevoerd en aangesloten op de aardingsklem of -draad van het apparaat.

# INSTALLATIE-INSTRUCTIES

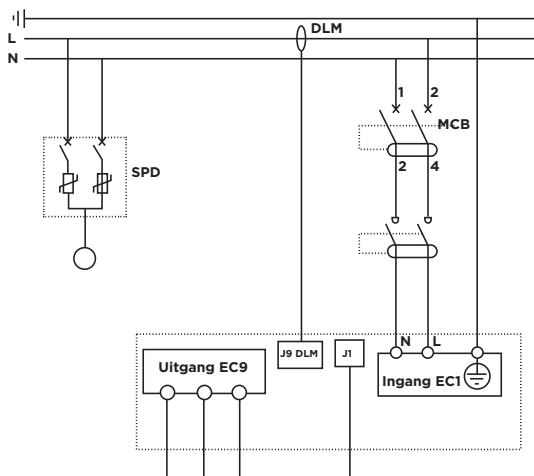
**OPGELET: De EV-muurlader Mode 3 van Schumacher moet door een erkende elektricien worden geïnstalleerd.**

**Alle aanpassingen aan de elektrische instellingen van de muurlader (pagina 175-178) moeten door een bevoegd elektricien worden uitgevoerd.**

## OPMERKING VOOR

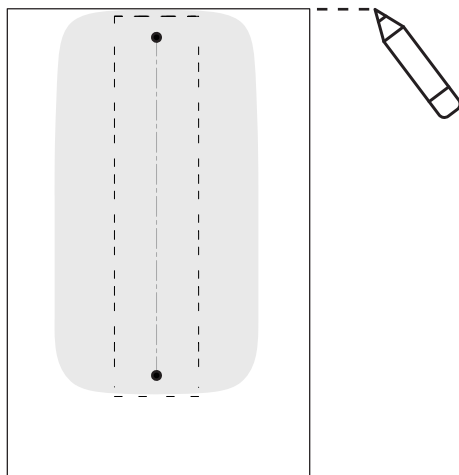
**INSTALLATEURS:** Gebruik voor de installatie een aardlekschakelaar van type A of B om de leiding tegen kortsluiting van de lader

te beschermen. Volg alle geldende plaatselijke regels. De SEV455 is uitgerust met een aardlekschakelaar van 30 mA AC / 6 mA DC.



## EEN LOCATIE KIEZEN

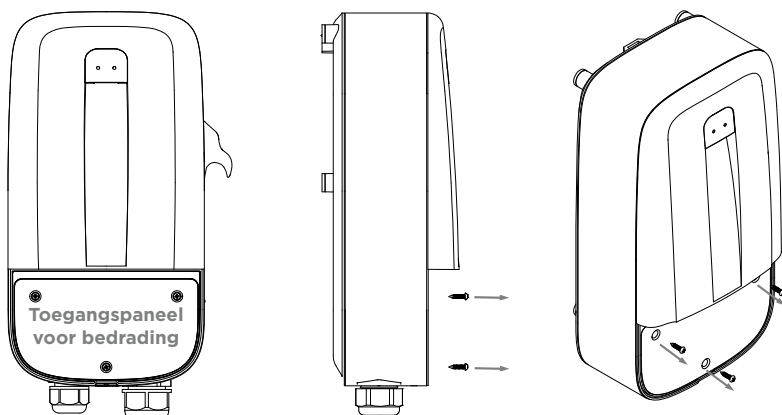
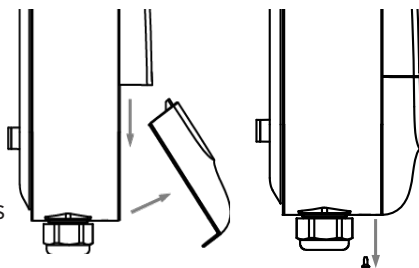
1. Dit apparaat moet op een hoogte boven de grond worden gemonteerd waarbij de opbergvoorziening voor de koppelinrichting zich op een hoogte van 600 mm tot 1,2 m boven de grond bevindt.
2. Kies een algemene montageplaats voor het apparaat voordat u met de installatie begint. Het apparaat kan binnen of buiten worden geïnstalleerd. Zorg ervoor dat het apparaat zich binnen bereik bevindt van de plaats waar het bekabelde circuit door een erkende elektricien zal worden geïnstalleerd. Het snoer of de bedrading naar het laadstation moet enige speling hebben. Op de bevestigingsplaats moet de uitgangskabel met EV-stekker tijdens het gebruik enige speling hebben.
3. Zoek met een balkzoeker een balk binnen het algemene montagegebied dat u in de vorige stap hebt vastgesteld. Gebruik een potlood om de plaats van de balk te markeren.



4. Zet vervolgens een lijn met een waterpas en een potlood om aan te geven waar de bovenkant van het laadstation zich na de installatie bevindt. Dit is meestal ongeveer 125 cm boven de afgewerkte vloer. Gebruik tape om het montagesjabloon zo vast te zetten dat de bovenrand van het sjabloon op één lijn ligt met de potloodlijn die u zojuist hebt gezet.

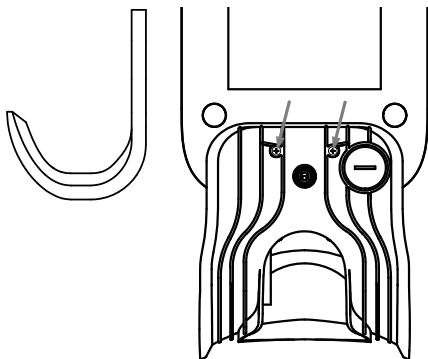
## HET LAADSTATION MONTEREN

1. Leg het laadstation op een vlakke ondergrond en verwijder de onderste voorklep. Draai de enkele M4-schroef aan de onderkant van het apparaat los. Leg de schroef opzij; u gebruikt deze later bij het monteren. Schuif de klep vervolgens omlaag en til deze op om de lipjes aan de bovenkant van de klep los te maken. Leg de onderste voorklep opzij; u gebruikt deze later bij het monteren.
2. Verwijder het toegangspaneel voor de bedrading onder de onderste voorklep door drie M4-schroeven uit de voorkant van het laadstation los te draaien. Leg de schroeven opzij; u gebruikt deze later bij het monteren. Til het toegangspaneel voor de bedrading eraf en leg het opzij; dit wordt later teruggeplaatst.



3. Draai het laadstation om voordat u de kabelhouder installeert. Lijn de schroefgaten van de kabelhouder uit met de schroefgaten aan de achterkant van het laadstation. Gebruik de twee schroeven (4 mm x 16 mm) om de kabelhouder te bevestigen.

**Opmerking:** De kabelhouder kan ook los van het apparaat aan de muur worden bevestigd. Zorg ervoor dat u de kabelhouder stevig aan een balk bevestigt of gebruik stevige ankers voor gipsplaten.



## DE VOEDING PERMANENT OP HET LAADSTATION AANSLUITEN

Schakel het circuit uit voordat u aan de installatie begint. Sluit de stroomtoevoer pas aan als de installatie is voltooid. Als u dit niet doet, dan kan dit tot (dodelijk) letsel leiden.

1. Bij het installeren van een bedraad circuit raadt Schumacher Electric aan om de AC-ingang via een doorvoer in de opening op de achterkant van het laadstation te laten komen.
2. Schakel de stroomtoevoer naar het circuit uit voordat u het laadstation monteert.
3. Leid de doorvoer en de draden door de achterkant van het laadstation en verwijder de afdichtplug aan de achterkant. Voer de kabels door de achterkant van het laadstation totdat de zilveren geleiders niet meer zichtbaar zijn.

**Opmerking:** Als u het laadstation buiten installeert en de opening aan de achterkant gebruikt om de doorvoer naar binnen te leiden, breng dan vloeibare kit of een pakking en moer aan rond de opening aan de achterkant om binnendringen van water te voorkomen.

4. In het toegangspaneel voor de bedrading bevinden zich twee aansluitblokken. Steek de draden stevig in het klemmenblok links zoals aangegeven in onderstaand aansluitschema.



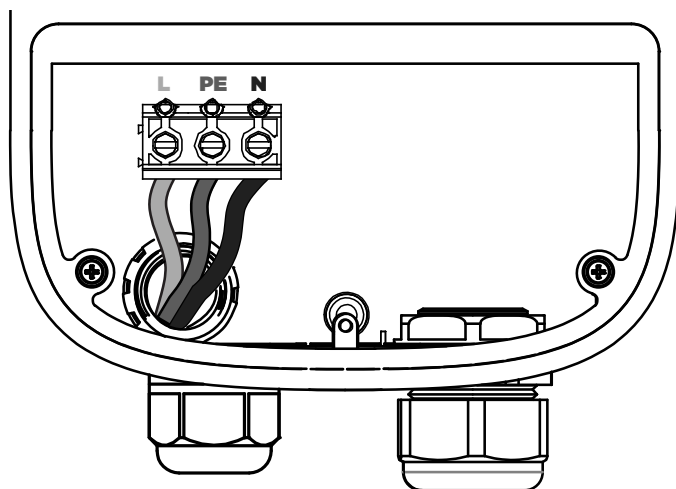
L - Bruin



N (Neutraal) - Blauw



PE (Massa) - Groen/Geel



## DE UITGANGSKABEL OP HET LAADSTATION AANSLUITEN

1. In de uitgangskabel moeten vijf draden zichtbaar zijn aan het uiteinde tegenover de EV-stekker. Steek de draden door de rechteropening aan de onderkant van het laadstation.
2. Steek de draden in de juiste aansluitingen in het aansluitblok rechts zoals in het onderstaande aansluitschema aangegeven.



N (Neutraal) - Blauw



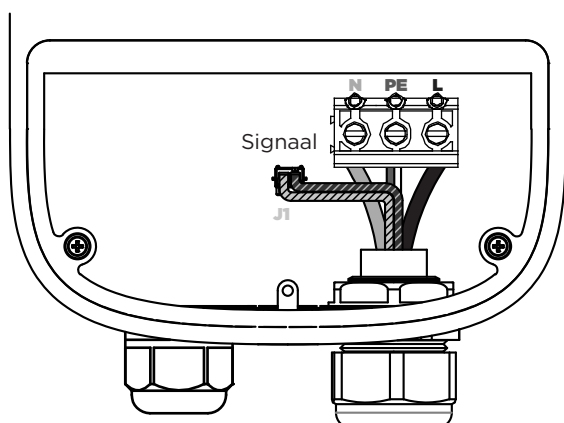
L - Bruin



PE (Massa) - Groen/  
Geel



Signaal - Rood en  
Wit

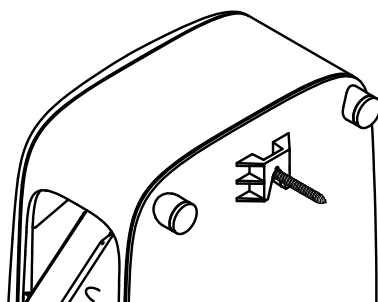
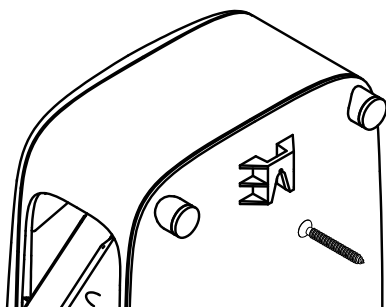
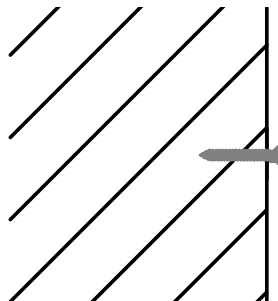


3. Steek de tweepolige stekker (rood en witte draden) in de aansluiting links van het aansluitblok rechts.

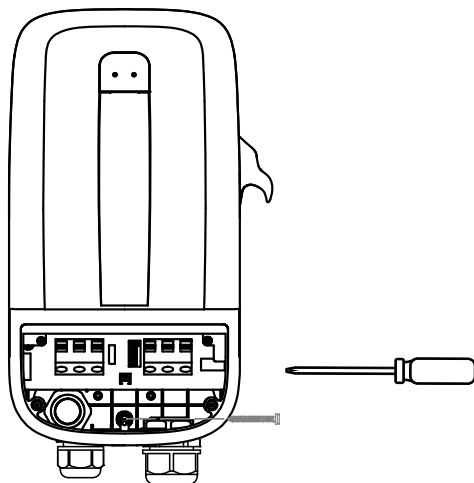
4. Voer de uitgangskabel omhoog in het laadstation en zet deze vast door de buitenste plastic moer op de schroefdraadring te schroeven. De schroefdraadring moet goed vastzitten.

## HET LAADSTATION AAN DE MUUR MONTEREN

1. Maak met een boormachine met een boortje van twee geleidingsgaten van 5,5 mm in de balk waar het montagesjabloon dat aangeeft.
2. Draai de schroef (5,5 mm x 50 mm) zonder rubberen ring in het bovenste geleidingsgat, waarbij de kop van de schroef 6-7 mm boven het muoppervlak blijft.
3. Til het laadstation op en gebruik vervolgens de inkeping aan de achterkant van het apparaat om het apparaat op te hangen aan de schroef die aan de balk is bevestigd.



4. Lijn het onderste montagegat van het laadstation uit met het onderste gat dat u in stap 1 hebt geboord. Draai de schroef (5,5 mm x 50 mm) met de rubberen ring door het onderste montagegat en in het geleidingsgat. Draai vast totdat het laadstation vastzit.



## LAATSTE STAPPEN

**Voor model SEV455 moeten de volgende stappen door een erkende elektricien worden uitgevoerd.**

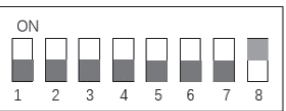
1. De erkende elektricien moet voordat hij of zij begint alle geldende voorschriften voor de afmetingen van stroomonderbrekers en draden raadplegen. Stel de stroomsterkte van het apparaat in op basis van de aangesloten speciale stroomonderbreker die bij de bedrade aansluiting hoort. Stel vervolgens de DIP-schakelaar van het apparaat in volgens het onderstaande schema, op basis van de spanning en stroomsterkte van de specifieke stroomonderbreker en de vereisten van het model.

### DIPSWITCHES INSTELLEN ZONDER CT-KLEM GEÏNSTALLEERD

Voor de juiste installatie moet de maximale laadstroom op basis van de beschikbare laadstroom in het gebouw worden gekalibreerd.

1. Identificeer de keuzeschakelaar met 8 dipswitches midden op de onderkant van de printplaat.
2. Activeer de dipswitches door de juiste combinatie te kiezen die in de onderstaande tabel wordt aangegeven. Elke combinatie van dipswitches komt overeen met een bepaald maximaal vermogen (kW) van de meter in het gebouw van de gebruiker.

| INSTELLING* | MAXIMALE<br>UITGANGSSTROOM | MAXIMAAL<br>UITGANGSVERMOGEN |
|-------------|----------------------------|------------------------------|
|             | 6 A                        | 1,38 kW                      |
|             | 10 A                       | 2,30 kW                      |
|             | 14 A                       | 3,22 kW                      |

|                                                                                  |      |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
|  | 20 A | 4,60 kW |
|  | 26 A | 5,98 kW |
|  | 32 A | 7,40 kW |

\* De grijze arcering in de afbeeldingen geeft de stand van de dipswitches aan.

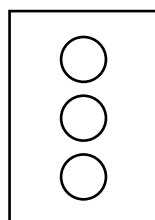
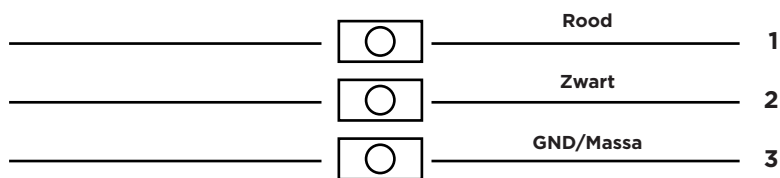
## DIPSWITCHES INSTELLEN MET CT-KLEM GEÏNSTALLEERD

De CT-klem is een stroomsensor voor dynamisch energiebeheer. Als de functie voor dynamische energiebeheer moet worden gebruikt, moet er stroomafwaarts van de elektriciteitsmeter een sensor worden geïnstalleerd. Op basis van de door de sensor gemeten stroom berekent de SEV455 de door de gebruiker verbruikte energie en moduleert het apparaat de laadstroom van het elektrische voertuig om stroomuitval te voorkomen.

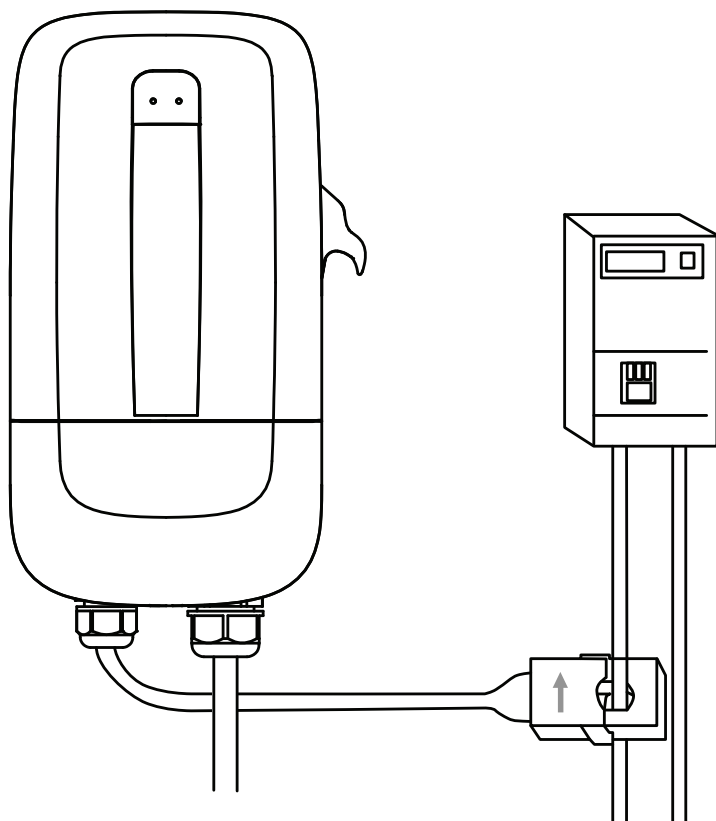
1. De stroomsensor moet op de hoofdkabel van de elektriciteitsmeter van het gebouw worden geklemd en op de SEV455 EV-lader aangesloten. Gebruik de meegeleverde CT-klem. Zorg ervoor dat de CT-klem is geïnstalleerd met de pijl op de CT-klem naar de hoofdkast gericht.
2. De installatie van de CT-klem moet worden uitgevoerd door een bevoegd elektricien.
3. De kabels van de CT-klem moeten de SEV455 EV-lader binnenkomen via een kabeldoorvoer aan de onderkant van het apparaat. Verwijder een van de twee rubberen doppen in de doorvoer en voer de kabel door het gat.
4. De twee niet-afgeschermd kabels worden dan op klemmen 1 en 2 aangesloten en de afgeschermd kabel op klem 3. Sluit vervolgens de kabel aan op de J9-aansluiting in de lader. Zodra de elektrische aansluiting is voltooid, kan de stroom worden aangepast.
5. Als u de kabel van de CT wilt verlengen, gebruikt u ten minste 2 afgeschermd kabels van 0,5 mm<sup>2</sup> of een cat 5e SF/UTP-kabel.



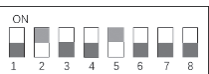
# Klemmenblokken



J9-aansluiting



- 6 **Opmerking:** Voor de juiste installatie moet de maximale laadstroom worden gekalibreerd.
7. Identificeer de keuzeschakelaar met 8 dipswitches midden op de onderkant van de printplaat.
8. Activeer de dipswitches door de juiste combinatie te kiezen die in de onderstaande tabel wordt aangegeven. Elke combinatie van dipswitches komt overeen met een bepaald maximaal vermogen (kW) van de meter in het gebouw van de gebruiker.

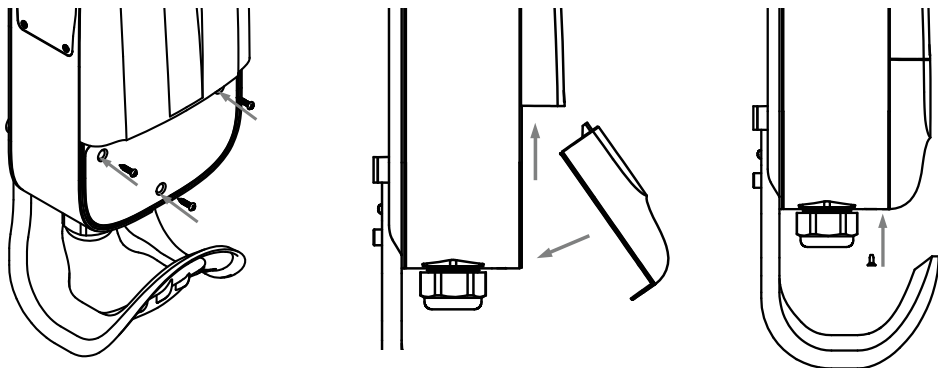
| DE OMWENTELINGSVERHOUDING INSTELLEN<br>2500:1*                                     | DE OMWENTELINGSVERHOUDING INSTELLEN<br>3000:1*                                      | STROOMSTERKTE<br>DYNAMISCH<br>BELASTING-<br>BEHEER** | MAXIMALE<br>UITGANGS-<br>STROOM | MAXIMAAL<br>UIT-<br>GANGSVER-<br>MOGEN |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
|    |    | 100 A                                                | 6 A                             | 1,38 kW                                |
|    |    | 100 A                                                | 10 A                            | 2,30 kW                                |
|    |    | 100 A                                                | 14 A                            | 3,22 kW                                |
|    |    | 100 A                                                | 20 A                            | 4,60 kW                                |
|  |  | 100 A                                                | 26 A                            | 5,98 kW                                |
|  |  | 100 A                                                | 32 A                            | 7,4 kW                                 |

\* De grijze arcering in de afbeeldingen geeft de stand van de dipswitches aan.

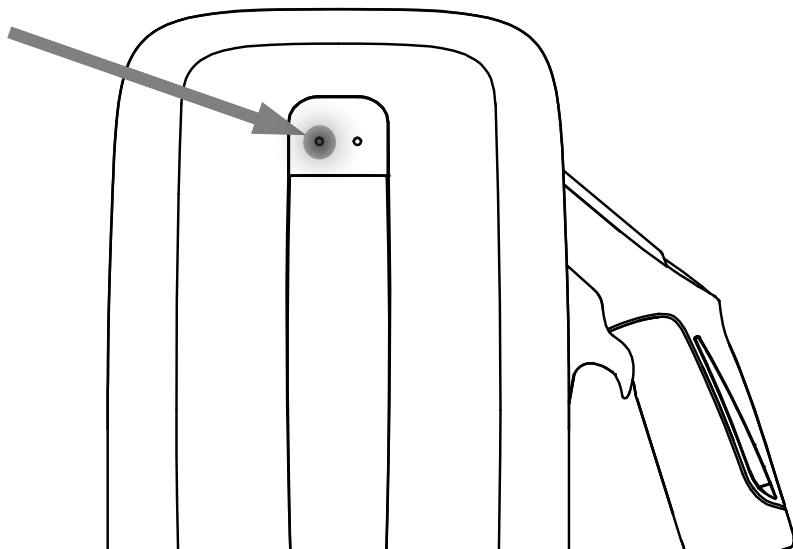
\*\* Wanneer u de bestaande CT-klem vervangt, moet u ervoor zorgen dat de stroomoverdracht tussen 50 A en 100 A ligt, voor meer precisie en betrouwbaarheid.

## DEFINITIEVE HERMONTAGE

1. Bevestig het toegangspaneel voor de bedrading dat u eerder opzij hebt gelegd. Plaats het toegangspaneel voor de bedrading op het laadstation en zet het vast met drie van de M4-schroeven die u eerder hebt verwijderd. Maak vervolgens de onderste voorklep weer vast. Steek de lipjes in de sleuven aan de voorkant van het laadstation en schuif de klep omhoog en op zijn plaats. Zet de onderste voorklep aan de onderkant van het laadstation vast met de laatste M4-schroef.



2. Rol de uitgangskabel in de kabelhouder en steek de EV-stekker in het dock aan weerszijden van het laadstation.
3. Schakel de stroom weer in bij de stroomonderbreker. Als het apparaat goed is geïnstalleerd, brandt het voedingslampje continu groen.



## BEDIENINGSINSTRUCTIES

1. Controleer of het voedingslampje van de muurlader constant groen brandt.
2. Haal het laadpistool uit het dock van de muurlader.
3. Sluit het laadpistool aan op de laadpoort van uw voertuig.  
**Opmerking:** Het laadpistool is uitgerust met een TYPE 2-stekker die op de meeste elektrische voertuigen past.
4. Het laden begint automatisch. Uw elektrische voertuig regelt de voortgang van het laden.
5. Wanneer het laden is gestopt, verwijdt u het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en plaatst u het terug in het dock van de muurlader. Het laden kan handmatig worden gestopt door op de UIT-knop aan de rechterkant van de lader te drukken.
6. Zorg ervoor dat de uitgangskabel netjes in de kabelhouder wordt opgeborgen.
7. Gebruik de wifiverbinding van de muurlader en de SchuPower™-app om de laadstatus van uw EV te controleren of de laadgeschiedenis van uw voertuig te volgen. Download de SchuPower™-app en volg de instructies in de app.
8. **Waarschuwing:** Knoei niet aan de lader of onderdelen ervan.

## LAMPJES

- **Voedingslampje (groen) brandt:** De stroom is aangesloten op de muurlader.
- **Lampje voor laadpistool (groen) knippert langzaam:** Het laden is bezig.
- **Lampje voor laadpistool (groen) brandt:** Verbonden met het voertuig. Het laadproces is voltooid, onderbroken of in de geplande-laadmodus.
- **Lampje laadstatus (blauw) brandt:** De muurlader is ingeschakeld en staat in stand-by.
- **Lampje laadstatus (groen) knippert langzaam:** Het laden is bezig.
- **Lampje laadstatus (blauw) knippert:** Het laadproces is voltooid of in de geplande-laadmodus.
- **Lampje laadstatus (rood) knippert:** Storing. Raadpleeg de gids voor het oplossen van problemen.
- **Wifilampje (blauw) brandt:** De muurlader is verbonden met het opgeslagen wifinetwerk.

- **Wifilampje (blauw) knippert:** De wiferverbinding van de muurlader moet worden geconfigureerd. Dat kan met de SchuPower™-app.
- **Wifilampje (blauw) uit:** De muurlader kan geen verbinding maken met het opgeslagen wifinetwerk.

## PROBLEMEN OPLOSSEN

| Controlelampjes                                        | Probleem              | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voedingslampje uit                                     | Geen wisselstroom     | Controleer de onderbreker. Laat het laadstation door een erkende elektricien op de netspanning aansluiten.                                                                                                             |
| Controlelampje laadstatus knippert twee (2) keer rood  | Lekkage               | Zet het apparaat uit en weer aan door de stroomonderbreker uit en weer aan te zetten. Als de storing nog steeds aanwezig is, neem dan contact op met een erkende elektricien of onze klantenservice.                   |
| Controlelampje laadstatus knippert drie (3) keer rood  | Te hoge spanning      | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende elektricien om de wisselstroomvoorziening te laten controleren.      |
| Controlelampje laadstatus knippert vier (4) keer rood  | Te lage spanning      | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende elektricien om de wisselstroomvoorziening te laten controleren.      |
| Controlelampje laadstatus knippert vijf (5) keer rood  | Te hoge stroomsterkte | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in.                                                                                                                                         |
| Controlelampje laadstatus knippert zes (6) keer rood   | Oververhitting        | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, haal het laadpistool uit het voertuig en laat het apparaat afkoelen voordat u opnieuw probeert te laden. |
| Controlelampje laadstatus knippert zeven (7) keer rood | Probleem met aarding  | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, raadpleeg dan een erkend elektricien om de aardingsaansluiting te laten controleren.                     |

|                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Controlelampje laadstatus knippert acht (8) keer rood  | Storing in relais       | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, neem dan contact op met onze klantenservice.                                                        |
| Controlelampje laadstatus knippert negen (9) keer rood | Storing in de meterchip | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, neem dan contact op met onze klantenservice                                                         |
| Controlelampje laadstatus knippert tien (10) keer rood | Storing in frequentie   | Haal het laadpistool uit de laadpoort van uw voertuig en steek het opnieuw in. Als de storing niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende elektricien om de wisselstroomvoorziening te laten controleren. |

## SPECIFICATIES

|                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Ingangsspanning .....                  | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Uitgangsspanning .....                 | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Nominale stroom .....                  | 32 A                       |
| Nominaal uitgangsvermogen SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Configureerbare stroom .....           | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Configureerbaar vermogen .....         | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Bedrijfstemperaturen .....             | -30 °C tot 50 °C           |
| Laadstekker .....                      | Type 2                     |
| Type installatie .....                 | Binnen/Buiten              |
| IP-classificatie .....                 | IP66-behuizing             |
| Garantie .....                         | 2 jaar garantie            |

## ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Maak de behuizing van de lader af en toe schoon met een zachte doek, zodat de afwerking zijn glans behoudt en corrosie wordt voorkomen.

## **TWEE JAAR BEPERKTE GARANTIE**

(Product Schumacher Electric Corporation)

**DE GARANTIE GELDT VOOR FABRICAGE- EN MATERIAALFOUTEN BIJ NORMAAL GEBRUIK EN ONDERHOUD GEDURENDE EEN PERIODE VAN TWEE JAAR VANAF DE AANKOOPDATUM.**

**DE KOPER KAN VAN DE GARANTIE GEBRUIKMAKEN DOOR HET PRODUCT MET AANKOOPBEWIJS TERUG TE STUREN NAAR DE PLAATS VAN AANKOOP.**

**DE GARANTIE GELDT NIET VOOR APPARATEN DIE ZIJN BLOOTGESTELD AAN MISBRUIK, ONJUIST GEBRUIK OF ONJUISTE INSTALLATIE, ONJUISTE BEHANDELING OF WIJZIGINGEN, OF BIJ HET TOEVERTROUWEN VAN HET TE REPAREREN APPARAAT AAN DERDEN DIE GEEN ERKENDE VERTEGENWOORDIGERS ZIJN.**

**DEZE GARANTIE DEKT OOK GEEN EXTERNE OORZAKEN ZOALS TRANSPORT, ONGEVALLen, WEERSOMSTANDIGHEDEN OF NATUURRAMPEN.**

*Wij doen ons uiterste best om de beste technologie en producten te leveren. Er worden voortdurend technische en ontwerpverbeteringen aan onze productlijn doorgevoerd, waardoor het uiterlijk van het product en/of de specificaties te allen tijde kunnen veranderen.*

*Alle afbeeldingen in deze handleiding zijn uniek, uitsluitend ter illustratie en niet bedoeld om auteursrechtelijk beschermd materiaal of afbeeldingen weer te geven.*

# VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

## TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Les bruksanvisningen før bruk. Ta vare på instruksjonene til senere bruk.                                                                                                                                  |
|                                                                                  | Denne håndboken forklarer hvordan du bruker apparatet sikkert og effektivt. Les og følg disse instruksjonene og sikkerhetsreglene nøye. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig skade eller død. |
|  | Les, forstå og følg alle instruksjoner for bilen og alt utstyr som brukes.                                                                                                                                 |
|  | Fare for elektrisk støt.                                                                                                                                                                                   |
|  | Brannfare.                                                                                                                                                                                                 |
|  | Krever jordet tilkobling.                                                                                                                                                                                  |
|  | Installasjon, vedlikehold og service av apparatet må kun utføres av kvalifisert personell i henhold til gjeldende lokale forskrifter.                                                                      |

1. Apparatet er ikke ment å brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller som mangler erfaring og kunnskap, med mindre de har fått veiledning eller instruksjoner.
2. Barn må få beskjed om å ikke leke med apparatet.
3. Installerer og brukes i et tørt, godt ventilert område uten væsker.
4. Ikke berør ladekabelen hvis kontakten avgir røyk eller begynner å smelte. Hvis mulig, stopp ladingen.
5. Fare fra elektromagnetiske felt (EMF) for personer med pacemaker og defibrillator.
  - Personer med pacemaker må holde en avstand på minst 60 cm.
  - Personer med defibrillator må holde en avstand på minst 40 cm.
6. Må ikke brukes hvis kabelen eller elbilstøpslet er skadet.
7. Ventilasjon støttes ikke.
8. Den medfølgende pluggholderen må brukes for å beskytte kontakten mot smuss og værelementer og mot å løsne under bruk.
9. Apparatet er kun beregnet for lading av kompatible elbiler.
10. Se veiledning for rengjøring og vedlikehold brukeren kan gjøre selv.



11. Slå av hovedstrømmen til apparatet før du installerer eller utfører vedlikehold.
12. Ikke bruk apparatet utenfor det tillatte området for omgivelsestemperatur, fra -30 °C til 50 °C.
13. Ikke forsøk å feilsøke eller reparere apparatet selv. Enhver modifikasjon av apparatet er forbudt. Kontakt produsenten eller distributøren for mer informasjon.
14. Trekk kun ladepistolen i håndtaket og aldri i kabelen.
15. Rull kabelen helt ut før du kobler ladekabelen til bilen. Pass på at ladekabelen ikke krøller seg.
16. Ikke stikk fingrene eller andre gjenstander inn i ladeporten eller pistolen.
17. Rengjør aldri apparatet med vann under trykk. Det må aldri håndteres med våte hender. Ikke senk ladepistolen i væske.
18. Adaptere, konverteringsadaptere eller skjøteledninger må aldri brukes på dette apparatet.
19. Koble ladekabelen fra elbilen før du begynner å kjøre.
20. Det anbefales ikke å installere apparatet i direkte sollys eller steder med ekstreme værforhold.
21. Sørg for at festeunderlaget tåler vekten av laderen og de mekaniske kreftene i forbindelse med bruk.
22. Ved brann – kontakt brannvesenet for å få hjelp. Når situasjonen er trygg, slår du av strømmen til enheten som brenner eller som trues av flammer. Ikke bruk vann til å slukke ild i elektriske installasjoner og strømførende enheter. Bruk et brannslukningsapparat som er beregnet på elektrisk utstyr med en effekt på opptil 1 kV for å slukke flammer fra en ladestasjon.
23. *Elektriske produkter må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Elektriske produkter skal samles inn separat og avhendes på innsamlingssteder som er beregnet for dette formålet. Snakk med lokale myndigheter eller forhandler for råd om resirkulering.*

## KOMME I GANG

Før du installerer eller bruker Schumacher Mode 3 EV-veggladeren, bruker du QR-koden for å laste ned SchuPower™-appen, hvor du kan overvåke elbilens ladestatus, planlegge lading eller se kjøretøyets ladehistorikk.



## I ESKEN

Sjekk at alle deler er inkludert.

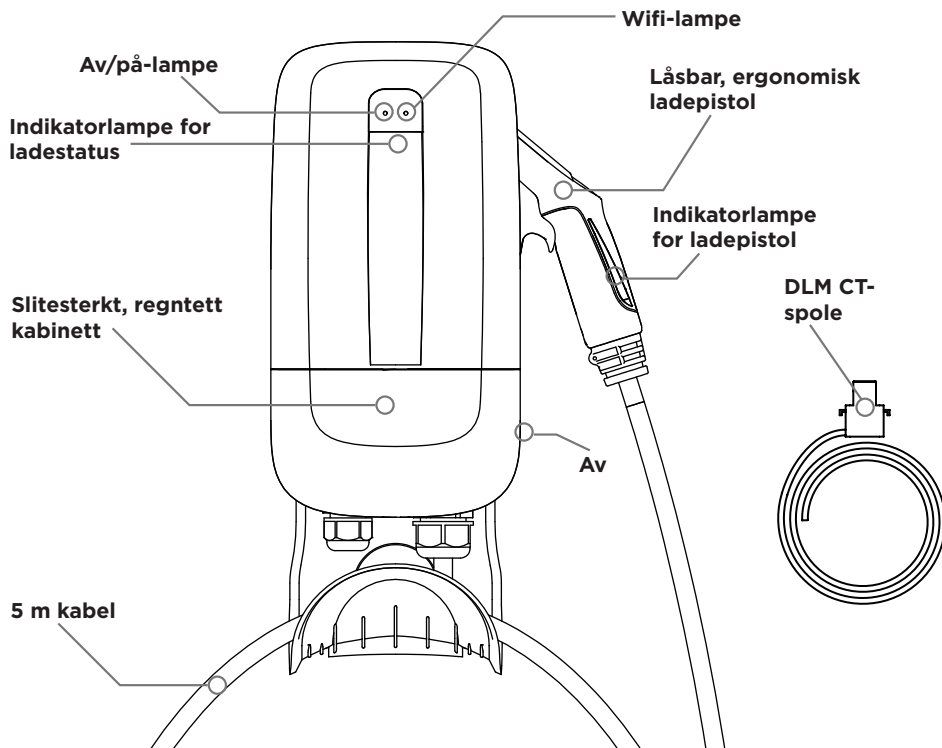
1. Ladestasjon
2. Utgangskabel med elbilkontakt
3. Strømoverføringsspole (CT-spole) for dynamisk strømstyring
4. Monteringsmal
5. Kabelholder
6. To 5,5 mm x 50 mm franske skruer for veggmontering
7. To 4 mm x 16 mm selvgjengende skruer for å feste kabelholderen

## NØDVENDIGE VERKTØY FOR INSTALLERING

**DU TRENGER FØLGENDE FOR Å INSTALLERE SCHUMACHER MODE 3 EV-VEGLADER.**

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Stendersøker | 4. Vater              |
| 2. Blyant       | 5. Drill              |
| 3. Teip         | 6. Stjerneskrutrekker |

## FUNKSJONER



# INSTRUKSJONER VEDRØRENDE RISIKO FOR ELEKTRISK STØT

For et permanent tilkoblet produkt: **MODELL SEV455**

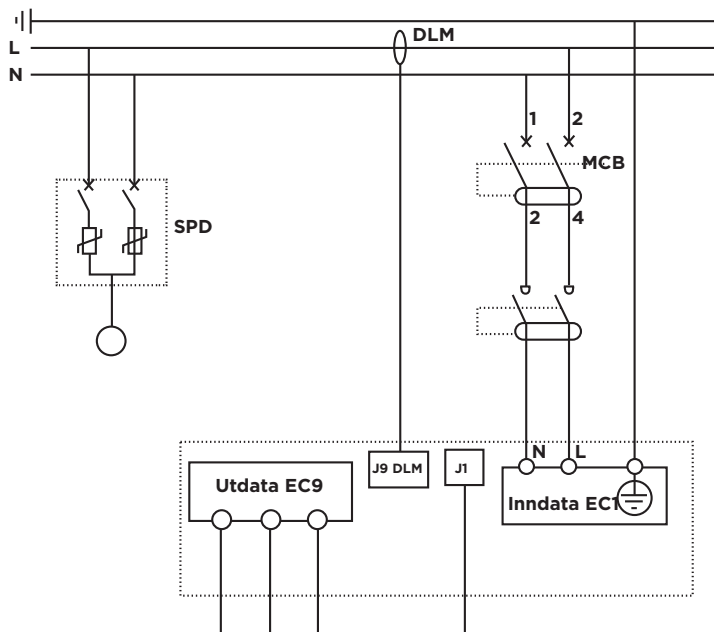
## ORDINGSINSTRUKSJONER

Dette produktet må kobles til et jordet, permanent metalledningssystem, eller en utstyrsjordingsledning må kjøres med kretslederne og kobles til utstyrets jordingsklemme eller ledning på produktet.

## INSTALLASJONSVEILEDNING

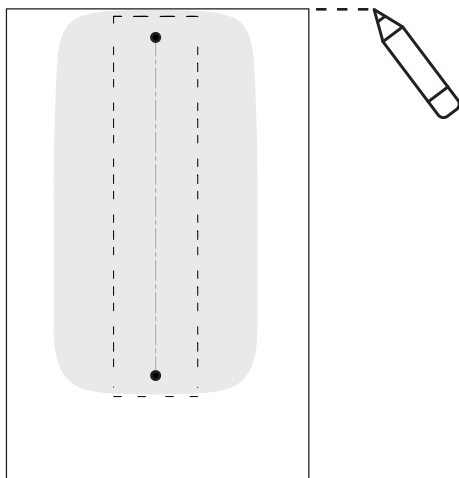
**FORSIKTIG: Schumacher Mode 3 vegglader for elbil må installeres av elektriker. Eventuelle endringer i veggladerens elektriske innstillinger (side 193-196) må foretas av elektriker.**

**MERKNAD TIL INSTALLATØRER:** Bruk en reststrømdeteksjonsmodul (RDC-modul) av type A eller B ved installasjonen for å beskytte linjen mot kortslutning i laderen. Følg alle gjeldende lokale regler. SEV455 er utstyrt med en RCD for 30 mA vekselstrøm / 6 mA likestrøm.



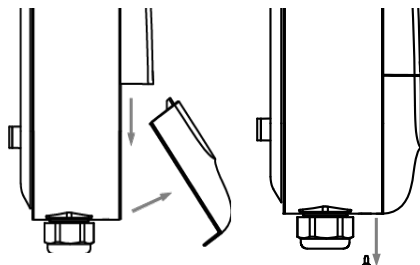
## VELGE PLASSERING

1. Denne enheten skal monteres i tilstrekkelig høyde fra bakken, slik at høyden på holderen for koblingsanordningen er plassert mellom 600 mm og 1,2 m over bakken.
2. Før installering må du velge et generelt monteringssted for enheten. Enheten kan installeres innendørs eller utendørs. Sørg for at enheten er innen rekkevidde av stedet hvor den fastkoblede kretsen skal installeres av en elektriker. Ledningen eller viklingen som føres inn i ladestasjonen må ha noe slakk. Monteringsstedet bør også tillate at utgangskabelen med elbilkontakt har noe slakk mens den er i bruk.
3. Bruk en stendersøker, finn en stender innenfor det generelle monteringsstedet som ble bestemt i forrige trinn. Bruk en blyant for å markere plasseringen av stenderen.
4. Deretter bruker du vater og en blyant for å streke opp en linje for å angi toppen av ladestasjonen når installeringen er fullført. Dette er vanligvis ca. 125 cm over gulvet. Bruk teip til å feste monteringsmalen slik at den øvre kanten av malen er på linje med blyantstreken du nettopp trakk opp.

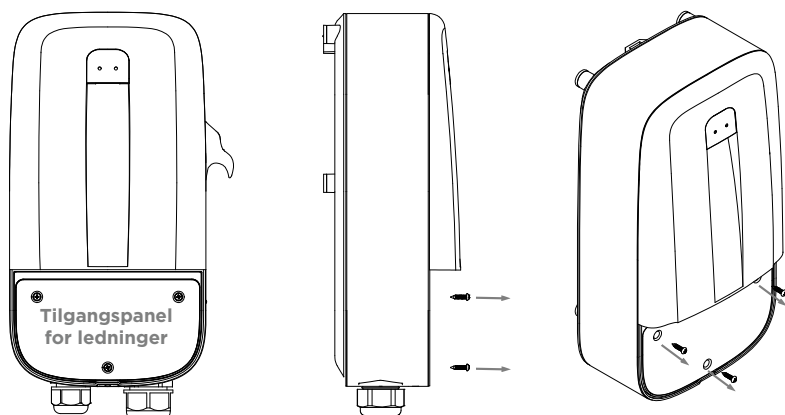


## MONTERE LADESTASJONEN

1. Legg ladestasjonen på et flatt underlag og fjern det nedre frontdekselet. Skru ut M4-skruen i bunnen av enheten. Legg skruen til side for senere montering. Skyv ned dekselet og løft det for å komme til tappene øverst på frontdekselet. Legg det nedre frontdekselet til side for senere montering.

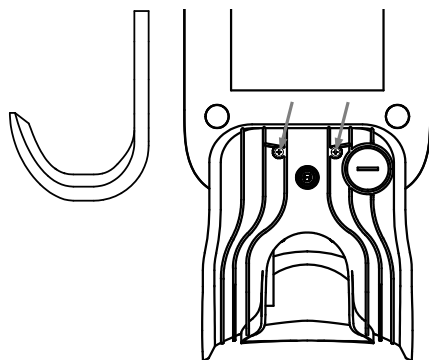


2. Fjern ledningspanelet som er plassert under det nedre frontdekselet ved å skru ut tre M4-skruer fra fronten av ladestasjonen. Legg skruene til side for senere montering. Løft av ledningstilgangspanelet og legg det til side for senere montering.



3. Snu ladestasjonen før du installerer kabelholderen. Still inn kabelholderens skruehull mot skruehullene på baksiden av ladestasjonen. Bruk de to 4 mm x 16 mm skruene for å feste kabelholderen.

**Merk:** Om ønskelig kan kabelholderen monteres for seg på veggen. Fest kabelholderen sikkert til en stender, eller bruk kraftige gipsankre.



## FASTKOBLE STRØMFORSYNINGEN PERMANENT TIL LADESTASJONEN

Slå av strømmen til kretsen før installering. Ikke gjenopprett strømmen før installasjonen er fullført. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller død.

1. Når du installerer en fastkoblet krets, anbefaler Schumacher Electric at AC-inngangen bruker en kanal inn i den bakre åpningen av ladestasjonen.
2. Slå av strømmen til kretsen før du monterer ladestasjonen.

3. Fjern pluggen på baksiden av ladestasjonen, og før røret og ledningene gjennom. Før kablene gjennom baksiden av ladestasjonen til sølvlederne ikke lenger er synlige.

**Merk:** Hvis du installerer ladestasjonen utendørs og fører ledningen gjennom den bakre åpningen, må du tilsette flytende tetningsmiddel eller en pakning og mutter rundt den bakre åpningen for å hindre vanninntrenging.

4. Inne i ledningspanelet er det to rekkeklemmer. Fest ledningene godt i den venstre rekkeklemmen, som angitt på koblingskjemaet nedenfor.



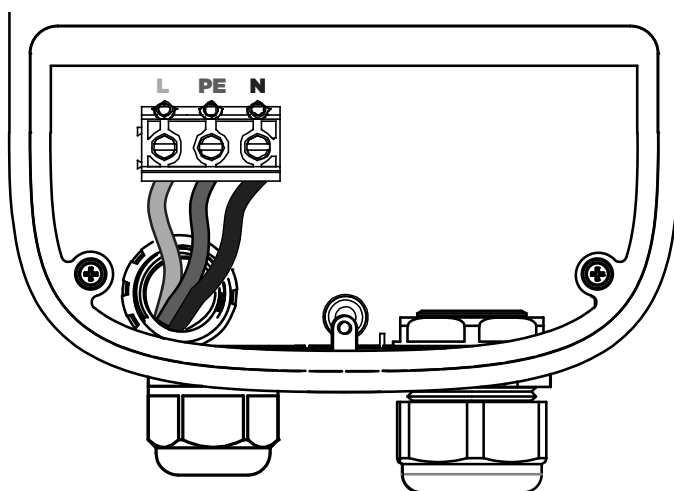
L - brun



N (nøytral) - blå

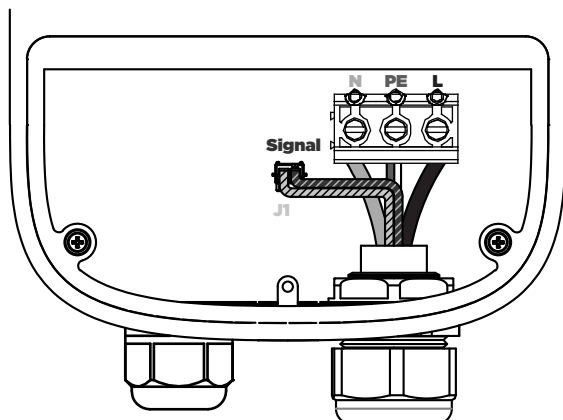
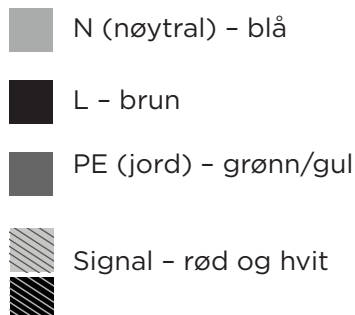


PE (jord) - grønn/gul



## KOBLE UTGANGSKABELEN TIL LADESTASJONEN

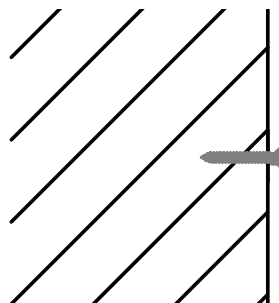
1. Utgangskabelen skal ha fem ledninger synlig i motsatt ende av elbilkontakten. Før ledningene gjennom den høyre åpningen på bunnen av ladestasjonen.
2. Sett inn ledningene i de riktige kontaktene i høyre rekkeklemme, som illustrert i koblings skjemaet nedenfor.



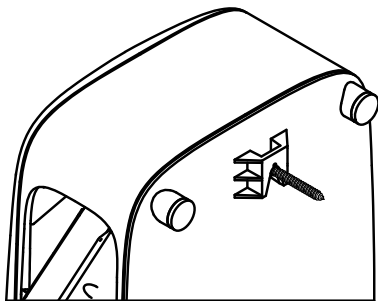
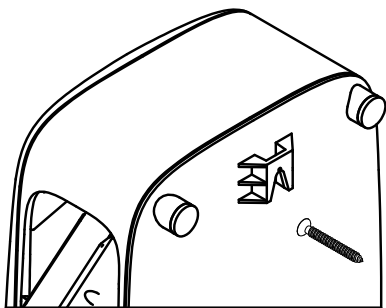
3. Sett inn 2-pinnerpluggen (rød og hvite ledninger) i kontakten til venstre for høyre rekkeklemme.
4. Før utgangskabelen opp i ladestasjonen og fest den ved å skru den ytre plastmutteren til den gjengede ringen. Den gjengede ringen må være godt strammet.

## MONTERE LADESTASJONEN PÅ VEGGEN

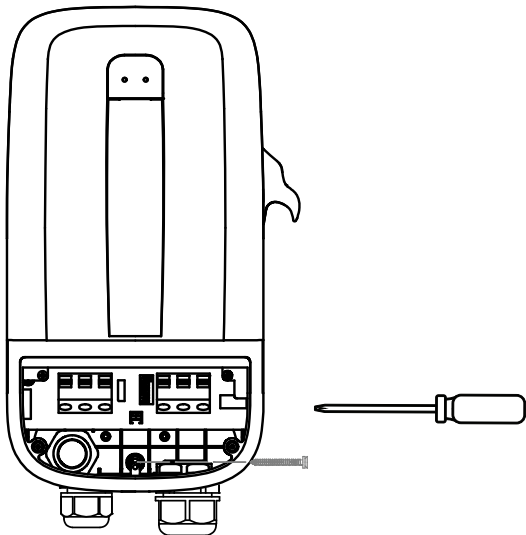
1. Bruk en drill påsatt en 5,5 mm borkrone, bor to hull i stenderen på stedene som angis av monteringsmalen.
2. Skru inn den 5,5 mm x 50 mm franske skruen uten gummiskive i det øverste pilothullet, og la skruehodet være 6-7 mm over veggoverflaten.



3. Løft ladestasjonen og bruk sporet på baksiden av enheten til å henge enheten på skruen som er festet til stenderen.



4. Still inn ladestasjonens nedre monteringshull mot det nedre pilothullet du boret i trinn 1. Skru inn den 5,5 mm x 50 mm franske skruen med gummiskiven gjennom det nedre monteringshullet og inn i pilothullet. Stram til ladestasjonen sitter godt.



## SISTE TRINN

**For modell SEV455 må følgende trinn utføres av elektriker.**

1. Før start må elektrikerens sjekke alle gjeldende koder for krav til bryter og ledningsdimensjonering. Still inn enhetens strømstyrke i henhold til bryteren tilknyttet den faste tilkoblingen. Still deretter inn enhetens DIP-bryter ved å følge diagrammet nedenfor som samsvarer med den dedikerte bryterens spenning og strømstyrke samt modellspesifikasjonene.



## STILLE INN DIP-BRYTERE UTEN STRØMOVERFØRING (CT)-SPOLE INSTALLERT

Korrekt installering krever kalibrering av maksimal ladestrøm til den respektive tilgjengelige ladestrømmen på kabinettet.

1. Identifiser velgeren med 8 DIP-brytere nederst i midten av det elektroniske kortet.
2. Konfigurer DIP-bryterne ved å velge den egnede kombinasjonen ifølge tabellen nedenfor. Hver kombinasjon av DIP-brytere tilsvarer den maksimale effekten (kW) til brukerens bygningsmåler.

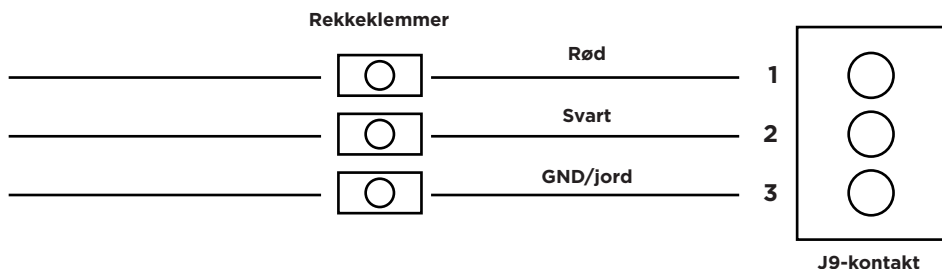
| INNSTILLING* | MAKS<br>UTGANGSSTRØM | MAKS<br>UTGANGSEFFEKT |
|--------------|----------------------|-----------------------|
|              | 6 A                  | 1,38 kW               |
|              | 10 A                 | 2,30 kW               |
|              | 14 A                 | 3,22 kW               |
|              | 20 A                 | 4,60 kW               |
|              | 26 A                 | 5,98 kW               |
|              | 32 A                 | 7,40 kW               |

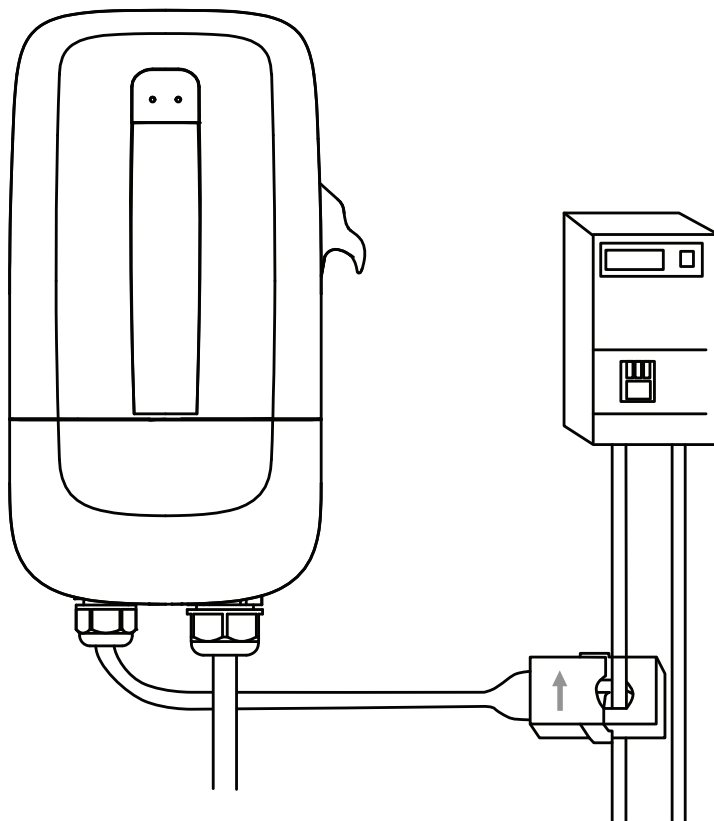
\*Grå skyggelegging i innstillingsillustrasjonene indikerer DIP-bryternes posisjon.

## STILLE INN DIP-BRYTERE MED STRØMOVERFØRING (CT)-SPOLE INSTALLERT

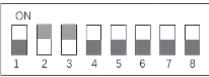
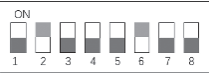
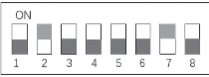
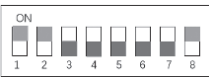
CT-spolen er en strømsensor for dynamisk strømstyring. For å bruke den dynamiske strømstyringsfunksjonen må en sensor installeres nedstrøms for strømmåleren. Basert på strømmen målt av sensoren, beregner SEV455 bygningens energibehov og modulerer ladestrømmen til elbilen for å unngå strømbrudd.

1. Strømføleren må festes til hovedkabelen som kommer fra bygningens strømmåler og kobles til SEV455 EV-laderen. Bruk CT-spolen som følger med i esken. Sørg for at CT-spolen er installert med pilen på CT-spolen pekende mot hovedboksen.
2. Installasjon av CT-spolen må fullføres av en autorisert elektriker.
3. CT-spolens kabler skal gå inn i SEV455 EV-laderen gjennom en kabelgjennomføring nederst på enheten. Fjern en av de to gummiheftene i kabelgjennomføringen og før kabelen gjennom hullet.
4. De to umantlede kablene kobles deretter til klemme 1 og 2, og den mantlede kabelen skal kobles til klemme 3. Koble deretter kabelen til J9-kontakten i laderen. Når den elektriske tilkoblingen er fullført, kan strømmen justeres.
5. CT-kabelen kan forlenges ved å bruke minst 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> mantlet kabel eller en CAT5e SF/UTP-kabel.





- 6 **Merk:** Riktig installering krever kalibrering av maksimal ladestrøm.
7. Identifiser velgeren med 8 DIP-brytere nederst i midten av det elektroniske kortet.
8. Konfigurer DIP-bryterne ved å velge den egnede kombinasjonen ifølge tabellen nedenfor. Hver kombinasjon av DIP-brytere tilsvarer den maksimale effekten (kW) til brukerens bygningsmål.

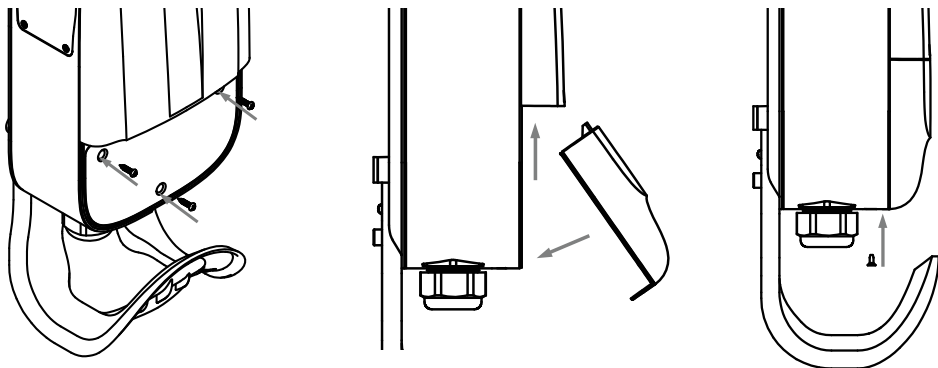
| INNSTILLING<br>AV SVINGFOR-<br>HOLD<br>2500:1*                                     | INNSTILLING<br>AV SVINGFOR-<br>HOLD<br>3000:1*                                      | DLM-<br>MERKE-<br>STRØM** | MAKS<br>UTGANGS-<br>STRØM | MAKS UT-<br>GANGS-<br>EFFEKT |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
|    |    | 100 A                     | 6 A                       | 1,38 kW                      |
|    |    | 100 A                     | 10 A                      | 2,30 kW                      |
|    |    | 100 A                     | 14 A                      | 3,22 kW                      |
|    |    | 100 A                     | 20 A                      | 4,60 kW                      |
|  |  | 100 A                     | 26 A                      | 5,98 kW                      |
|  |  | 100 A                     | 32 A                      | 7,4 kW                       |

\*Grå skyggelegging i innstillingsillustrasjonene indikerer DIP-bryternes posisjon.

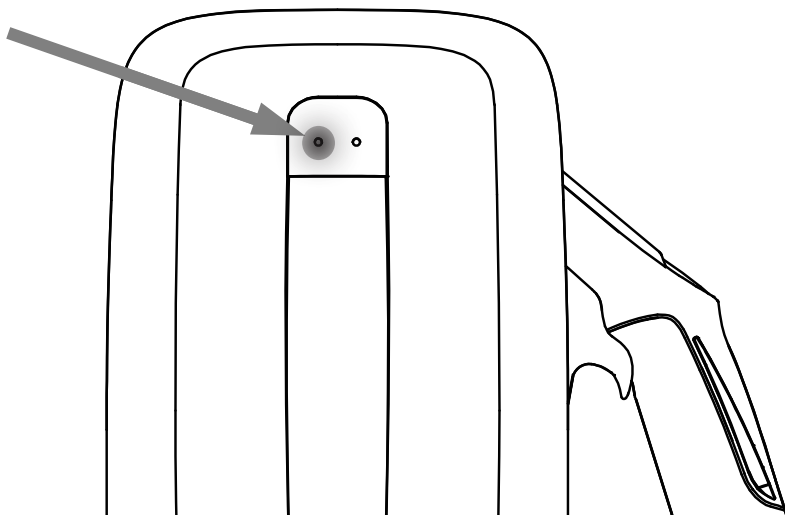
\*\*Når du bytter ut den eksisterende CT-spolen, sørg for at den nominelle strømoverføringverdien er mellom 50 A og 100 A for bedre presisjon og driftssikkerhet.

## ENDELIG REMONTERING

1. Fest ledningspanelet du la til side tidligere. Plasser ledningspanelet på ladestasjonen og fest det med tre av M4-skrueene du fjernet tidligere. Deretter setter du på det nedre frontdekselet igjen. Sett tappene inn i sporene foran på ladestasjonen, og skyv dekslet opp og på plass. Fest det nedre frontdekselet nederst på ladestasjonen med den siste M4-skruen.



2. Vikle ut utgangskabelen i kabelholderen og sett inn elbilkontakten i dokkingstasjonen på en av sidene på ladestasjonen.
3. Slå på strømmen igjen med strømbryteren. Hvis den er riktig installert, vil av/på-lampen lyse konstant grønt.



## BRUKSANVISNING

1. Kontroller at veggladerens av/på-lampe lyser jevnt og grønt.
2. Fjern ladepistolen fra veggladerens dokkingstasjon.
3. Koble ladepistolen til elbilens ladeport.  
**Merk:** Ladepistolen er utstyrt med en TYPE 2-kontakt som passer til de fleste elbiler.
4. Ladingen starter automatisk. Elbilens vil kontrollere ladefremdriften.
5. Når ladingen har stoppet, fjernes ladepistolen fra kjøretøyets ladeport og settes tilbake til veggladerens dokkingstasjon. Ladeøkten kan stoppes manuelt ved å trykke på AV-knappen på høyre side av laderen.
6. Sørg for at utgangskabelen ligger pent i kabelholderen.
7. For å overvåke ladestatusen eller spore ladehistorikken til elbilens, bruker du veggladerens wifi-tilkobling og SchuPower™-appen. Bare last ned SchuPower™-appen og følg instruksjonene.
8. **Advarsel:** Ikke tukle med laderen eller dens komponenter.

## INDIKATORLAMPER

- **Av/på-lampe (grønn) fast:** Strøm er koblet til veggladeren.
- **Indikatorlampe for ladepistol (grønn) fader inn/ut:** Lading pågår.
- **Indikatorlampe for ladepistol (grønn) fast:** Koblet til bil. Ladeprosessen er fullført, satt på pause eller i planlagt lademodus.
- **Indikatorlampe for ladestatus (blå) fast:** Veggladeren er slått på og i standby-modus.
- **Indikatorlampe for ladestatus (grønn) toner inn/ut :** Lading pågår.
- **Indikatorlampe for ladestatus (cyan) blinker:** Ladeprosessen er fullført eller i planlagt lademodus.
- **Indikatorlampe for ladestatus (rød) blinker:** Feil. Se feilsøkingssdel for veiledning.
- **Wifi-lampe (blå) fast:** Veggladeren er koblet til det lagrede wifi-nettverket.
- **Wifi-lampe (blå) blinker:** Veggladerens wifi-tilkobling må konfigureres. Dette kan gjøres gjennom SchuPower™-appen.
- **Wifi-lampe (blå) av:** Veggladeren kan ikke koble til det lagrede wifi-nettverket.

# FEILSØKING

| INDIKATORLAMPER                                            | Problem           | Løsning                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Av/på-lampe av                                             | Ingen vekselstrøm | Kontroller bryteren. Få en elektriker til å koble ladestasjonen til vekselstrøm.                                                                                       |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt to (2) ganger   | Lekkasje          | Slå på enheten igjen ved å slå strømbryteren av og på igjen. Hvis feilen vedvarer, kan du kontakte en elektriker eller vår støttetjeneste for å få hjelp.              |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt tre (3) ganger  | Overspenning      | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med en elektriker for å sjekke vekselstrømforsyningen.          |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt fire (4) ganger | Underspenning     | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med en elektriker for å sjekke vekselstrømforsyningen.          |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt fem (5) ganger  | Overstrøm         | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen.                                                                                                      |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt seks (6) ganger | Overtemperatur    | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, kobler du fra ladepistolen og la enheten nedkjøles før du prøver å lade igjen. |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt sju (7) ganger  | Jordfeil          | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med en elektriker for å kontrollere jordforbindelsen.           |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt åtte (8) ganger | Reléfeil          | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med vår støttetjeneste.                                         |
| Indikatorlampe for ladestatus blinker rødt ni (9) ganger   | Målerbrikkefeil   | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med vår støttetjeneste.                                         |
| Indikatorlampe for ladestatus blinket rødt ti (10) ganger  | Frekvensfeil      | Koble fra ladepistolen og sett den inn i elbilens ladeport igjen. Hvis feilen vedvarer, tar du kontakt med en elektriker for å sjekke vekselstrømforsyningen.          |

## SPEKIFIKASJONER

|                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Inngangsspenning .....              | 220-240 V AC ~, 50-60 Hz   |
| Utgangsspenning .....               | 220-240 V AC ~, 50-60 Hz   |
| Merkestrøm .....                    | 32 A                       |
| SEV455 nominell utgangseffekt ..... | 7,4 kW                     |
| Konfigurerbar strøm .....           | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Konfigurerbar effekt .....          | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Driftstemperaturer .....            | -30 til 50 °C              |
| Ladekontakt .....                   | Type 2                     |
| Installasjonstype .....             | Innendørs/utendørs         |
| IP-klasse .....                     | IP66-kapsling              |
| Garanti .....                       | 2-års garanti              |

## VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER

Rengjøring dekselet til vegggladeren iblant med en myk klut for å holde overflaten blank og forhindre korrosjon.

## TO ÅRS BEGRENSET GARANTI

(Schumacher Electric Corporation-produkt)

**GARANTIEN GJELDER FOR PRODUKSJONS- OG MATERIALFEIL VED NORMAL BRUK OG VEDLIKEHOLD I EN TOÅRSPERIODE FRA KJØPSDATO.**

**FOR Å BENYTTE SEG AV GARANTIEN MÅ KJØPEREN RETURNERE PRODUKTET MED KJØPSBEVIS TIL KJØPSSTEDET.**

**ENHETER UTSATT FOR MISBRUK, FEIL BRUK, FEIL INSTALLASJON, FEIL HÅNDTERING ELLER MODIFIKASJONER, SAMT ENHETER REPARERT AV ANDRE TREDJEPARTER ENN AUTORISERTE REPRESENTANTER, DEKKES IKKE AV GARANTIEN.**

**DENNE GARANTIEN DEKKER HELLER IKKE EKSTERNE ÅRSAKER SOM TRANSPORT, ULYKKER, VÆR ELLER NATURKATASTROFER.**



*Vi jobber kontinuerlig for å tilby best mulig teknologi og produkter. Produktlinjen vår gjennomgår stadig tekniske og designmessige forbedringer, noe som kan endre produktets utseende og/eller spesifikasjoner.*

*Alle bildene som vises i denne håndboken er unike, kun for illustrasjonsformål, og er ikke ment å representere eller reprodusere noe opphavsrettsbeskyttet materiale eller bilder.*

# WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

## ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Przeczytaj instrukcję przed użyciem. Zachowaj ją do dalszego wykorzystania w przyszłości.</p> <p>Niniejszy dokument wyjaśnia, jak bezpiecznie i prawidłowo korzystać z urządzenia. Prosimy o uważne przeczytanie i przestrzeganie instrukcji oraz stosowanie się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Zignorowanie tych zaleceń może przyczynić się do powstania poważnych obrażeń lub śmierci.</p> |
|  | <p>Zapoznaj się dobrze z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi pojazdu i używanego wyposażenia i postępuj zgodnie z ich treścią.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | <p>Ryzyko porażenia prądem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | <p>Ryzyko pożaru.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p>Wymagane uziemienie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | <p>Wyłącznie wykwalifikowany personel może prowadzić montaż, konserwację i serwisowanie urządzenia, zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |

1. Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby nieposiadające doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymają one odpowiednie polecenia lub nadzór innej osoby.
2. Należy pilnować dzieci, aby nie bawiły się urządzeniem.
3. Urządzenie należy zamontować i użytkować w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, chronione przed płynami.
4. Nie wolno dotykać kabla ładowania, jeśli ze złącza wydobywa się dym lub zaczyna się topić. Jeśli to możliwe, przerwij ładowanie.
5. Zagrożenia ze strony pól elektromagnetycznych (EMF) dla osób z rozrusznikami serca i defibrylatorami.
  - Osoby z rozrusznikiem serca muszą zachować odstęp co najmniej 60 cm.
  - Osoby z defibrylatorami muszą zachować odległość co najmniej 40 cm.

6. Nie używaj urządzenia, jeśli kabel lub wtyczka pojazdu są uszkodzone.
7. Wentylacja nie jest obsługiwana.
8. Należy obowiązkowo używać uchwytu wtyczki dostarczonego z urządzeniem, aby zabezpieczyć złącze przed zabrudzeniem i innymi czynnikami atmosferycznymi oraz przed poślizgiem podczas użytkowania.
9. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do ładowania kompatybilnych pojazdów elektrycznych.
10. Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi czyszczenia i konserwacji przez użytkownika.
11. Wyłącz główne zasilanie elektryczne urządzenia przed prowadzeniem montażu lub konserwacji.
12. Nie używaj urządzenia poza dopuszczalnym zakresem temperatur otoczenia – od -30°C do 50°C.
13. Nie próbuj samodzielnie rozwiązywać problemów ani naprawiać urządzenia. Wszelkie modyfikacje urządzenia są zabronione. Skontaktuj się z producentem lub dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.
14. Pistolet ładujący należy ciągnąć tylko za uchwyt, nigdy za kabel.
15. Przed podłączeniem kabla ładowania do pojazdu należy go całkowicie rozwinąć. Upewnij się, że w kablu ładowania nie ma żadnych zachodzących na siebie pętli.
16. Nie wkładaj palców ani innych przedmiotów do portu ładowania ani pistoletu.
17. Nigdy nie czyść urządzenia strumieniem wody pod ciśnieniem. Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami podczas używania. Nie zanurzaj pistoletu ładującego w płynie.
18. Z tym urządzeniem nigdy nie należy używać przejściówek, adapterów ani przedłużaczy.
19. Przed odjechaniem odłącz kabel ładowania od pojazdu elektrycznego.
20. Nie zaleca się montowania urządzenia w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub w ekstremalnych warunkach pogodowych.
21. Upewnij się, że powierzchnia montażu jest w stanie utrzymać ciężar ładowarki i wytrzymać siły mechaniczne związane z użytkowaniem.

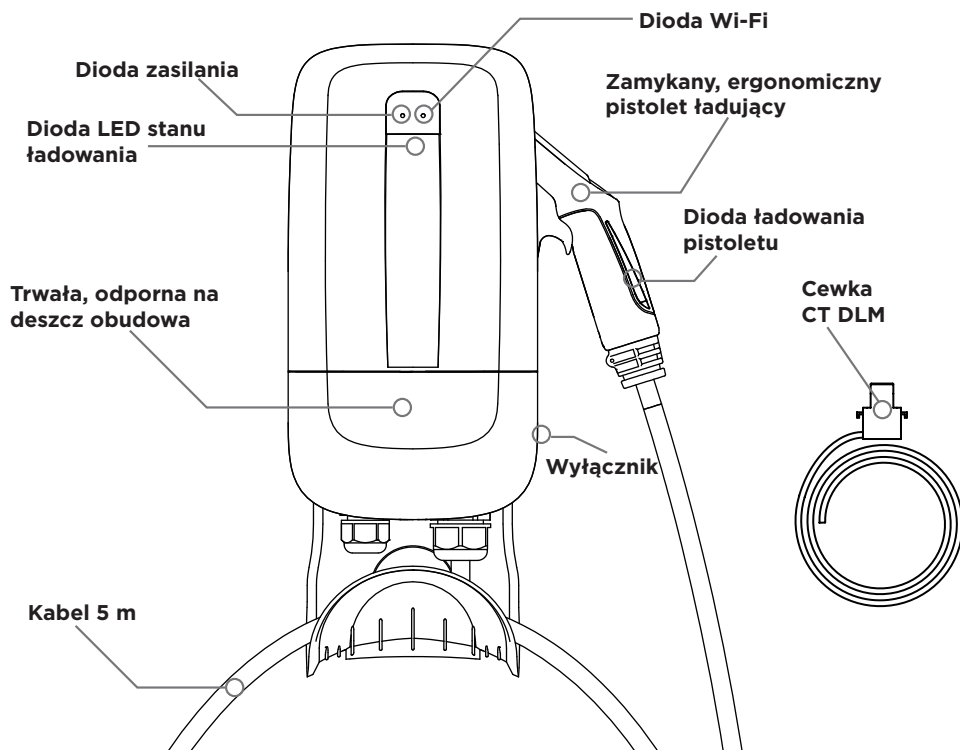
22. W przypadku pożaru należy wezwać służby ratownicze w celu uzyskania pomocy. Jeśli urządzenie się pali lub jest zagrożone zajęciem się ogniem, a warunki na to pozwalają, należy wyłączyć zasilanie urządzenia. Nie wolno używać wody do gaszenia płomieni w instalacjach elektrycznych i urządzeniach pod napięciem. Aby ugasić pożar, który objął stację ładującą, użyj gaśnicy przeznaczonej do użytku elektrycznego o napięciu znamionowym do 1 kV.
23. *Artykułów elektrycznych nie należy wyrzucać razem z produktami gospodarstwa domowego. Zużyte artykuły elektryczne należy zbierać oddzielnie i wyrzucać w przewidzianych do tego celu punktach zbiórki. Porozmawiaj z lokalnymi władzami lub sprzedawcą, aby uzyskać porady dotyczące recyklingu.*

## PIERWSZE KROKI

Przed montażem lub użyciem ładowarki ściennej Schumacher Mode 3 EV należy użyć kodu QR, aby pobrać aplikację SchuPower™, która pozwoli Ci monitorować stan ładowania EV, planować ładowanie lub śledzić historię ładowania pojazdu.



## FUNKCJE



## ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA

Sprawdź, czy wszystkie części są zawarte w dostawie.

1. Stacja ładowania
2. Kabel wyjściowy ze złączem EV
3. Cewka CT (current transfer) do dynamicznego zarządzania energią
4. Szablon montażowy
5. Uchwyt kablowy
6. Dwa wkręty montażowe 5,5 mm x 50 mm do montażu na ścianie
7. Dwa wkręty samogwintujące 4 mm x 16 mm do zamocowania uchwytu kablowego

## NARZĘDZIA NIEZBĘDNE DO MONTAŻU

**DO ZAKOŃCZENIA MONTAŻU ŁADOWARKI SCHUMACHER LEVEL 2 EV  
POTRZEBUJESZ NASTĘPUJĄCYCH PRZEDMIOTÓW.**

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Wykrywacz profili | 4. Poziomica            |
| 2. Ołówek            | 5. Wiertarka            |
| 3. Taśma             | 6. Śrubokręt krzyżakowy |

## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA PORAŻENIA PRĄDEM

**W przypadku produktu podłączonego na stałe: MODEL  
SEV455**

### INSTRUKCJA UZIEMIENIA

Ten produkt musi być podłączony do uziemionej, metalowej, stałej instalacji elektrycznej lub przewód uziemiający urządzenia musi być poprowadzony wraz z przewodami obwodu i podłączony do zacisku lub złącza uziemienia urządzenia na produkcie.

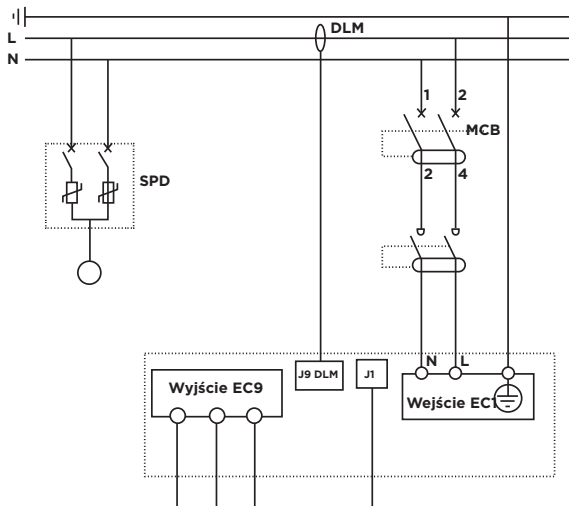
# INSTRUKCJA MONTAŻU

**OSTROŻNOŚĆ:** Tylko uprawniony elektryk może montować ładowarkę

ścienną Schumacher Mode 3 EV. Wszelkie zmiany w ustawieniach elektrycznych ładowarki ściennej (strony 211-214) muszą być wprowadzane przez elektryka z uprawnieniami.

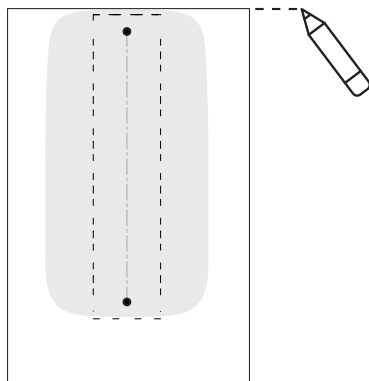
## UWAGA DLA INSTALATORÓW:

do montażu należy zastosować wyłącznik różnicowoprądowy typu A lub B, aby zabezpieczyć linię przed zwarceniem ładowarki. Należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów lokalnych. SEV455 jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy 30 mA AC / 6 mA DC.



## WYBÓR LOKALIZACJI

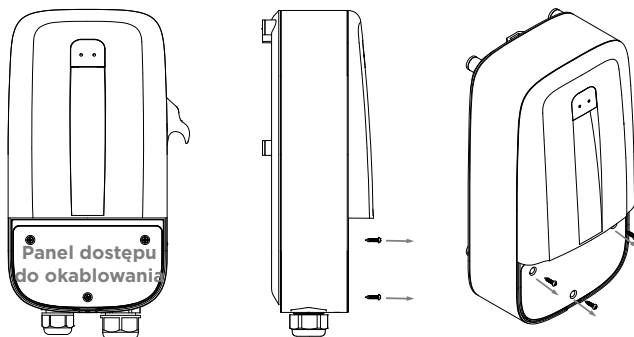
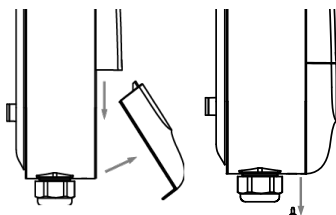
1. Urządzenie to należy zamontować na takiej wysokości od poziomu terenu, aby elementy służące do przechowywania urządzenia sprzęgającego znajdowały się na wysokości od 0,6 do 1,2 m nad poziomem terenu.
2. Przed rozpoczęciem montażu wybierz miejsce, w którym będzie się znajdować urządzenie. Urządzenie może być umieszczone wewnątrz lub na zewnątrz. Upewnij się, że urządzenie znajduje się w pobliżu miejsca, w którym obwód elektryczny zostanie zainstalowany przez uprawnionego elektryka. Przewód lub okablowanie prowadzące do stacji ładującej powinny mieć trochę luzu. Miejsce montażu powinno również umożliwiać pozostanie częściowego luzu kabla wyjściowego przyłączonego do złącza EV podczas użytkowania.
3. a pomocą wykrywacza profili znajdź profil w miejscu montażu określonym w poprzednim kroku. Za pomocą ołówka zaznacz położenie profilu.



- Następnie użyj poziomicy i ołówka, aby zaznaczyć linię wyznaczającą górną część stacji ładującej, gdy montaż zostanie zakończony. Zwykle jest to około 125 cm nad gotową podłogą. Użyj taśmy, aby przymocować szablon montażowy tak, aby górna krawędź szablonu była umieszczona równo z właśnie umieszczoną linią ołówka.

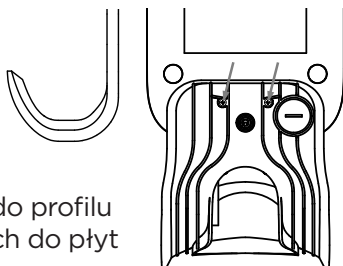
## MONTAŻ STACJI ŁADUJĄCEJ

- Położ stację ładującą na płaskiej powierzchni i zdejmij przednią dolną osłonę. Odkręć pojedynczą śrubę M4 na spodzie urządzenia. Odtóż śrubę do późniejszego przykręcenia. Następnie przesunij pokrywę w dół i podnieś, aby zwolnić zaczepy w górnej części przedniej pokrywy. Odtóż dolną przednią pokrywę do późniejszego założenia na nowo.
- Zdejmij panel dostępu do okablowania znajdujący się pod dolną przednią pokrywą, odkręcając trzy śruby M4 z przodu stacji ładującej. Odtóż śruby na bok do późniejszego przykręcenia. Zdejmij panel dostępu do okablowania i odtóż na bok do późniejszego założenia na nowo.



- Odwróć stację ładującą przed zainstalowaniem uchwytu kablowego. Ustaw otwory na śruby uchwytu kablowego równo z otworami na śruby na tylnej ścianie stacji ładującej. Użyj dwóch śrub 4 mm x 16 mm, aby przymocować uchwyt kablowy.

**Uwaga:** w razie potrzeby uchwyt kablowy można zamontować na ścianie oddzielnie od urządzenia. Upewnij się, że uchwyt kablowy jest bezpiecznie przymocowany do profilu lub użyj wytrzymałych kołków rozporowych do płyt karton-gips.



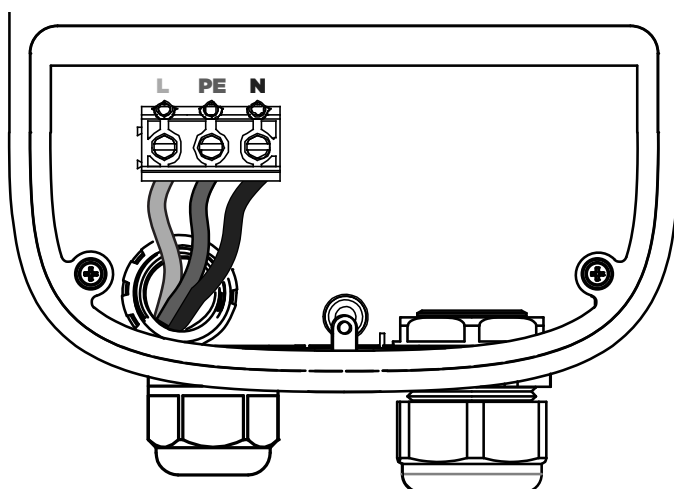
## STAŁE PODŁĄCZENIE ZASILANIA DO STACJI ŁADUJĄCEJ

Wyłącz zasilanie obwodu przed rozpoczęciem montażu. Nie włączaj na nowo zasilania aż do zakończenia montażu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

1. Firma Schumacher Electric zaleca, aby przewód wejściowy prądu przemiennego podłączony do tylnego otworu stacji ładującej był położony w korytku kablowym.
2. Wyłącz zasilanie obwodu przed zamontowaniem stacji ładującej.
3. Przeprowadź korytka kablowe i przewody przez tylną część stacji ładującej, wyjmując uprzednio tylną zaślepkę. Przeprowadź kable przez tylny panel stacji ładującej tak, aby srebrne żyły przestały być widoczne.

**Uwaga:** jeśli instalujesz stację ładującą na zewnątrz i używasz tylnego otworu do przeprowadzenia korytka kablowego, zastosuj płynny środek uszczelniający lub umieść uszczelkę i nakrętkę na tylnym otworze, aby nie dopuścić do przedostawania się wody.

4. Wewnątrz panelu dostępu do okablowania znajdują się dwie listwy zaciskowe. Zamocuj dobrze przewody do lewej listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie połączeń.





## PODŁĄCZANIE PRZEWODU WYJŚCIOWEGO DO STACJI ŁADUJĄCEJ

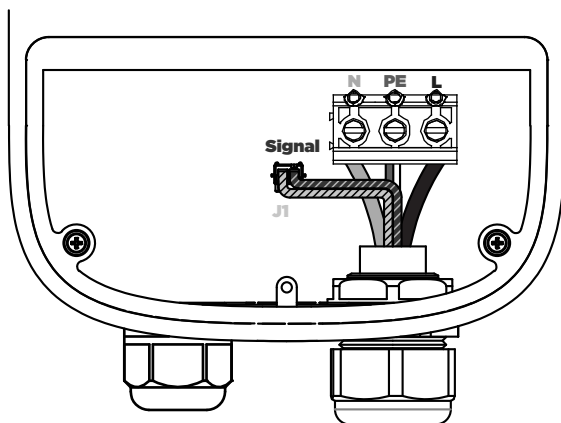
1. Kabel wyjściowy powinien mieć pięć przewodów widocznych na końcu złącza EV. Przełóż przewody przez prawy otwór w spodnim panelu stacji ładującej.
2. Zamocuj przewody do odpowiednich złączy w prawej listwie zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie połączeń.

 N (neutralny) - niebieski

 L - Brązowy

 PE (uziemienie) - zielony/żółty

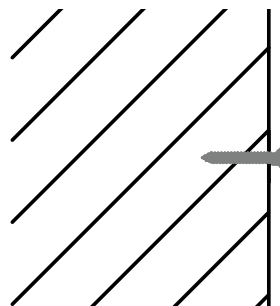
 Sygnał - czerwony i biały



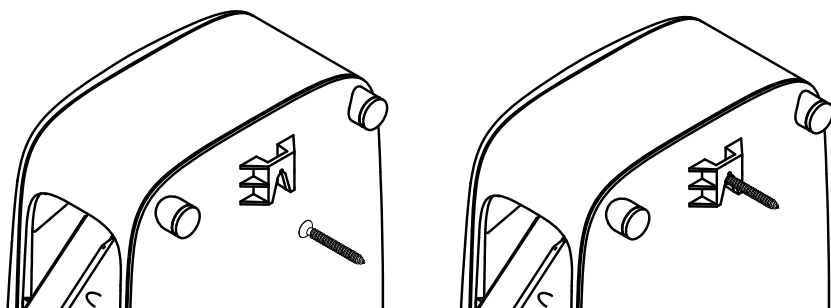
3. Włóż dwustykową wtyczkę (przewody czerwony i biały) do złącza po lewej stronie prawej listwy zaciskowej.
4. Wprowadź kabel wyjściowy do stacji ładującej i zamocuj go, przykręcając zewnętrzną plastikową nakrętkę do gwintowanego pierścienia. Gwintowany pierścień musi być mocno dokręcony.

## MONTAŻ STACJI ŁADUJĄCEJ NA ŚCIANIE

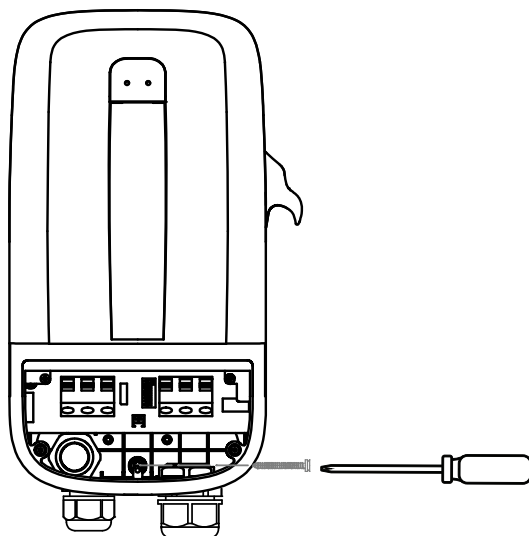
1. Wiertarką z założonym wiertłem 5,5 mm wywierć dwa otwory wstępne w profilu w miejscu wskazanym przez szablon montażowy.
2. Załóż wkręt montażowy 5,5 mm x 50 mm bez gumowej podkładki w górny otwór wstępny, pozostawiając łeb wkrętu tak, aby wystawał 6-7 mm poza powierzchnię ściany.



3. Podnieś stację ładującą, a następnie użyj wycięcia z tyłu urządzenia, aby zawiesić urządzenie na śrubie przymocowanej do profilu.



4. Ustaw dolny otwór montażowy stacji ładującej równo z dolnym otworem wstępnym wywierconym w ramach kroku 1. Włóż kołek rozporowy 5,5 mm x 50 mm z gumową podkładką przez dolny otwór montażowy do otworu wstępnego. Dokręć wkret tak, by stacja ładująca była bezpiecznie zamontowana.



## OSTATNIE KROKI

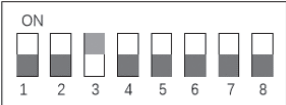
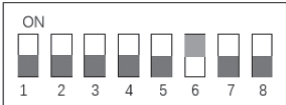
**W przypadku modelu SEV455 poniższe czynności muszą zostać wykonane przez uprawnionego elektryka.**

1. Przed rozpoczęciem czynności uprawniony elektryk powinien zapoznać się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi wyłączników i rozmiarów przewodów. Ustaw natężenie prądu urządzenia zgodnie z podłączonym dedykowanym wyłącznikiem obsługującym połączenie przewodowe. Następnie ustaw przełącznik DIP urządzenia zgodnie z poniższym schematem, który odpowiada napięciu i amperażowi dedykowanego wyłącznika oraz wymaganiom modelu.

## USTAW PRZEŁĄCZNIKI DIP BEZ ZAINSTALOWANEJ CEWKI PRZENOSZĄCEJ PRĄD (CT)

Prawidłowa instalacja wymaga kalibracji maksymalnego prądu ładowania do odpowiedniego dostępnego prądu ładowania w domu.

1. Przełącznik można zidentyfikować za pomocą 8 „przełączników DIP” na dole w środkowej części płytki drukowanej.
2. Do ustawienia „przełączników DIP” należy wybrać odpowiednią kombinację wskazaną w poniższej tabeli. Każda kombinacja przełączników DIP odpowiada określonej maksymalnej mocy (kW) licznika budynku użytkownika.

| USTAWIENIE*                                                                        | MAKSYMALNY PRĄD WYJŚCIOWY | MAKSYMALNA MOC WYJŚCIOWA |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
|    | 6 A                       | 1.38 kW                  |
|    | 10 A                      | 2.30 kW                  |
|   | 14 A                      | 3.22 kW                  |
|  | 20 A                      | 4.60 kW                  |
|  | 26 A                      | 5.98 kW                  |
|  | 32 A                      | 7.40 kW                  |

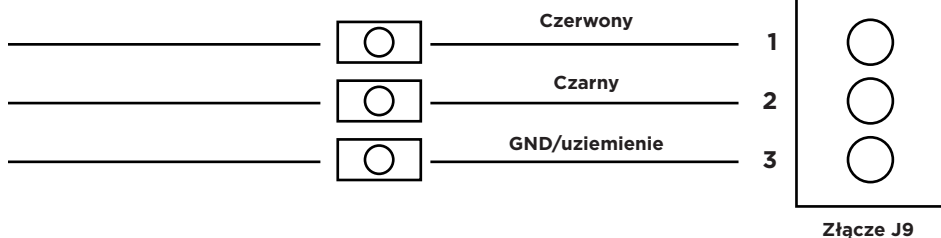
\* Obszary wyszarzone na ilustracjach ustawień wskazują położenie przełącznika DIP.

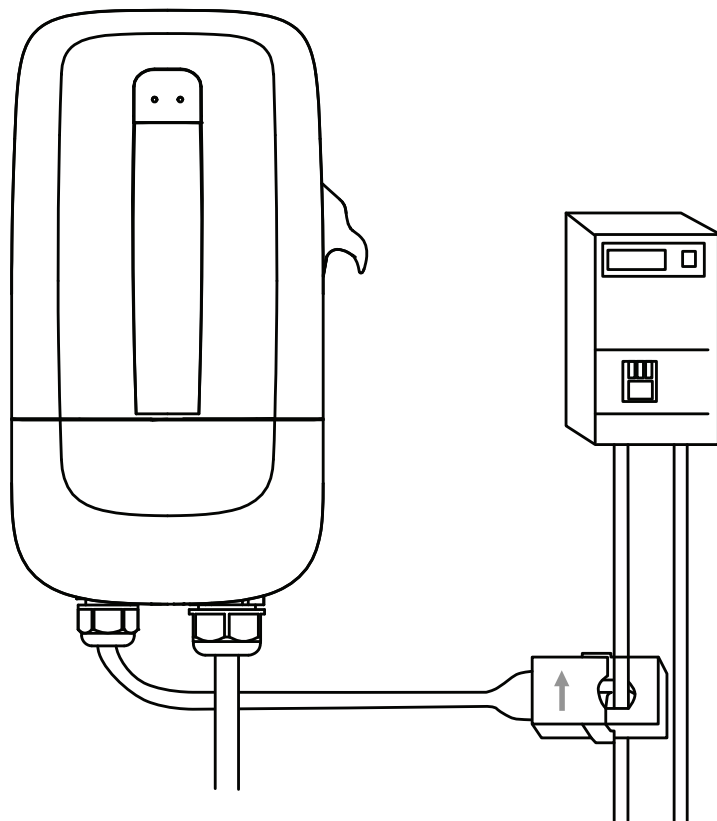
## USTAW PRZEŁĄCZNIKI DIP Z ZAINSTALOWANĄ CEWKĄ PRZENOSZĄCĄ PRĄD (CT)

Cewka CT jest czujnikiem prądu umożliwiającym dynamiczne zarządzanie energią. Aby korzystać z funkcji dynamicznego zarządzania energią, należy zainstalować czujnik za licznikiem energii elektrycznej. Na podstawie wartości prądu zmierzonej przez czujnik SEV455 oblicza zapotrzebowanie budynku na energię elektryczną i moduluje prąd ładowania pojazdu elektrycznego, aby uniknąć przerw w dostawie prądu.

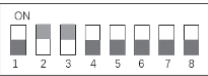
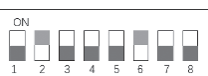
1. Czujnik prądu należy zamocować do głównego przewodu wychodzącego z licznika energii elektrycznej budynku i podłączyć do ładowarki SEV455 EV. Należy użyć cewki CT dostarczonej w opakowaniu. Cewkę CT należy zainstalować tak, aby strzałka na cewce CT wskazywała na skrzynkę główną.
2. Instalację cewki CT musi przeprowadzić elektryk posiadający odpowiednie uprawnienia.
3. Przewody cewki CT powinny wchodzić do ładowarki SEV455 EV przez dławik kablowy w dolnej części urządzenia. Należy zdemontować jedną z dwóch gumowych zaślepek z dławika kablowego i przeprowadzić przewód przez otwór.
4. Następnie dwa nieosłonięte przewody należy podłączyć do zacisków 1 i 2, a przewód ekranowany do zacisku 3. W dalszej kolejności należy podłączyć przewód do złącza J9 w ładowarce. Po wykonaniu połączenia elektrycznego można wyregulować natężenie prądu.
5. Do przedłużenia przewodu cewki CT należy użyć ekranowanego przewodu co najmniej 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> lub przewodu kat. 5e SF/UTP.

Listwy zaciskowe





- 6 **Uwaga:** prawidłowy montaż wymaga kalibracji maksymalnego natężenia prądu ładowania.
7. Przełącznik można zidentyfikować za pomocą 8 „przełączników DIP” na dole w środkowej części płytki drukowanej.
8. Do ustawienia „przełączników DIP” należy wybrać odpowiednią kombinację wskazaną w poniższej tabeli. Każda kombinacja przełączników DIP odpowiada określonej maksymalnej mocy (kW) licznika budynku użytkownika.

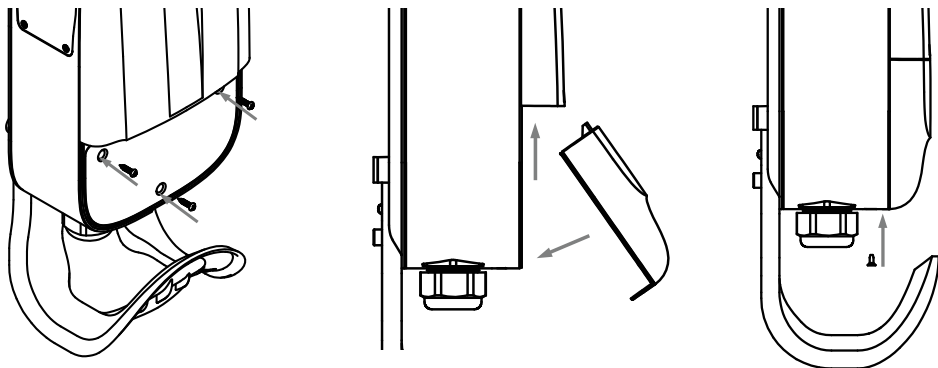
| USTAWIENIE<br>WSPÓŁCZYNNIKA<br>OBROTÓW<br>2500:1*                                  | USTAWIENIE<br>WSPÓŁCZYNNIKA<br>OBROTÓW<br>3000:1*                                   | AKTUALNA<br>OCENA<br>DLM** | MAKSY-<br>MALNY<br>PRĄD WY-<br>JŚCIOWY | MAKSY-<br>MALNA<br>MOC WY-<br>JŚCIOWA |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
|    |    | 100 A                      | 6 A                                    | 1,38 kW                               |
|    |    | 100 A                      | 10 A                                   | 2,30 kW                               |
|    |    | 100 A                      | 14 A                                   | 3,22 kW                               |
|    |    | 100 A                      | 20 A                                   | 4,60 kW                               |
|  |  | 100 A                      | 26 A                                   | 5,98 kW                               |
|  |  | 100 A                      | 32 A                                   | 7,4 kW                                |

\* Obszary wyszarzone na ilustracjach ustawień wskazują położenie przełącznika DIP.

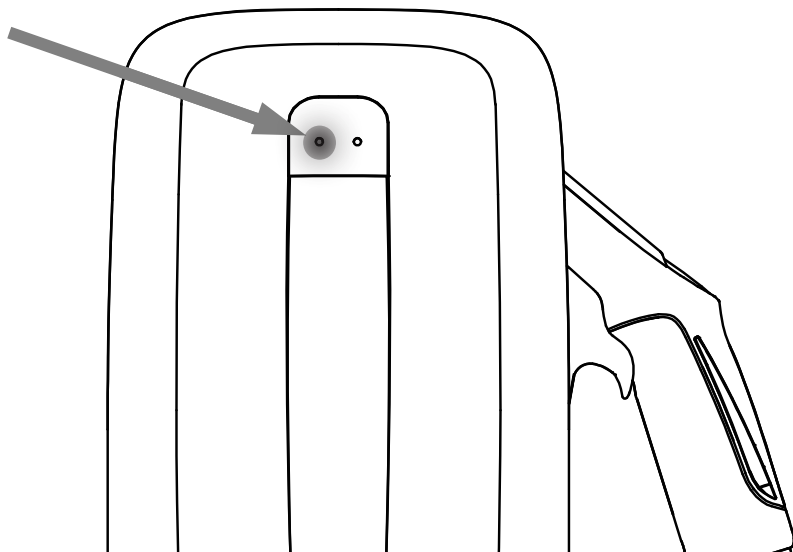
\*\* Podczas wymiany istniejącej cewki CT należy sprawdzić, czy obciążalność prądowa mieści się w zakresie od 50 A do 100 A, co pozwoli zapewnić wyższą precyzję i niezawodność.

## PONOWNY MONTAŻ KOŃCOWY

1. Ponownie zamocuj odłożony wcześniej panel dostępu do okablowania. Umieść panel dostępu do okablowania na stacji ładującej i przymocuj go trzema odkręconymi wcześniej śrubami M4. Następnie ponownie załóż przednią dolną pokrywę. Umieść wypustki w szczelinach z przodu stacji ładującej i przesunij pokrywę do góry i umieść w jej pozycji. Przymocuj przednią dolną pokrywę u dołu stacji ładującej ostatnią śrubą M4.



2. Zwiń kabel wyjściowy w uchwycie kablowym i włóż złącze EV do stacji dokującej po obu stronach stacji ładującej.
3. Włącz ponownie zasilanie na wyłączniku automatycznym. W przypadku prawidłowej instalacji dioda LED zasilania będzie świecić stałym zielonym światłem.



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Sprawdź, czy dioda LED zasilania ładowarki ściennej świeci nieprzerwanie stałym zielonym kolorem.
2. Wyjmij pistolet ładujący ze stacji dokującej ładowarki ściennej.
3. Podłącz ładowarkę do portu ładowania pojazdu.  
**Uwaga:** Pistolet ładujący jest wyposażony w złącze Typu 2, które pasuje do większości pojazdów elektrycznych.
4. Ładowanie rozpoczyna się automatycznie. Twój pojazd elektryczny będzie kontrolował postęp ładowania.
5. Po zatrzymaniu ładowania wyjmij pistolet ładujący z portu ładowania pojazdu i umieść go z powrotem w stacji dokującej ładowarki ściennej. Sesję ładowania można zatrzymać ręcznie, naciskając przycisk OFF po prawej stronie ładowarki.
6. Upewnij się, że kabel wyjściowy jest starannie umieszczony w uchwycie na kabel.
7. Aby monitorować stan ładowania EV lub śledzić historię ładowania pojazdu, użyj połączenia Wi-Fi ładowarki ściennej i aplikacji SchuPower™. Wystarczy pobrać aplikację SchuPower™ i postępować zgodnie z instrukcjami aplikacji.
8. **Ostrzeżenie:** Nie manipuluj przy ładowarce ani jej elementach.

## SYGNALIZACJA DIOD LED

- **Dioda LED zasilania (zielona) świeci światłem ciągłym:** ładowarka ścienna jest podłączona do zasilania.
- **Dioda LED ładowania pistoletu (zielona) zaświeca się i gaśnie naprzemiennie:** trwa ładowanie.
- **Dioda LED ładowania pistoletu (zielona) świeci światłem ciągłym:** pistolet jest podłączony do pojazdu. Proces ładowania został zakończony, wstrzymany lub jest w trybie zaplanowanego ładowania.
- **Dioda LED stanu ładowania (niebieska) świeci światłem ciągłym:** ładowarka ścienna jest włączona i znajduje się w trybie gotowości.
- **Dioda LED stanu ładowania (zielona) zaświeca się i gaśnie naprzemiennie:** trwa ładowanie.
- **Dioda LED stanu ładowania (cyjan) miga:** proces ładowania jest zakończony lub w trybie zaplanowanego ładowania.
- **Dioda LED stanu ładowania (czerwona) miga:** wystąpił błąd. Więcej informacji znajduje się w sekcji rozwiązywania problemów.
- **Dioda Wi-Fi (niebieska) świeci światłem ciągłym:** ładowarka ścienna jest podłączona do zapisanej sieci Wi-Fi.



- **Dioda Wi-Fi (niebieska) miga:** należy skonfigurować połączenie Wi-Fi ładowarki ściennej. Można to zrobić za pomocą aplikacji SchuPower™.
- **Dioda Wi-Fi (niebieska) wyłączona:** ładowarka ścienna nie może połączyć się z zapisaną siecią Wi-Fi.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Sygnalizacja diody LED                                     | Problem                   | Rozwiązanie                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dioda LED zasilania wyłączona                              | Brak zasilania sieciowego | Należy sprawdzić wyłącznik. Podłączenie stacji ładującej do źródła prądu zmiennego należy zlecić elektrykowi posiadającemu uprawnienia.                                                                                        |
| Dioda LED stanu ładowania dwa (2) razy miga na czerwono    | Przeciek                  | Zrestartować zasilanie urządzenia, wyłączając i ponownie włączając wyłącznik automatyczny. Jeśli usterka nie zniknie, w celu uzyskania pomocy należy skonsultować się z uprawnionym elektrykiem lub z naszym działem wsparcia. |
| Dioda LED stanu ładowania trzy (3) razy miga na czerwono   | Przepięcie                | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skonsultuj się z uprawnionym elektrykiem w celu sprawdzenia zasilania prądem zmiennym.                       |
| Dioda LED stanu ładowania cztery (4) razy miga na czerwono | Nadmierny spadek napięcia | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skonsultuj się z uprawnionym elektrykiem w celu sprawdzenia zasilania prądem zmiennym.                       |
| Dioda LED stanu ładowania pięć (5) razy miga na czerwono   | Przetężenie               | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu.                                                                                                                                             |
| Dioda LED stanu ładowania sześć (6) razy miga na czerwono  | Przegrzanie               | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, odłącz ładowarkę i odczekaj, aż urządzenie ostygnie, zanim podejmiesz kolejną próbę ładowania.               |

|                                                               |                        |                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dioda LED stanu ładowania siedem (7) razy miga na czerwono    | Usterka uziemienia     | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skonsultuj się z uprawnionym elektrykiem, aby sprawdzić połączenie z masą.             |
| Dioda LED stanu ładowania osiem (8) razy miga na czerwono     | Usterka przekaźnika    | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.                                    |
| Dioda LED stanu ładowania dziewięć (9) razy miga na czerwono  | Usterka chipu miernika | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.                                    |
| Dioda LED stanu ładowania dziesięć (10) razy miga na czerwono | Błąd częstotliwości    | Odłącz pistolet ładujący, a następnie włóż go ponownie do portu ładowania pojazdu. Jeśli usterka nadal występuje, skonsultuj się z uprawnionym elektrykiem w celu sprawdzenia zasilania prądem zmiennym. |

## SPECYFIKACJA

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Napięcie wejściowe .....              | 220-240 V AC ~, 50-60Hz    |
| Napięcie wyjściowe .....              | 220-240 V AC ~, 50-60Hz    |
| Prąd znamionowy .....                 | 32 A                       |
| SEV455 Znamionowa moc wyjściowa ..... | 7,4 kW                     |
| Konfigurowalny prąd .....             | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Konfigurowalna moc .....              | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Temperatury robocze .....             | -30°C do 50°C              |
| Złącze ładowania .....                | Typ 2                      |
| Rodzaj instalacji .....               | Wewnątrz i na zewnątrz     |
| Klasa ochrony IP .....                | Obudowa klasy IP66         |
| Gwarancja .....                       | 2 lata gwarancji           |

## INSTRUKCJA KONSERWACJI

Sporadyczne czyszczenie obudowy ładowarki ściennej miękką ściereczką zapewni połysk wykończenia i pomoże zapobiegać korozji.

# DWULETANIA OGRANICZONA GWARANCJA

(Produkt firmy Schumacher Electric Corporation)

**GWARANCJA OBEJMUJE WADY PRODUKCYJNE I MATERIAŁOWE PRZEZ OKRES DWÓCH LAT OD DATY ZAKUPU POD WARUNKIEM PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI I KONSERWACJI.**

**ABY SKORZYSTAĆ Z GWARANCJI, KUPUJĄCY JEST ZOBOWIĄZANY DO ODESŁANIA PRODUKTU WRAZ Z DOWODEM ZAKUPU DO MIEJSCA ZAKUPU.**

**WSZELKIE ŚLADY NIEWŁAŚCIWEGO POSTĘPOWANIA Z URZĄDZENIEM I NIEWŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA GO LUB MONTAŻU LUB NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUGI LUB MODYFIKACJI, A TAKŻE POWIERZENIE NAPRAWY URZĄDZENIA OSOBOM TRZECIM INNYM NIŻ UPOWAŻNIENI PRZEDSTAWICIELE POWODUJĄ UTRATĘ GWARANCJI.**

**NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE RÓWNIEŻ PRZYCZYN ZEWNĘTRZNYCH, TAKICH JAK TRANSPORT, WYPADKI, WARUNKI ATMOSFERYCZNE LUB KLĘSKI ŻYWIÓŁOWE.**

*Nasze zaangażowanie w dostarczanie najlepszych technologii i produktów jest stałym zobowiązaniem. Do naszej linii produktów stale wprowadzane są udoskonalenia inżynieryjne i projektowe, które mogą w dowolnym momencie przyczynić się do zmiany wyglądu i/lub specyfikacji produktu.*

*Wszystkie obrazy wyświetlane w tej instrukcji są unikalne, służą wyłącznie do celów ilustracyjnych i nie mają na celu przedstawiania ani powielania jakichkolwiek materiałów lub obrazów chronionych prawem autorskim.*

# INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Leia as instruções antes de utilizar. Guarde estas instruções para referência posterior.                                                                                                             |
|                                                                                  | Este manual explica como utilizar o aparelho de forma segura e eficaz. Leia e siga cuidadosamente estas instruções e diretrizes de segurança. Não o fazer poderá resultar em lesões graves ou morte. |
|  | Leia, compreenda e respeite todas as instruções do veículo e de qualquer equipamento utilizado.                                                                                                      |
|  | Risco de choque elétrico.                                                                                                                                                                            |
|  | Risco de incêndio.                                                                                                                                                                                   |
|  | Requer ligação à terra.                                                                                                                                                                              |
|  | A instalação, manutenção e assistência técnica do aparelho deve ser realizada apenas por pessoal qualificado, de acordo com os regulamentos locais aplicáveis.                                       |

1. O aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com deficiências físicas, sensoriais ou mentais, ou que não tenham experiência ou conhecimentos, a não ser que sejam vigiadas ou tenham recebido instruções.
2. As crianças devem ser vigiadas para não brincarem com o aparelho.
3. Instale e utilize em área seca e bem ventilada, afastada de líquidos.
4. Não toque no cabo de carregamento se o conector emitir fumo ou começar a derreter. Se possível, interrompa o carregamento.
5. Perigos de campos eletromagnéticos (CEM) para pessoas com pacemakers e desfibriladores.
  - pessoas com pacemakers têm de manter uma distância de pelo menos 60 cm.
  - As pessoas com desfibriladores têm de manter uma distância de pelo menos 40 cm.
6. Não utilizar se o cabo ou a ficha do veículo estiverem danificados.
7. Ventilação não suportada.

8. É obrigatório utilizar o suporte de ficha fornecido com a unidade para proteger o conector contra sujidade e outros elementos meteorológicos e de se soltar durante a utilização.
9. O aparelho destina-se exclusivamente ao carregamento de veículos elétricos compatíveis.
10. Consulte as instruções de limpeza e de manutenção pelo utilizador.
11. Desligue a alimentação elétrica principal do aparelho antes de instalar ou efetuar a manutenção.
12. Não opere o aparelho fora da gama de temperatura ambiente permitida de -30 °C a 50 °C.
13. Não tente resolver o problema ou reparar o aparelho pelas suas mãos. É proibida qualquer modificação do aparelho. Contacte o fabricante ou o seu distribuidor para obter mais informações.
14. A pistola de carregamento só deve ser puxada pela pega e nunca pelo cabo.
15. Antes de ligar o cabo de carregamento ao veículo, desenrole completamente o cabo. Certifique-se de que o cabo de carregamento não tem quaisquer voltas sobrepostas.
16. Não coloque os dedos ou outros objetos dentro da porta de carregamento ou da pistola.
17. Nunca limpe o aparelho com jato de água pressurizado. Nunca o utilize com as mãos molhadas. Não mergulhe a pistola de carregamento em líquido.
18. Adaptadores, transformadores ou cabos de extensão nunca devem ser utilizados neste aparelho.
19. Desligue o cabo de carregamento do veículo elétrico antes de iniciar a marcha.
20. Não é recomendado instalar o aparelho numa posição que tenha luz solar direta ou sob condições meteorológicas extremas.
21. Assegure-se de que a superfície de montagem pode suportar adequadamente o peso do carregador e as forças mecânicas associadas à utilização.
22. Em caso de incêndio, contacte o serviço de emergência para obter ajuda. Caso existam condições de segurança, desligue a energia do dispositivo que está a arder ou ameaçado pelas chamas. Não utilize água para extinguir chamas em instalações elétricas e dispositivos sob tensão. Para extinguir chamas de uma estação de carregamento, utilize um extintor concebido para uso elétrico com uma classificação de até 1 kV.

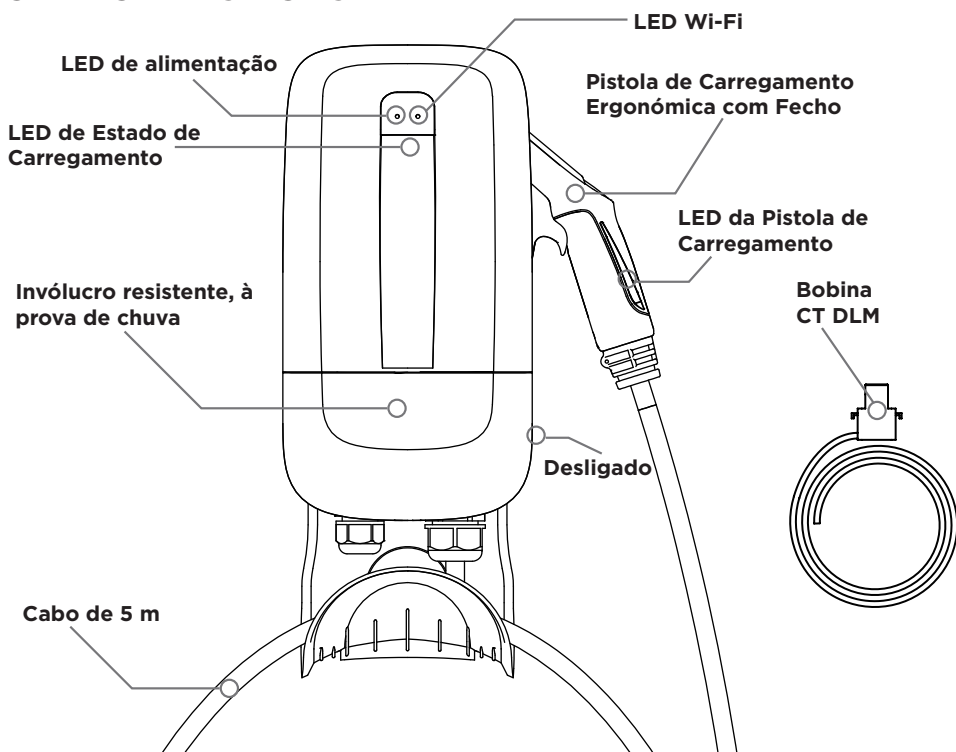
23. Os produtos elétricos não devem ser descartados com produtos domésticos. Os produtos elétricos usados devem ser recolhidos separadamente e eliminados nos pontos de recolha previstos para o efeito. Contacte as autoridades locais ou o revendedor para aconselhamento sobre reciclagem.

## INICIAÇÃO

Antes de instalar ou utilizar o Carregador de Parede para VE Schumacher Modo 3, utilize o código QR para descarregar a aplicação SchuPower™, que lhe permitirá monitorizar o estado de carregamento do seu VE, programar o carregamento, ou acompanhar o histórico de carregamento do seu veículo.



## CARACTERÍSTICAS



## CONTEÚDO DA CAIXA

Verifique se estão incluídas todas as peças.

1. Estação de carregamento
2. Cabo de saída com conector EV
3. Bobina de transferência de corrente (CT) para Gestão Dinâmica de Energia
4. Modelo de Montagem
5. Suporte de cabo
6. Dois parafusos de compressão de 5,5 mm x 50 mm para montagem na parede
7. Dois parafusos autorroscantes de 4 mm x 16 mm para fixar o suporte do cabo

## FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A INSTALAÇÃO

**PARA A INSTALAÇÃO DO CARREGADOR DE PAREDE PARA VE SCHUMACHER MODO 3 PRECISARÁ DO QUE SE SEGUE.**

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. Detetor de vigas | 4. Nível            |
| 2. Lápis            | 5. Perfuradora      |
| 3. Fita             | 6. Chave de estrela |

## INSTRUÇÕES RELATIVAS A RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

**Para um produto permanentemente ligado: MODELO SEV455**

### INSTRUÇÕES DE LIGAÇÃO À TERRA

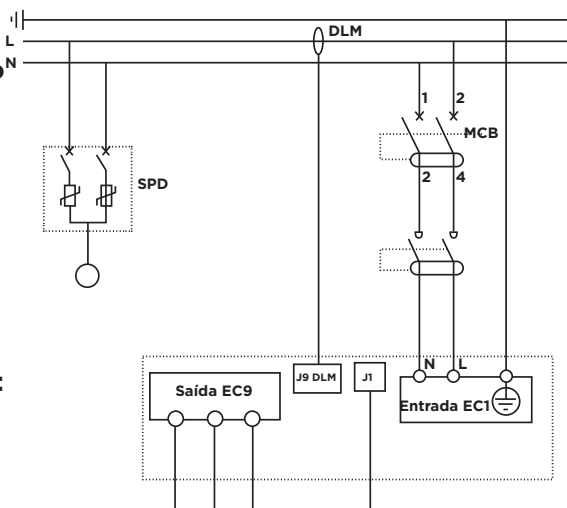
Este produto tem de ser ligado a um sistema de ligação com ligação permanente à terra, metálico, ou é necessário instalar um condutor de ligação à terra do equipamento com os condutores do circuito e ligado ao terminal ou cabo de ligação à terra do produto.

# INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

**ATENÇÃO:** o Carregador de Parede EV Schumacher Modo<sup>N</sup> 3 te de ser instalado por um electricista credenciado. Quaisquer alterações às configurações elétricas do carregador de parede (páginas 229-232) têm de ser feitas por um electricista credenciado.

## NOTA PARA INSTALADORES:

Utilizar um módulo de deteção de corrente residual (DCR) tipo A ou B para a instalação, para proteger a linha de um curto-circuito do carregador. Seguir todos os regulamentos locais aplicáveis. O SEV455 está equipado com um DCR de 30 mA CA/6 mA CC.

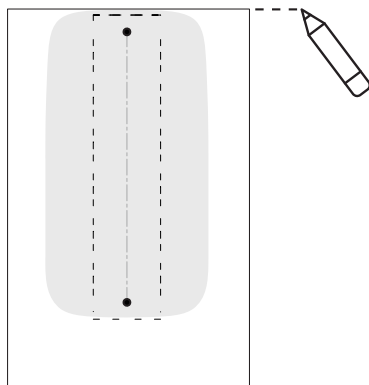


## SELEÇÃO DO LOCAL

1. Este dispositivo deve ser montado a uma altura suficiente do nível do solo, de modo a que a altura do meio de armazenamento para o dispositivo de acoplamento se situe entre 600 mm e 1,2 m acima do nível do solo.
2. Antes de iniciar a instalação, escolha um local de montagem geral para a unidade. A unidade pode ser instalada em interiores ou exteriores. Assegure-se de que a unidade fica facilmente acessível do local onde o circuito de ligação será instalado por um electricista credenciado. O cabo ou fios que conduzem à estação de carregamento devem ter alguma folga. O local de montagem deve também permitir que o cabo de saída com conector EV tenha alguma folga enquanto estiver a ser utilizado.
3. Utilizando um detetor de vigas, localize uma viga dentro do local de montagem geral identificado no passo anterior. Utilize um lápis para marcar a localização da viga.

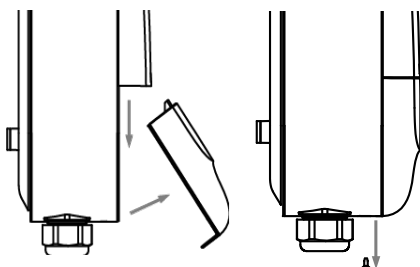


- Em seguida, utilize um nível e um lápis para marcar uma linha para designar o topo da estação de carregamento quando a instalação estiver concluída. Este fica geralmente a cerca de 125 cm acima do piso. Use fita adesiva para fixar o modelo de montagem de modo a que a margem superior do modelo fique alinhada com a linha a lápis que acabou de marcar.

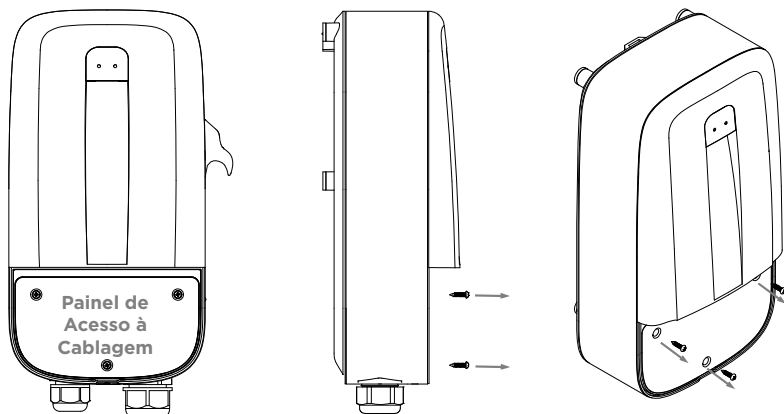


## MONTAGEM DA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

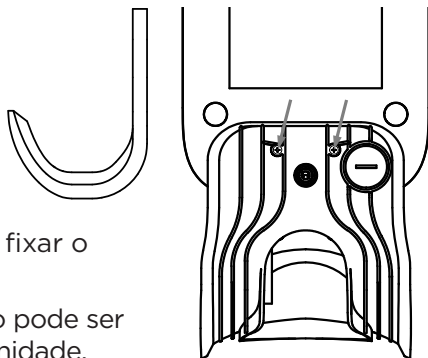
- Coloque a estação de carregamento sobre uma superfície plana e retire a tampa frontal inferior. Desaperte o único parafuso M4 no fundo da unidade. Coloque o parafuso de parte para a remontagem. Depois, deslize a tampa para baixo e levante para desengatar as patilhas na parte superior da tampa frontal. Coloque a tampa frontal inferior de parte para a remontagem.



- Remova o painel de acesso à cablagem localizado por baixo da tampa frontal inferior, desapertando três parafusos M4 na frente da estação de carregamento. Coloque os parafusos de parte para a remontagem. Levante o painel de acesso à cablagem e coloque de parte para a remontagem.



3. Vire a estação de carregamento antes de instalar o suporte de cabo. Alinhe os orifícios dos parafusos do suporte de cabo com os orifícios dos parafusos na parte de trás da estação de carregamento. Utilize os dois parafusos de 4 mm x 16 mm para fixar o suporte do cabo.



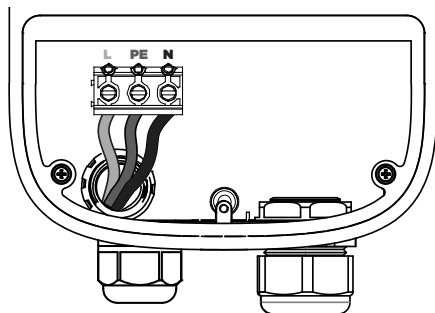
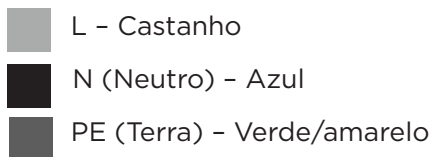
**Nota:** se desejar, o suporte do cabo pode ser montado na parede separado da unidade.

Certifique-se de que monta firmemente o suporte de cabo numa viga ou use apoios ultra resistentes para paredes de gesso cartonado.

## LIGAÇÃO PERMANENTE DA FONTE DE ALIMENTAÇÃO À ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

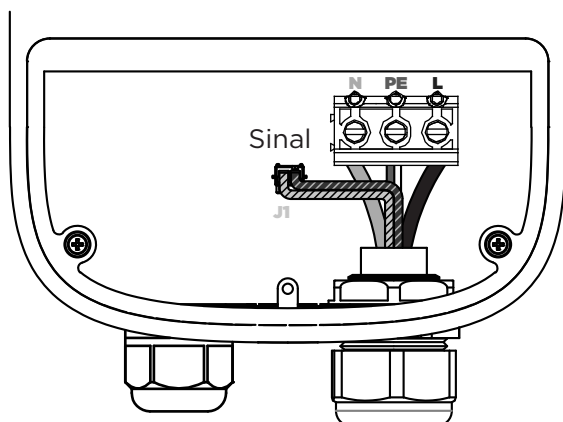
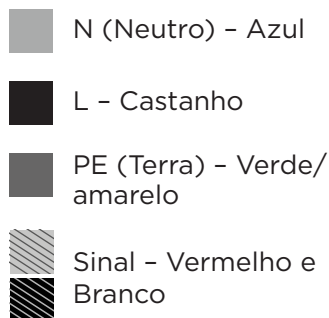
Desligue a alimentação o circuito antes da instalação. Não restabeleça a alimentação até a instalação ficar completa. Não o fazer poderá resultar em lesões ou morte.

1. Ao instalar um circuito de cabos, a Schumacher Electric recomenda que a entrada CA utilize uma conduta para a abertura traseira da estação de carregamento.
2. Desligue a alimentação do circuito antes de montar a estação de carregamento.
3. Passe a conduta e os fios através da parte de trás da estação de carregamento, removendo a tampa traseira. Passe os cabos através da parte de trás da estação de carregamento até os condutores prateados deixarem de estar visíveis. **Nota:** se instalar a estação de carregamento ao ar livre e utilizar a abertura traseira para passar a conduta, aplicar vedante líquido ou uma junta com porca em redor da abertura traseira para evitar a entrada de água.
4. Dentro do painel de acesso à cablagem, existem dois blocos terminais. Insira os fios firmemente no bloco terminal do lado esquerdo, conforme indicado pelo diagrama de ligação abaixo.



## LIGAÇÃO DO CABO DE SAÍDA À ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

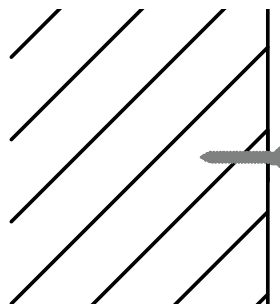
1. O cabo de saída deve ter cinco fios visíveis na extremidade oposta ao conector EV. Inserir os fios através da abertura do lado direito na parte inferior da estação de carregamento.
2. Inserir os fios nos conectores apropriados no bloco de terminais à direita, conforme ilustrado no diagrama de ligação abaixo.



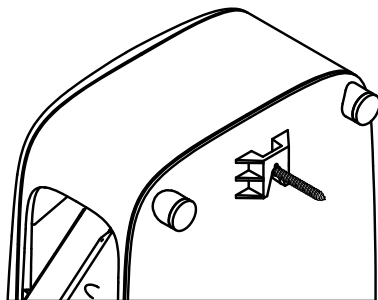
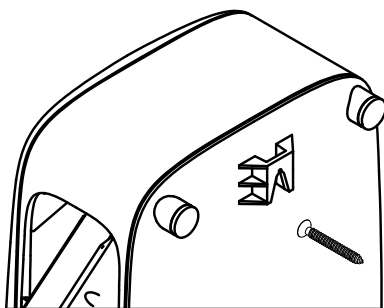
3. Inserir a ficha de dois pinos (fios vermelho e branco) no conector à esquerda do bloco terminal direito.
4. Introduzir o cabo de saída na estação de carregamento e fixá-lo apertando a porca de plástico exterior ao anel roscado. O anel roscado deve ser firmemente apertado.

## MONTAGEM DA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO NA PAREDE

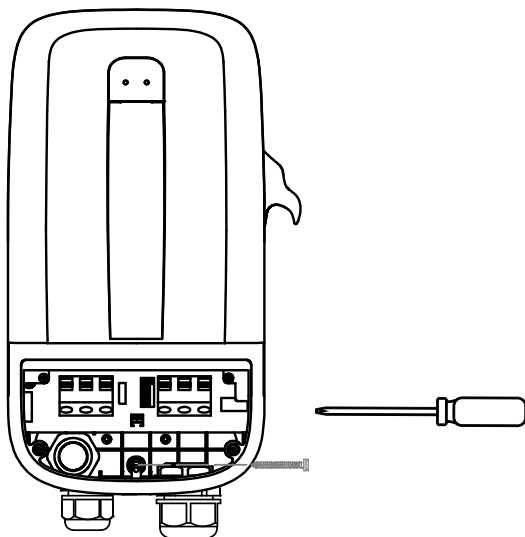
1. Usando uma perfuradora equipada com uma broca de 5,5 mm, fazer dois furos piloto na viga, no local indicado pelo modelo de montagem.
2. Introduzir o parafuso de compressão de 5,5 mm x 50 mm sem uma anilha de borracha no orifício piloto superior, deixando a cabeça do parafuso 6-7 mm acima da superfície da parede.



3. Levantar a estação de carregamento e depois utilizar o entalhe na parte de trás da unidade para pendurar a unidade no parafuso fixado na viga.



4. Alinhe o furo de montagem inferior da estação de carregamento com o furo piloto inferior que perfurou na etapa 1. Introduzir o parafuso de compressão de 5,5 mm x 50 mm com a anilha de borracha através do orifício de montagem inferior e no orifício piloto. Aperte até a estação de carregamento estar segura.



## PASSOS FINAIS

**Para o modelo SEV455, os seguintes passos devem ser completados por um electricista credenciado.**

1. Antes de começar, o electricista credenciado deve consultar todos os códigos aplicáveis em termos de requisitos de disjuntor e calibres de fios. Ajustar a amperagem da unidade de acordo com o disjuntor dedicado ligado associado à ligação de cabos. Em seguida, defina o interruptor DIP da unidade seguindo o diagrama abaixo que corresponde à tensão e amperagem do disjuntor dedicado e aos requisitos do modelo.

## DEFINIR INTERRUPTORES DIP SEM BOBINA DE TRANSFERÊNCIA DE CORRENTE (CT) INSTALADA

A instalação correta requer a calibração da corrente de carregamento máxima para a respetiva corrente de carregamento disponível na habitação.

1. Identificar o seletor com 8 “interruptores DIP” no centro inferior da placa eletrónica.
2. Posicionar os “interruptores DIP” escolhendo a combinação apropriada identificada na tabela abaixo. Cada combinação de interruptores DIP corresponde à potência máxima (kW) do contador do edifício do utilizador.

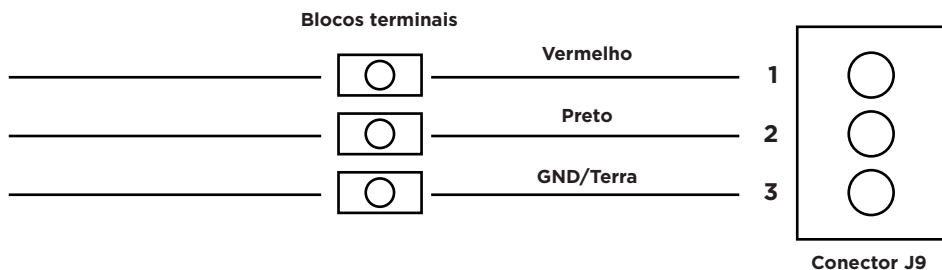
| CONFIGURAÇÃO* | CORRENTE MÁXIMA DE SAÍDA | POTÊNCIA MÁXIMA DE SAÍDA |
|---------------|--------------------------|--------------------------|
|               | 6 A                      | 1,38 kW                  |
|               | 10 A                     | 2,30 kW                  |
|               | 14 A                     | 3,22 kW                  |
|               | 20 A                     | 4,60 kW                  |
|               | 26 A                     | 5,98 kW                  |
|               | 32 A                     | 7,40 kW                  |

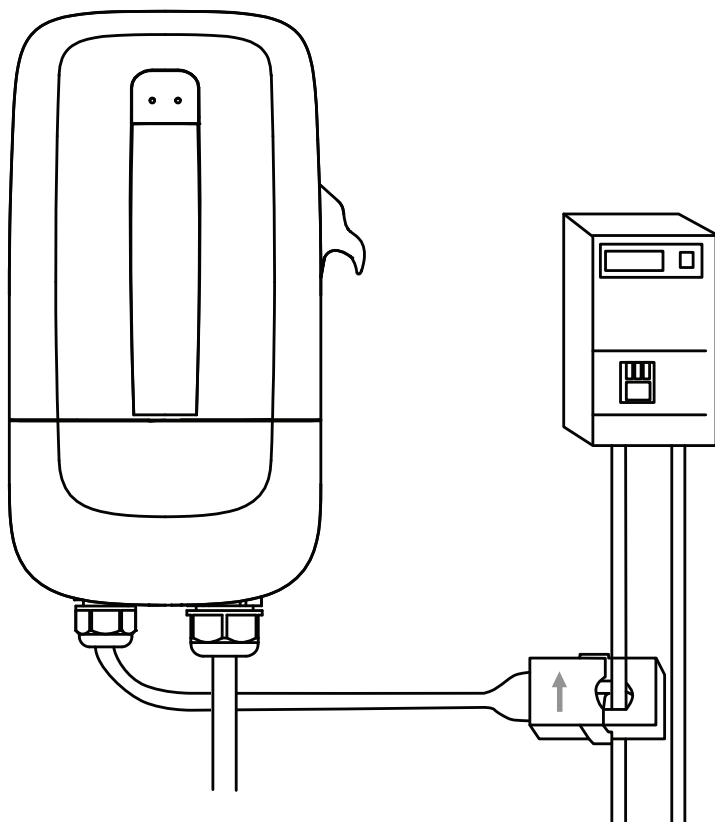
\* O sombreado cinzento nas ilustrações de Configuração indica a posição do interruptor DIP.

## DEFINIR INTERRUPTORES DIP COM BOBINA DE TRANSFERÊNCIA DE CORRENTE (CT) INSTALADA

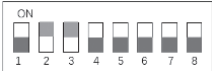
A bobina CT é um sensor de corrente para Gestão Dinâmica de Energia. Para utilizar a função de gestão dinâmica de energia, deve ser instalado um sensor a jusante do contador de eletricidade. Com base na corrente medida pelo sensor, o SEV455 calcula os requisitos de energia do edifício e modula a corrente de carregamento do veículo elétrico, a fim de evitar cortes.

1. O sensor de corrente deve ser fixado ao cabo principal que vem do contador de eletricidade do edifício e ligado ao carregador SEV455 EV. Utilizar a bobina CT fornecida na caixa. Assegurar que a bobina CT é instalada com a seta na bobina CT voltada para a caixa principal.
2. A instalação da bobina CT deve ser efetuada por um eletricitista credenciado.
3. Os cabos da bobina CT devem entrar no carregador SEV455 EV através de um bucim na parte inferior da unidade. Retirar uma das duas tampas de borracha do bucim e passar o cabo pelo orifício.
4. Os dois cabos sem bainha são então ligados aos terminais 1 e 2 e o cabo blindado deve ser ligado ao terminal 3. Em seguida, ligar o cabo ao conector J9 no carregador. Uma vez concluída a ligação elétrica, a corrente pode ser ajustada.
5. Para prolongar o cabo da CT, utilizar cabo blindado de, pelo menos, 2 mm x 0.5 mm<sup>2</sup> ou um cabo CAT5e SF/UTP.





- 6 **Nota:** A instalação correta requer a calibração da corrente de carregamento máxima.
7. Identificar o seletor com 8 “interruptores DIP” no centro inferior da placa eletrónica.
8. Posicionar os “interruptores DIP” escolhendo a combinação apropriada identificada na tabela abaixo. Cada combinação de interruptores DIP corresponde à potência máxima (kW) do contador do edifício do utilizador.

| DEFINIÇÃO DA<br>RELAÇÃO DE<br>TRANSFOR-<br>MAÇÃO<br>2500:1*                        | DEFINIÇÃO<br>DA RELAÇÃO<br>DE TRANS-<br>FORMAÇÃO<br>3000:1*                         | CLASSIFI-<br>CAÇÃO DE<br>CORRENTE<br>DLM** | CORRENTE<br>MÁXIMA<br>DE SAÍDA | POTÊNCIA<br>MÁXIMA<br>DE SAÍDA |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|    |    | 100 A                                      | 6 A                            | 1,38 kW                        |
|    |    | 100 A                                      | 10 A                           | 2,30 kW                        |
|    |    | 100 A                                      | 14 A                           | 3,22 kW                        |
|    |    | 100 A                                      | 20 A                           | 4,60 kW                        |
|  |  | 100 A                                      | 26 A                           | 5,98 kW                        |
|  |  | 100 A                                      | 32 A                           | 7,4 kW                         |

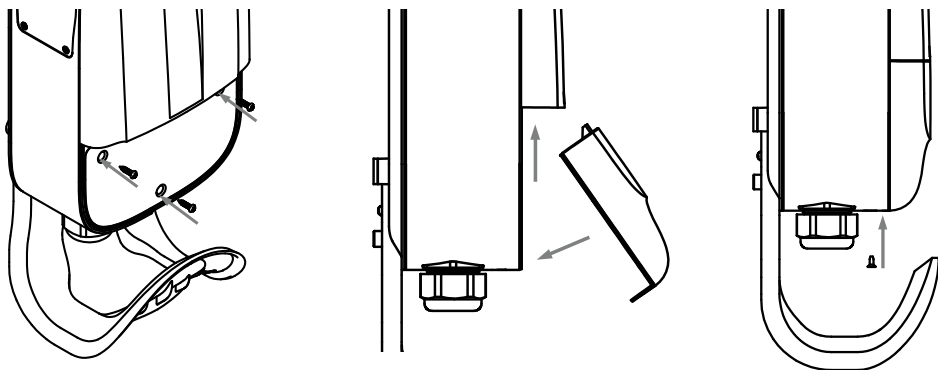
\* O sombreado cinzento nas ilustrações de Configuração indica a posição do interruptor DIP.

\*\* Ao substituir a bobina CT existente, assegurar que a corrente nominal de transferência se situa entre 50A e 100A para uma melhor precisão e fiabilidade.

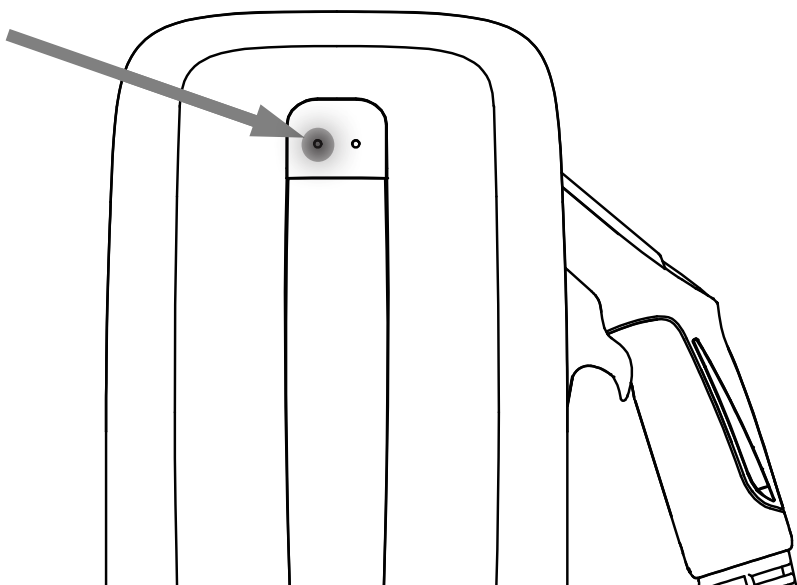


## REMONTAGEM FINAL

1. Reinstale o painel de acesso à cablagem que colocou de parte anteriormente. Posicione o painel de acesso à cablagem na estação de carregamento e fixe-o com três dos parafusos M4 que retirou anteriormente. A seguir, recoloque a tampa frontal inferior. Insira as patilhas nas ranhuras na parte da frente da estação de carregamento e deslize a tampa para cima para a sua posição. Fixe a tampa inferior frontal na parte inferior da estação de carregamento com o último parafuso M4.



2. Enrole o cabo de saída no suporte de cabo e insira o conector EV na doca de qualquer lado da estação de carregamento.
3. Voltar a ligar a alimentação no disjuntor. Se estiver corretamente instalado, o LED de alimentação acende-se a verde constante.



## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

1. Verifique se o LED de alimentação do carregador de parede está aceso com cor verde constante e sólida.
2. Remova a pistola de carregamento da doca do carregador de parede.
3. Ligue a pistola de carregamento à porta de carregamento do seu veículo.  
**Nota:** a pistola de carregamento está equipada com um conector TYPE 2 que se adapta à maioria dos veículos elétricos.
4. O carregamento começa automaticamente. O seu veículo elétrico controlará o progresso de carregamento.
5. Quando o carregamento tiver parado, retire a pistola de carregamento da porta de carregamento do seu veículo e recolque-a na doca do carregador de parede. A sessão de carregamento poderia ser interrompida manualmente premindo o botão OFF no lado direito do carregador.
6. Certifique-se de que o cabo de saída está bem colocado no suporte de cabo.
7. Para monitorizar o estado de carregamento do seu EV ou acompanhar o histórico de carregamento do seu veículo, utilize a ligação Wi-Fi do carregador de parede e a aplicação SchuPower™. Basta transferir a aplicação SchuPower™ e seguir as instruções da aplicação.
8. **Aviso:** não modifique o carregador nem os seus componentes.

## COMPORTAMENTO DOS LED

- **LED de alimentação (verde) constante:** a alimentação está ligada ao carregador de parede.
- **LED da pistola de carregamento (verde) em transição gradual:** o carregamento está em curso.
- **LED da pistola de carregamento (verde) constante:** ligada ao veículo. O processo de carregamento está completo, em pausa, ou em modo de carregamento programado.
- **LED de Estado de Carregamento (azul) constante:** o carregador de parede está ligado e em modo de espera.
- **LED de Estado de Carregamento (verde) em transição gradual:** o carregamento está em curso.
- **LED de Estado de Carregamento (ciano) intermitente:** o processo de carregamento está completo ou em modo de carregamento programado.

- **LED de Estado de Carregamento (vermelho) intermitente:** erro.  
Consulte o guia de resolução de problemas para orientação.
- **LED Wi-Fi (azul) constante:** o carregador de parede está ligado à rede Wi-Fi guardada.
- **LED Wi-Fi (azul) intermitente:** a ligação Wi-Fi do carregador de parede precisa de ser configurada. Isto pode ser realizado através da aplicação SchuPower™.
- **LED Wi-Fi (azul) desligado:** o carregador de parede não pode ligar-se à rede Wi-Fi guardada.

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Comportamento dos LED                                             | Problema           | Solução                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED de alimentação desligado                                      | Sem alimentação CA | Verificar o disjuntor. Solicite a um electricista credenciado a ligação da estação de carregamento à alimentação CA.                                                                                              |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho duas (2) vezes   | Fuga               | Reiniciar a unidade, desligando e ligando novamente o disjuntor. Se a falha persistir, obtenha ajuda junto de um electricista credenciado ou contacte o nosso serviço de apoio.                                   |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho três (3) vezes   | Sobretensão        | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, obtenha ajuda junto de um electricista credenciado para verificar a alimentação CA.                |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho quatro (4) vezes | Subtensão          | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, obtenha ajuda junto de um electricista credenciado para verificar a alimentação CA.                |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho cinco (5) vezes  | Sobrecorrente      | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo.                                                                                                                          |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho seis (6) vezes   | Sobret temperatura | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, desligue a pistola de carregamento e deixe a unidade arrefecer antes de tentar carregar novamente. |

|                                                                 |                            |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho sete (7) vezes | Falha de ligação terra     | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, obtenha ajuda junto de um eletricista credenciado para verificar a ligação terra.  |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho oito (8) vezes | Falha de relé              | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, contacte o nosso serviço de apoio.                                                 |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho nove (9) vezes | Falha no chip do indicador | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, contacte o nosso serviço de apoio.                                                 |
| O LED de Estado de Carregamento pisca a vermelho dez (10) vezes | Falha de frequência        | Desligue a pistola de carregamento e reinsira-a na porta de carregamento do seu veículo. Se a falha persistir, obtenha ajuda junto de um eletricista credenciado para verificar a alimentação CA. |

## ESPECIFICAÇÕES

|                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| ITensão de entrada .....               | 220 V-240 V CA ~, 50-60 Hz |
| Tensão de saída .....                  | 220 V-240 V CA ~, 50-60 Hz |
| Corrente nominal .....                 | 32 A                       |
| Potência Nominal de Saída SEV455 ..... | 7,4 kW                     |
| Corrente configurável .....            | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Potência configurável .....            | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Temperaturas de Funcionamento .....    | -30 °C a 50 °C             |
| Conector de Carregamento .....         | Tipo 2                     |
| Tipo de instalação .....               | Interior/exterior          |
| Classificação IP .....                 | Involúcro IP66             |
| Garantia .....                         | Garantia de 2 Anos         |

## INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

A limpeza ocasional da caixa do carregador de parede com um pano macio manterá o acabamento brilhante e ajudará a prevenir a corrosão.

## **GARANTIA LIMITADA DE DOIS ANOS**

(Produto da Schumacher Electric Corporation)

**A GARANTIA APLICA-SE A DEFEITOS DE FABRICO E DE MATERIAL EM CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO E CUIDADOS NORMAIS DURANTE UM PERÍODO DE DOIS ANOS A CONTAR DA DATA DE COMPRA.**

**PARA BENEFICIAR DA GARANTIA, O COMPRADOR TERÁ DE DEVOLVER O PRODUTO JUNTAMENTE COM A PROVA DE COMPRA AO LOCAL DE COMPRA.**

**A GARANTIA SERÁ ANULADA CASO SE VERIFIQUE QUE OS DISPOSITIVOS TENHAM SIDO SUBMETIDOS A QUALQUER ABUSO, UTILIZAÇÃO OU INSTALAÇÃO IMPRÓPRIA, OU MANIPULAÇÃO OU MODIFICAÇÕES IMPRÓPRIAS, BEM COMO ENTREGUES PARA REPARAÇÃO A TERCEIROS QUE NÃO SEJAM REPRESENTANTES AUTORIZADOS.**

**ESTA GARANTIA TAMBÉM NÃO COBRE QUAISQUER CAUSAS EXTERNAS, TAIS COMO TRANSPORTE, ACIDENTES, CONDIÇÕES CLIMÁTICAS OU DESASTRES NATURAIS.**

*A nossa dedicação em fornecer a melhor tecnologia e produtos é um compromisso contínuo. A nossa linha de produtos recebe continuamente melhorias de engenharia e design e podem alterar a aparência e/ou especificações do produto em qualquer altura.*

*Todas as imagens apresentadas neste manual são únicas, apenas para fins ilustrativos, e não se destinam a representar ou reproduzir qualquer material ou imagens protegidas por direitos de autor.*

# VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## SPARA DESSA INSTRUKTIONER

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Läs instruktionerna före användning. Spara dessa instruktioner för framtida referens.</p> <p>Den här bruksanvisningen förklarar hur du använder apparaten på ett säkert och effektivt sätt. Läs och följ dessa instruktioner och säkerhetsriktlinjer noggrant. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.</p> |
|  | Läs, förstå och följ alla instruktioner för fordonet och all utrustning som används.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Risk för elstöt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Risk för brand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | Jordanslutning krävs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Installation, underhåll och service av apparaten får endast utföras av kvalificerad personal enligt gällande lokala bestämmelser.                                                                                                                                                                                                                        |

1. Apparaten är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte övervakas eller har fått instruktioner.
2. Barn bör övervakas så att de inte leker med apparaten.
3. Installera och använd enheten i ett torrt, välventilerat utrymme på avstånd från vätskor.
4. Rör inte laddningskabeln om kontakten avger rök eller börjar smälta. Om möjligt, avbryt laddningen.
5. Faror från elektromagnetiska fält (EMF) för personer med pacemaker och defibrillator.
  - Personer med pacemaker måste hålla ett avstånd på minst 60 cm.
  - Personer med defibrillator måste hålla ett avstånd på minst 40 cm.
6. Använd inte enheten om kabeln eller fordonskontakten är skadad.

7. Ventilation stöds inte.
8. Det är obligatoriskt att använda kontakthållaren som medföljer enheten för att skydda kontakten från smuts och annan väderpåverkan och från att glida under användning.
9. Apparaten är endast avsedd för laddning av kompatibla elfordon.
10. Se instruktionerna för rengöring och användarunderhåll.
11. Stäng av huvudströmmen till apparaten innan du installerar eller utför underhåll.
12. Använd inte apparaten utanför det tillåtna omgivningstemperaturintervallet från -30 °C till 50 °C.
13. Försök inte att felsöka eller reparera apparaten själv. Alla modifieringar av apparaten är förbjudna. Kontakta tillverkaren eller din distributör för mer information.
14. Dra endast laddningspistolen i handtaget och aldrig i kabeln.
15. Innan du ansluter laddningskabeln till fordonet, rulla ut kabeln helt. Se till att laddningskabeln inte har några överlappande öglor.
16. Placera inte fingrarna eller andra föremål inuti laddningsporten eller pistolen.
17. Rengör aldrig apparaten med en trycksatt vattenstråle. Använd aldrig apparaten med våta händer. Sänk inte ned laddningspistolen i vätska.
18. Adaptrar, omvandlingsadaptrar eller förlängningssladdar får aldrig användas till denna apparat.
19. Koppla bort laddningskabeln från elfordonet innan du kör iväg.
20. Det rekommenderas inte att installera apparaten på en plats med direkt solljus eller under extrema väderförhållanden.
21. Se till att monteringsytan på ett adekvat sätt kan bära laddarens vikt och motstå mekaniska krafter i samband med användning.
22. Vid brand, kontakta räddningstjänsten för att få hjälp. När säkra förhållanden råder, stäng av strömmen till enheten som brinner eller hotas av lågor. Använd inte vatten för att släcka lågor i elektriska installationer och strömförande enheter. För att släcka lågor från en laddningsstation, använd en brandsläckare som är avsedd för elektrisk användning med en effekt på upp till 1 kV.

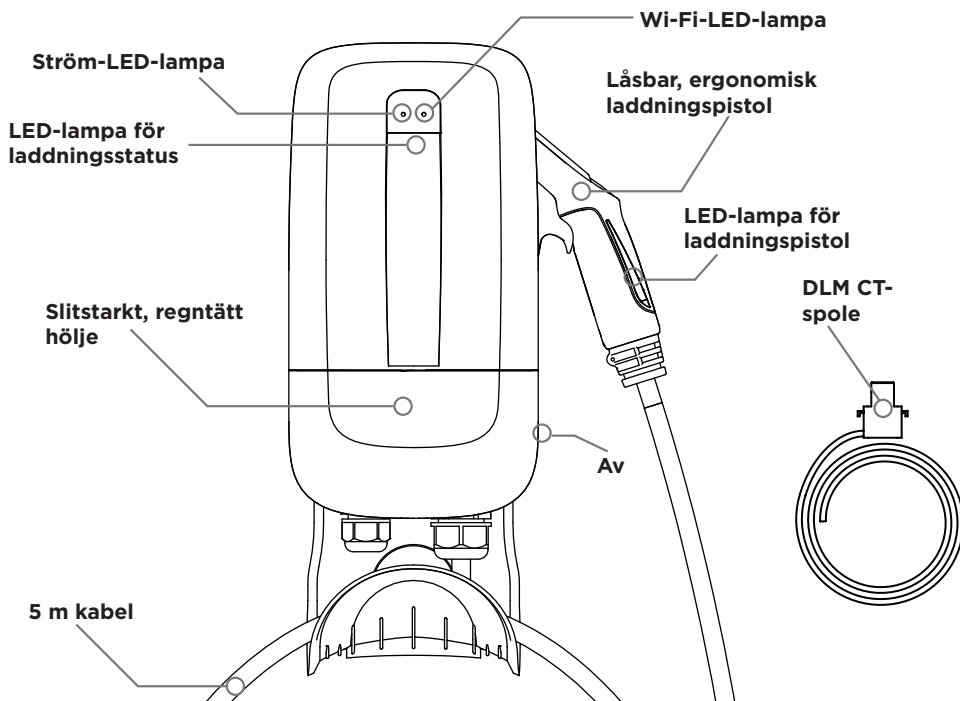
*23. Elektriska produkter ska inte kasseras tillsammans med hushållsprodukter. Uttjänta elektriska produkter måste samlas in separat och kasseras på återvinningscentraler som är avsedda för detta ändamål. Prata med dina lokala myndigheter eller återförsäljare för råd om återvinning.*

## KOMMA IGÅNG

Innan du installerar eller använder Schumacher Mode 3 EV-vägggladdare, använd QR-koden till höger för att ladda ner SchuPower™-appen, som låter dig övervaka din EV-laddningsstatus, schemalägga laddning eller spåra ditt fordon's laddningshistorik.



## FUNKTIONER



## VERKTYG SOM BEHÖVS FÖR INSTALLATION

**DU BEHÖVER FÖLJANDE FÖR ATT SLUTFÖRA INSTALLATIONEN AV SCHUMACHER MODE 3 EV VÄGGGLADDARE.**

1. Dubbsökare
2. Penna
3. Tejp
4. Vattenpass
5. Borr
6. Stjärnskruvmejsel



# I LÅDAN

Kontrollera att alla delar finns med.

1. Laddningsstation
2. Utgångskabel med EV-kontakt
3. Strömöverföringsspole (CT) för dynamisk strömhantering
4. Monteringsmall
5. Kabelhållare
6. Två 5,5 mm (0,22 tum) x 50 mm (2 tum) franska skruvar för väggmontering
7. Två 4 mm (0,16 tum) x 16 mm (0,63 tum) självgängande skruvar för att fästa kabelhållaren

## INSTRUKTIONER AVSEENDE RISK FÖR ELSTÖT

För en permanent ansluten produkt: **MODELL SEV455**

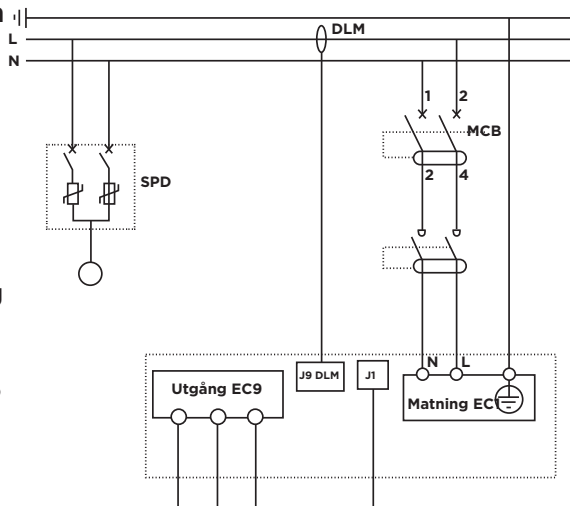
### JORDNINGSINSTRUKTIONER

Denna produkt måste anslutas till ett jordat metall, permanent ledningssystem, eller så måste en utrustningsjordad ledare dras med kretsledarna och anslutas till utrustningens jordterminal eller ledning på produkten.

## INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

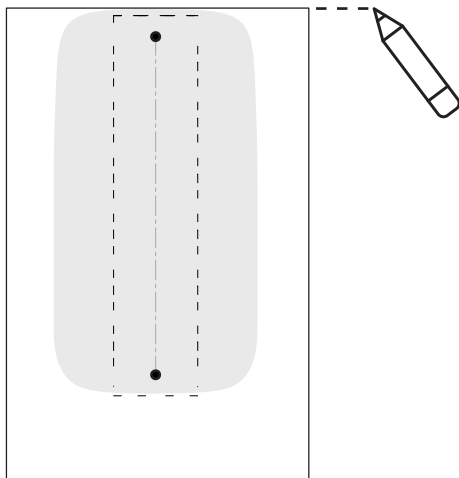
**FÖRSIKTIGHET: Schumacher Mode 3 EV-vägggladdare måste installeras av en behörig elektriker. Eventuella ändringar av vägggladdarens elektriska inställningar (sidan 247-250) måste göras av en behörig elektriker.**

**ANMÄRKNING FÖR INSTALLATÖRER:** Använd en återströmsdetekteringsmodul (RCD) av typ A eller B för installationen för att skydda ledningen från en kortslutning i laddaren. Följ alla tillämpliga lokala regler. SEV455 är utrustad med en 30 mA AC/6 mA DC RCD.



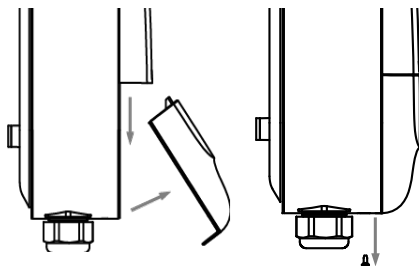
## ATT VÄLJA EN PLATS

1. Denna enhet ska monteras på en tillräcklig höjd från lutningen så att höjden på förvaringsanordningen för kopplingsanordningen är placerad mellan 600 mm och 1,2 m över lutningen.
2. Innan du påbörjar installationen, välj en allmän monteringsplats för enheten. Enheten kan installeras inomhus eller utomhus. Se till att enheten är inom bekvämt räckhåll för den plats där den fasta kretsen kommer att installeras av en behörig elektriker. Ledningarna som leder in till laddningsstationen bör ha lite slack. Monteringsplatsen bör också tillåta att utgångskabeln med EV-kontakt har lite slack när den används.
3. Använd en dubbsökare, lokalisera en dubb inom den allmänna monteringsplatsen som identifierades i föregående steg. Använd en penna för att markera platsen för dubben.
4. Använd sedan ett vattenpass och en penna för att markera en linje för att markera toppen på laddningsstationen när installationen är klar. Detta brukar vara ca 125 cm över det färdiga golvet. Använd tejp för att fästa monteringsmallen så att den övre kanten på mallen är i linje med pennstrecket du just ritade.

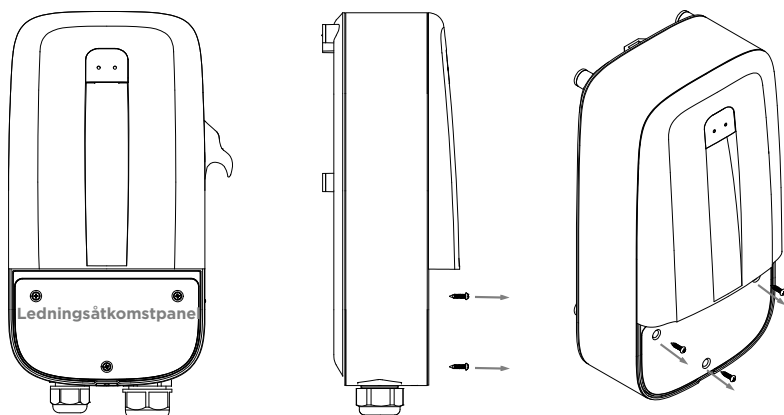


## MONTERING AV LADDNINGSSTATIONEN

1. Lägg laddningsstationen på en plan yta och ta bort den nedre frontluckan. Skruva loss den enda M4-skraven nertill på enheten. Lägg skruven åt sidan för återmontering. Skjut sedan locket nedåt och lyft för att frigöra flikarna längst upp på frontluckan. Lägg det nedre främre locket åt sidan för återmontering.

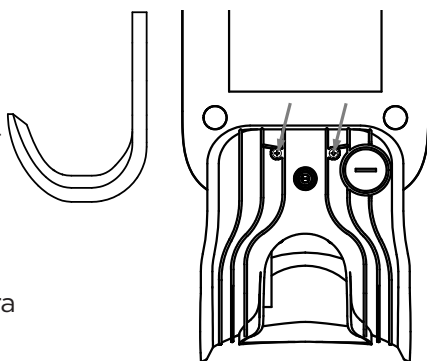


2. Ta bort ledningsåtkomstpanelen som finns under den nedre frontluckan genom att skruva loss tre M4-skrivar från framsidan av laddningsstationen. Lägg skruvarna åt sidan för återmontering. Lyft av ledningsåtkomstpanelen och ställ den åt sidan för återmontering.



3. Vänd på laddningsstationen innan du installerar kabelhållaren. Rikta in kabelhållarens skruvhål med skruvhålen på baksidan av laddningsstationen. Använd de två 4 mm x 16 mm skruvarna för att fästa kabelhållaren.

**Observera:** Om så önskas kan kabelhållaren monteras på väggen separat från enheten. Se till att montera kabelhållaren säkert på en regel eller använd kraftiga gipsankare.



## ANSLUTA STRÖMFÖRSÖRJNINGEN PERMANENT TILL LADDNINGSTATIONEN

Stäng av strömmen till kretsen före installation. Återställ inte strömmen förrän installationen är klar. Underlåtelse att göra detta kan leda till personskada eller dödsfall.

1. När du installerar en fast krets rekommenderar Schumacher Electric att AC-ingången använder en krets in i den bakre öppningen av laddningsstationen.
2. Stäng av strömmen till kretsen innan du monterar laddningsstationen.

3. Mata ledningen och ledningarna genom baksidan av laddningsstationen, och ta bort den bakre huvudkontakten. Dra kablarna genom baksidan av laddningsstationen tills silverledarna inte längre syns.

**Observera:** Om du installerar laddningsstationen utomhus och använder den bakre öppningen för att dra ledningen, applicera flytande tätningssmedel eller en packning och mutter runt den bakre öppningen för att förhindra att vatten tränger in.

4. Inuti ledningspanelen finns två kopplingsplintar. Sätt in kablarna säkert i den vänstra kopplingsplinten enligt kopplingsschemat nedan.



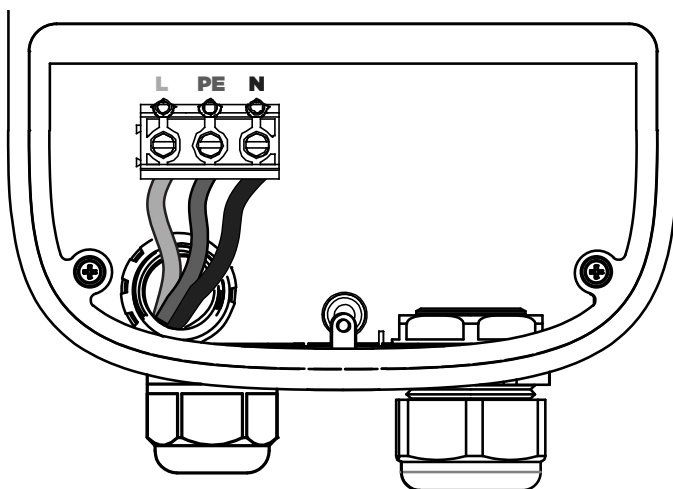
L - Brun ledning



N (neutral) - Blå ledning



PE (jord) - Grön/gul ledning



## ANSLUTNING AV UTGÅNGSKABELN TILL LADDNINGSTATIONEN

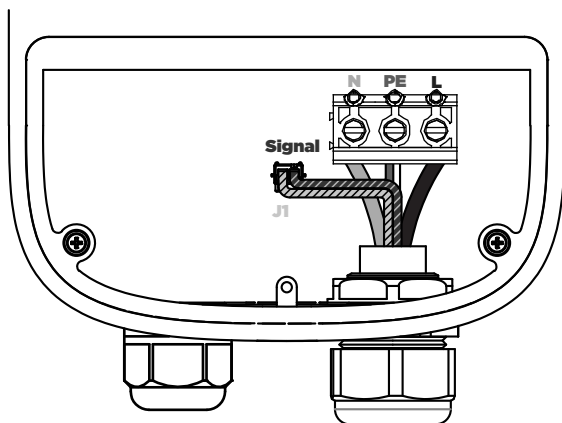
1. Utgångskabeln ska ha fem ledningar synliga i änden mitt emot EV-kontakten. För in kablarna genom den högra öppningen nertill på laddningsstationen.
2. Sätt in ledningarna i lämpliga kontakter i den högra kopplingsplinten enligt illustrationen i kopplingsschemat nedan.

 N (neutral) - Blå ledning

 L - Brun ledning

 PE (jord) - Grön/gul ledning

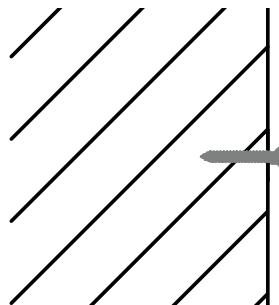
 Signal - röd och vit ledning



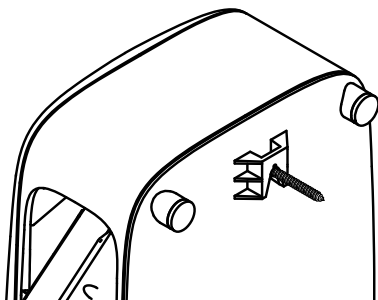
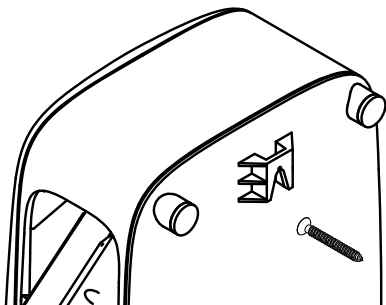
3. Sätt in den tvåpoliga kontakten (röda och vita ledningar) i anslutningen till vänster om den högra kopplingsplinten.
4. Mata utgångskabeln uppåt i laddningsstationen och fäst den genom att skruva fast den yttre plastmuttern på den gängade ringen. Den gängade ringen måste vara ordentligt åtdragen.

## MONTERA LADDNINGSTATIONEN PÅ VÄGG

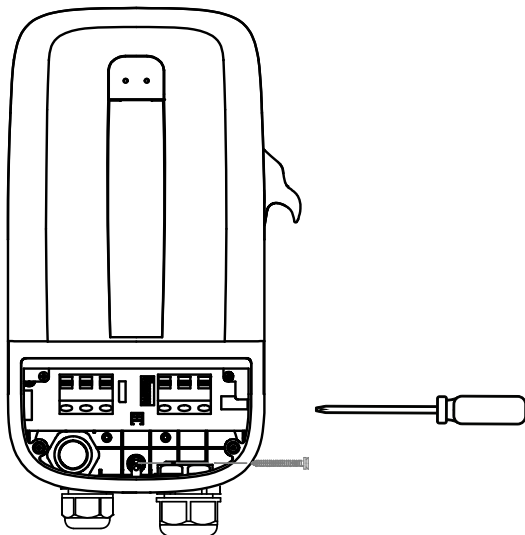
1. Använd en borrar med en 5,5 mm borrarspets, borra två pilothål i tappen där så anges i monteringsmallen.
2. Skruva in den 5,5 mm x 50 mm franska skruven utan gummibricka i det övre pilothålet, och lämna skruvens huvud 6-7 mm ovanför väggytan.



3. Lyft upp laddningsstationen och använd sedan skåran på baksidan av enheten för att hänga upp enheten från skruven som är fastsatt på dubben.



4. Rikta in laddningsstationens nedre monteringshål med det nedre pilothålet du borrade i steg 1. Kör in den 5,5 mm x 50 mm franska skruven med gummibrickan genom det nedre monteringshålet och in i pilothålet. Dra åt tills laddningsstationen sitter fast.



## DE SLUTLIGA STEGEN

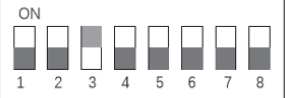
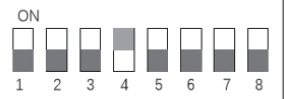
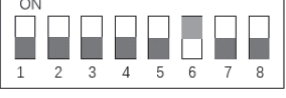
**För modell SEV455 måste följande steg utföras av en behörig elektriker.**

1. Innan arbetet startar bör den behöriga elektrikern konsultera alla tillämpliga koder för krav på brytare och ledningsstorlek. Ställ in strömstyrkan för enheten enligt den anslutna dedikerade brytaren som är kopplad till den fasta anslutningen. Ställ sedan in enhetens DIP-omkopplare enligt diagrammet nedan som motsvarar den dedikerade brytarens spänning och strömstyrka och modellens krav.

## STÄLLA IN DIP-OMKOPPLARE UTAN INSTALLERAD STRÖMÖVERFÖRINGSSPOLE (CT)

Korrekt installation kräver kalibrering av den maximala laddningsströmmen för att tillhandahålla respektive tillgänglig laddningsström på huset.

1. Identifiera väljaren med 8 "DIP-omkopplare" nertill i mitten av det elektroniska kortet.
2. Ställ in "DIP-omkopplarna" genom att välja lämplig kombination som identifieras i tabellen nedan. Varje kombination av DIP-omkopplare motsvarar den maximala effekten (kW) för användarens byggnadsmätare.

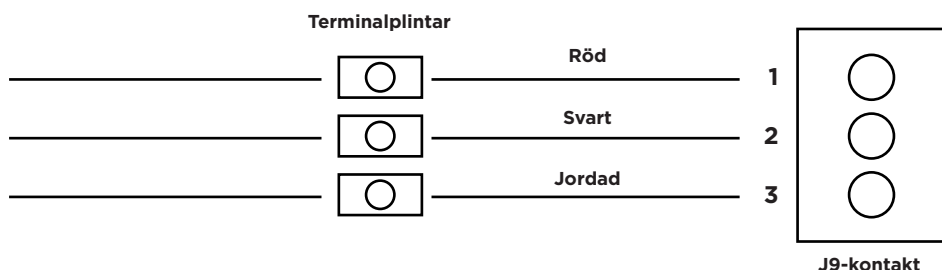
| MILJÖ*                                                                             | MAX.<br>UTGÅNGSSTRÖM | MAX.<br>UTGÅNGSEFFEKT |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|
|    | 6 A                  | 1,38 kW               |
|    | 10 A                 | 2,30 kW               |
|   | 14 A                 | 3,22 kW               |
|  | 20 A                 | 4,60 kW               |
|  | 26 A                 | 5,98 kW               |
|  | 32 A                 | 7,40 kW               |

\* Grå toning i inställningsillustrationerna indikerar DIP-omkopplarens läge.

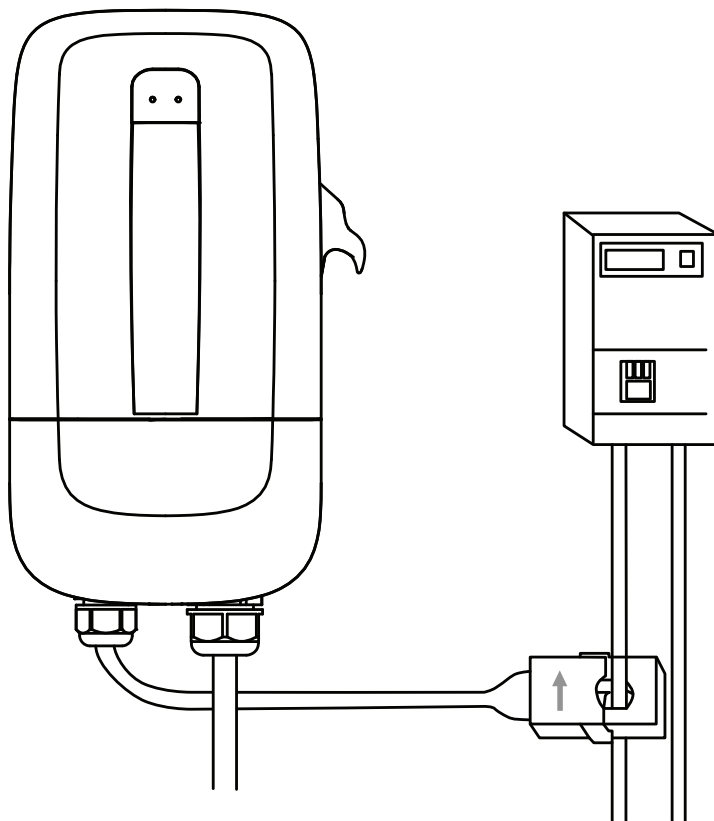
## STÄLLA IN DIP-OMKOPPLARE MED STRÖMÖVERFÖRINGSSPOLE (CT)

Strömöverföringsspolen (CT) är en strömsensor för dynamisk strömhantering. För att använda den dynamiska energihanteringsfunktionen måste en sensor installeras nedströms om elmätaren. Baserat på strömmen som mäts av sensorn, beräknar SEV455 byggnadens energibehov och modulerar laddningsströmmen för elfordonet för att förhindra strömavbrott.

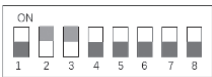
1. Strömsensorn ska anslutas till huvudkabeln som kommer från byggnadens elmätare och kopplas till SEV455 EV-laddaren. Använd CT-spolen som medföljer i kartongen. Se till att CT-spolen är installerad med pilen på CT-spolen pekande mot huvudlådan.
2. Installation av CT-spolen måste utföras av en behörig elektriker.
3. CT-spolens kablar ska gå in i SEV455 EV-laddaren genom en kabelgenomföring nertill på enheten. Ta bort en av de två gummihängarna inuti kabelgenomföringen och för in kabeln genom hålet.
4. De två oskärmade kablarna ansluts sedan till plint 1 och 2 och den skärmade kabeln ska anslutas till plint 3. Anslut därefter kabeln till J9-kontakten till laddaren. När den elektriska anslutningen är klar kan strömmen justeras.
5. För att förlänga CT-kabeln, använd minst 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> skärmad kabel eller en CAT5e SF/UTP-kabel.







- 6 **Observera:** En korrekt installation kräver kalibrering av den maximala laddningsströmmen.
7. Identifiera väljaren med 8 "DIP-omkopplare" nertill i mitten av det elektroniska kortet.
8. Ställ in "DIP-omkopplarna" genom att välja lämplig kombination som identifieras i tabellen nedan. Varje kombination av DIP-omkopplare motsvarar den maximala effekten (kW) för användarens byggnadsmätare.

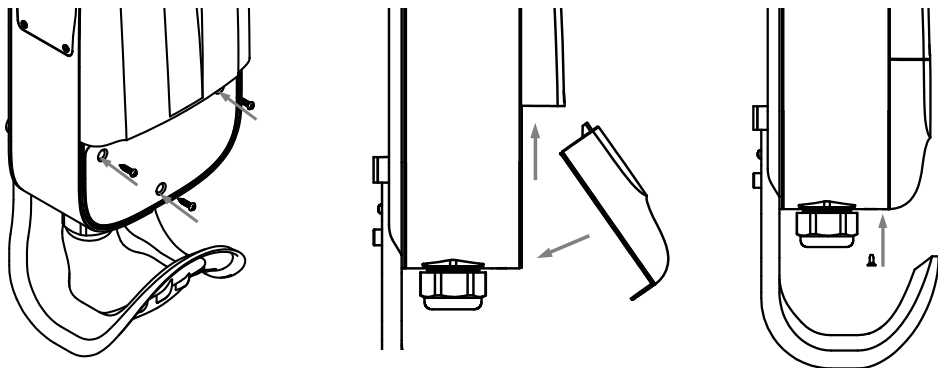
| STÄLLA IN<br>OMSÄTTNINGSS-<br>FÖRHÅLLANDEN<br>2500:1*                              | STÄLLA IN<br>OMSÄTTNINGSS-<br>FÖRHÅLLANDEN<br>3000:1*                               | DLM<br>STRÖM-<br>KLASS-<br>NING** | MAX. UT-<br>GÅNGS-<br>STRÖM | MAX. UT-<br>GÅNGSEFF-<br>FEKT |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
|    |    | 100 A                             | 6 A                         | 1,38 kW                       |
|    |    | 100 A                             | 10 A                        | 2,30 kW                       |
|    |    | 100 A                             | 14 A                        | 3,22 kW                       |
|    |    | 100 A                             | 20 A                        | 4,60 kW                       |
|  |  | 100 A                             | 26 A                        | 5,98 kW                       |
|  |  | 100 A                             | 32 A                        | 7,4 kW                        |

\* Grå toning i inställningsillustrationerna indikerar DIP-omkopplarens läge.

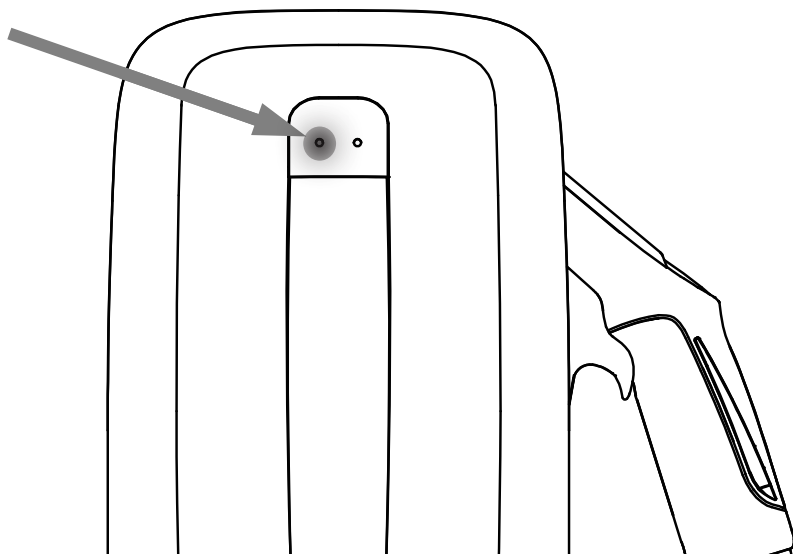
\*\* När du byter ut den befintliga CT-spolen, se till att strömöverföringen är mellan 50 A och 100 A för bättre precision och tillförlitlighet.

## SLUTLIG ÅTERMONTERING

1. Sätt tillbaka ledningsåtkomstpanelen som du ställde åt sidan tidigare. Placera ledningsåtkomstpanelen på laddningsstationen och fäst den med tre av de M4-skrivar som du tog bort tidigare. Sätt sedan tillbaka den nedre frontluckan. Sätt in flikarna i spåren på framsidan av laddningsstationen och skjut locket uppåt och på plats. Fäst den nedre frontluckan nertill på laddningsstationen med den sista M4-skriven.



2. Rulla in utgångskabeln i kabelhållaren och sätt in EV-kontakten i dockan på vardera sidan av laddningsstationen.
3. Slå på strömmen igen vid strömbrytaren. Om enheten är korrekt installerad kommer ström-LED-lampan att lysa med ett fast grönt sken.



## BRUKSANVISNING

1. Kontrollera att vägggladdarens ström-LED-lampa lyser med ett fast grönt sken.
2. Ta bort laddningspistolen från vägggladdarens docka.
3. Anslut laddningspistolen till ditt fordon's laddningsport.

**Observera:** Laddningspistolen är försedd med en typ 2-kontakt som passar de flesta elfordon.

4. Laddningen börjar automatiskt. Ditt elfordon styr laddningsförloppet.
5. När laddningen har avbrutits, ta bort laddningspistolen från ditt fordon's laddningsport och sätt tillbaka den i vägggladdarens docka. Laddningssessionen kan stoppas manuellt genom att trycka på Av-knappen på laddarens högra sida.
6. Se till att utgångskabeln är prydligt förvarad i kabelhållaren.
7. För att övervaka din elbils laddningsstatus eller spåra ditt fordon's laddningshistorik, använd vägggladdarens Wi-Fi-anslutning och SchuPower™-appen. Ladda bara ner SchuPower™-appen och följ appens instruktioner.
8. **Varning:** Ändra inte laddaren eller dess komponenter.

## LED-BETEENDEN

- **Ström-LED-lampa (grön) fast:** Ström är ansluten till vägggladdaren.
- **Laddningspistolens LED-lampa (grön) tonar in/ut:** Laddning pågår.
- **Laddningspistolens LED-lampa (grön) fast:** Ansluten till fordonet.  
Laddningsprocessen är klar, pausad eller i schemalagt laddningsläge.
- **Laddningsstatus-LED-lampa (blå) fast:** Vägggladdaren är påslagen och i standby-läge.
- **Laddningsstatus-LED-lampa (grön) tonar in/ut :** Laddning pågår.
- **Laddningsstatus-LED-lampa (cyan) blinkar:** Laddningsprocessen är komplett eller i schemalagt laddningsläge.
- **Laddningsstatus-LED-lampa (röd) blinkar:** Fel. Se felsökningsguiden för vägledning.
- **Wi-Fi-LED-lampa (blå) fast:** Vägggladdaren är ansluten till det sparade Wi-Fi-nätverket.
- **Wi-Fi LED-lampa (blå) blinkar:** Vägggladdarens Wi-Fi-anslutning behöver konfigureras. Detta kan göras genom SchuPower™-appen.
- **Wi-Fi LED-lampa (blå) avstängd:** Vägggladdaren kan inte ansluta till det sparade Wi-Fi-nätverket.

# FELSÖKNING

| LED-beteende                                            | Problem          | Lösning                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ström LED-lampa av                                      | Ingen växelström | Kontrollera brytaren. Låt en behörig elektriker ansluta laddningsstationen till växelström.                                                                                               |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött två (2) gånger  | Läckage          | Slå på enheten igen genom att stänga av strömbrytaren och sedan slå på den igen. Om felet kvarstår, kontakta en behörig elektriker för att få hjälp eller kontakta vår supporttjänst.     |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött två (2) gånger  | Överspänning     | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta en behörig elektriker för att kontrollera växelströmsförsörjningen.     |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött fyra (4) gånger | Underspänning    | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta en behörig elektriker för att kontrollera växelströmsförsörjningen.     |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött fem (5) gånger  | Överström        | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport.                                                                                                     |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött sex (6) gånger  | Övertemperatur   | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, koppla ur laddningspistolen och låt enheten svalna innan du försöker ladda igen. |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött sju (7) gånger  | Jordfel          | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta en behörig elektriker för att kontrollera jordanslutningen.             |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött åtta (8) gånger | Reläfel          | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta vår supporttjänst.                                                      |
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött nio (9) gånger  | Mätarchipfel     | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordons laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta vår supporttjänst.                                                      |

|                                                         |             |                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laddningsstatus-LED-lampan blinkar rött tio (10) gånger | Frekvensfel | Koppla ur laddningspistolen och sätt sedan tillbaka den i ditt fordon's laddningsport. Om felet kvarstår, kontakta en behörig elektriker för att kontrollera växelströmsförsörjningen. |
|---------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

SPECIFICATIONS

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| Ingångsspänning .....          | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Utgångsspänning .....          | 220 V-240 V AC ~, 50-60 Hz |
| Märkström .....                | 32 A                       |
| SEV455 Nominell uteffekt ..... | 7,4 kW                     |
| Konfigurerbar ström .....      | 6/10/14/20/26/32 A         |
| Konfigurerbar effekt .....     | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Drifttemperaturer .....        | -30 °C til 50 °C           |
| Laddningskontakt .....         | Typ 2                      |
| Installationstyp .....         | Inomhus/utomhus            |
| IP-klass .....                 | IP66-kapsling              |
| Garanti .....                  | 2-årig garanti             |

UNDERHÅLLSANVISNINGAR

Att ibland rengöra väggladdarens hölje med en mjuk trasa kommer att hålla dess finish glänsande och bidra till att förhindra korrosion.

# TVÅ ÅRS BEGRÄNSAD GARANTI

(Schumacher Electric Corporation-produkt)

**GARANTIN GÄLLER TILLVERKNING OCH MATERIALFEL UNDER NORMAL ANVÄNDNING OCH SKÖTSEL UNDER EN TVÅÅRSPERIOD FRÅN INKÖPSDATUMET.**

**FÖR ATT KUNNA UTNYTTJA GARANTIN MÅSTE KÖPAREN RETURNERA PRODUKTEN MED INKÖPSBEVISET TILL INKÖPSSTÄLLET.**

**OM ENHETEN HAR UTSATT FÖR MISSBRUK, FELAKTIG ANVÄNDNING ELLER INSTALLATION ELLER FELAKTIG HANTERING ELLER MODIFIERINGAR ELLER REPARERATS AV TREDJE PART I STÄLLET FÖR AV AUKTORISERADE REPRESENTANTER, UPPHÄVS GARANTIN.**

**DENNA GARANTI TÄCKER INTE NÅGRA YTTRE ORSAKER SÅSOM TRANSPORT, OLYCKOR, VÄDER ELLER NATURKATASTROFER.**

*Vårt engagemang för att tillhandahålla den bästa tekniken och de bästa produkterna pågår ständigt. Ingenjör- och designförbättringar läggs kontinuerligt till i vår produktlinje och kan när som helst förändra produktens utseende och/eller specifikationer.*

*Alla bilder som visas i denna handbok är unika, endast avsedda som illustrationer och inte avsedda att representera eller reproducera något upphovsrättsskyddat material eller bilder.*

# ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

## BU TALİMATLARI MUHAFAZA EDİN

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Kullanmadan önce talimatları okuyun. Daha fazla referans için bu talimatları saklayın.</p> <p>Bu kılavuzda, cihazın güvenli ve etkili bir şekilde nasıl kullanılacağı açıklanmıştır. Lütfen bu talimatları ve güvenlik yönergelerini dikkatlice okuyun ve uygulayın. Bunun yapılmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.</p> |
|  | <p>Aracın ve kullanılan her ekipmanın tüm talimatlarını okuyun, anlayın ve bunlara uyun.</p>                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | <p>Elektrik çarpması riski.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p>Yangın riski.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | <p>Toprak bağlantısı gerekli.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | <p>Cihazın kurulumu, bakımı ve servisi, geçerli yerel düzenlemelere uygun olarak yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.</p>                                                                                                                                                                                                    |

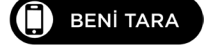
1. Bu cihaz, kendilerine gözetim veya talimatlar sağlanmadığı sürece, fiziksel, duysal veya zihinsel becerileri kısıtlı (çocuklar dahil) veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
2. Çocuklar, cihazla oynamamaları için gözetim altında tutulmalıdır.
3. Sıvılardan uzak, kuru, iyi havalandırılmış bir alanda kurun ve kullanın.
4. Konektörden duman çıkıyorsa veya konektör erimeye başlamışsa şarj kablosuna dokunmayın. Mümkünse şarj işlemini durdurun.
5. Kalp pili ve defibrilatörü olan kişiler için elektromanyetik alanlardan (EMF) kaynaklanan tehlikeler.
  - Kalp pili olan kişiler, en az 60 cm'lik bir mesafeyi korumalıdır.
  - Defibrilatörü olan kişiler, en az 40 cm'lik bir mesafeyi korumalıdır.
6. Kablo veya araç fişi hasarlıysa kullanmayın.
7. Havalandırma desteklenmez.
8. Fişi kirden ve diğer hava şartlarından ve kullanım sırasında kaymaya karşı korumak için cihazla birlikte verilen fiş tutucunun kullanılması zorunludur.



9. Cihaz, yalnızca uyumlu elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
10. Temizleme ve kullanıcı bakımı talimatlarına başvurun.
11. Kurulumdan veya bakım yapmadan önce cihaza giden ana elektrik gücünü kapatın.
12. 1Cihazı, -30°C ile 50°C arasındaki izin verilen ortam sıcaklığı aralığı dışında çalıştırmayın.
13. Cihaz üzerinde sorun giderme veya onarımı kendiniz yapmaya çalışmayın. Cihazda herhangi bir değişiklik yapılması yasaktır. Daha fazla bilgi için üreticiye veya distribütörünüze başvurun.
14. Şarj tabancasını sadece tutamağından çekin, hiçbir zaman kablосundan çekmeyin.
15. Şarj kablosunu araca bağlamadan önce kabloyu tamamen açın. Şarj kablosunda üst üste binen halkalar olmadığından emin olun.
16. Şarj bağlantı noktasının veya tabancanın içine parmaklarınızı veya başka nesneleri sokmayın.
17. Cihazı kesinlikle basınçlı suyla temizlemeyin. Hiçbir zaman ıslak ellerle kullanmayın. Şarj tabancasını sıvıya batırmayın.
18. Adaptörler, dönüştürme adaptörleri veya uzatma kabloları bu cihazda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
19. Sürmeye başlamadan önce şarj kablosunu elektrikli araçtan ayırın.
20. Cihazın doğrudan güneş ışığına veya aşırı hava koşullarına maruz kalan bir konuma kurulmaması tavsiye edilir.
21. Montaj yüzeyinin şarj cihazının ağırlığını yeterince destekleyebildiğinden ve kullanımla ilişkili mekanik kuvvetlere dayanıklı olduğundan emin olun.
22. Yangın durumunda, yardım istemek için lütfen acil servisle iletişime geçin. Koşullar güvenliyse, yanan veya alev tehdidi altındaki cihazın gücünü kapatın. Elektrik tesisatlarında ve enerjili cihazlarda alevleri söndürmek için su kullanmayın. Bir şarj istasyonundan çıkan alevleri söndürmek için 1kV'a kadar dereceli elektrik kullanımı için tasarlanmış bir yangın söndürücü kullanın.
23. *Elektrikli ürünler ev ürünleriyle birlikte atılmamalıdır. Kullanılan elektrikli ürünler ayrı olarak toplanmalı ve bu amaç için sağlanmış toplama noktalarında imha edilmelidir. Geri dönüşüm konusunda tavsiye almak için yerel yetkililerle veya satıcınızla görüşün.*

# BAŞLARKEN

Schumacher Mode 3 EV Duvar Şarj Cihazını kurmadan veya çalıştırmadan önce, EV şarj durumunuzu izlemenize, şarjı planlamanıza veya aracınızın şarj geçmişini takip etmenize olanak tanıyan SchuPower™ uygulamasını indirmek için QR kodunu kullanın.

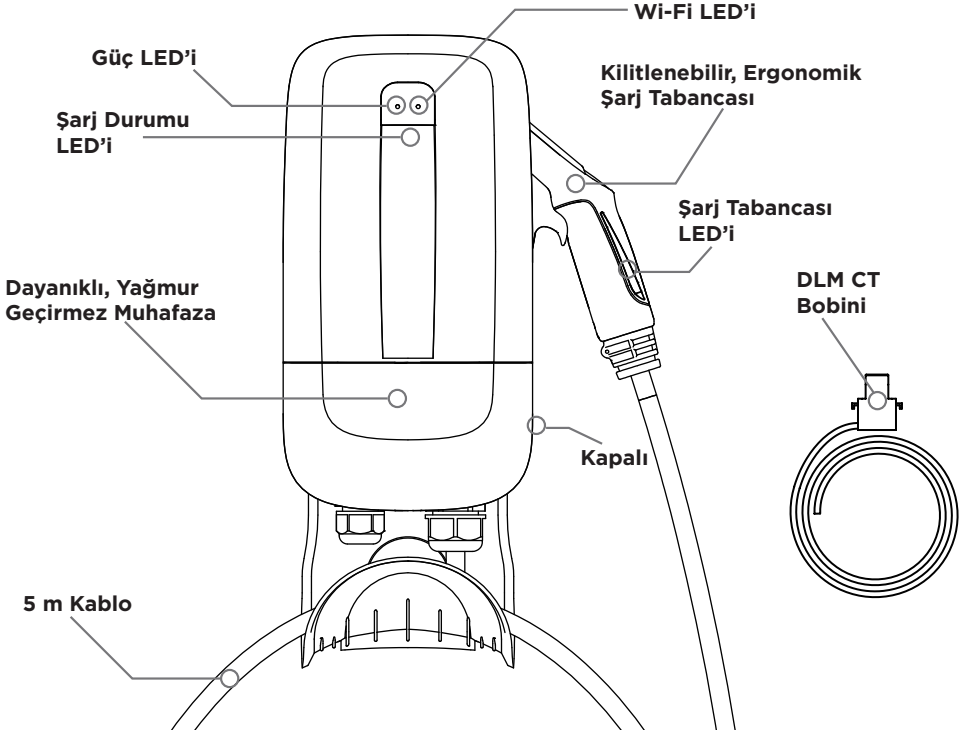


## KUTU İÇERİĞİ

Tüm parçaların eksiksiz sağlandığından emin olmak için lütfen kontrol edin.

1. Şarj istasyonu
2. EV konektörlü çıkış kablosu
3. Dinamik Güç Yönetimi için akım transfer (CT) bobini
4. Montaj Şablonu
5. Kablo kızıağı
6. Duvar montajı için iki adet 5,5 mm x 50 mm ağaç vidası
7. Kablo kızıağına takmak için iki adet 4 mm x 16 mm kendinden kılavuzlu vida

## ÖZELLİKLER



## KURULUM İÇİN GEREKLİ ALETLER

**SCHUMACHER MODE 3 EV DUVAR ŞARJ CİHAZI KURULUMUNU TAMAMLAMAK İÇİN AŞAĞIDAKİLERE İHTİYACINIZ OLACAKTIR.**

1. Saplama bulucu
2. Kalem
3. Bant
4. Seviye
5. Matkap
6. Yıldız uçlu tornavida

# ELEKTRİK ÇARPMA RİSKİ İLE İLGİLİ TALİMATLAR

**Kalıcı olarak bağlı bir ürün için: MODEL SEV455**

## TOPRAKLAMA TALİMATLARI

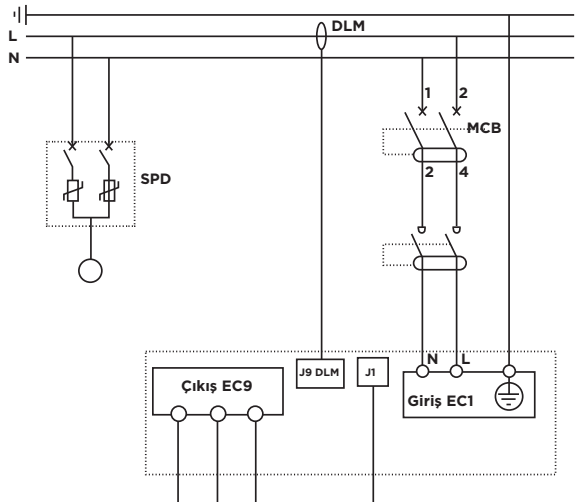
Bu ürün topraklanmış, metal, kalıcı bir kablo sistemine bağlanmalı veya devre iletkenleriyle bir ekipman topraklama iletkeni çalıştırılmalı ve ekipman topraklama terminaline veya ürün üzerindeki kabloya bağlanmalıdır.

# KURULUM TALİMATLARI

**DİKKAT: Schumacher Mode 3 EV Duvar Şarj Cihazı, lisanslı bir elektrikçi tarafından kurulmalıdır. Duvar şarj cihazının elektrik ayarlarında (sayfa 265-268) herhangi bir değişiklik, yetkili bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.**

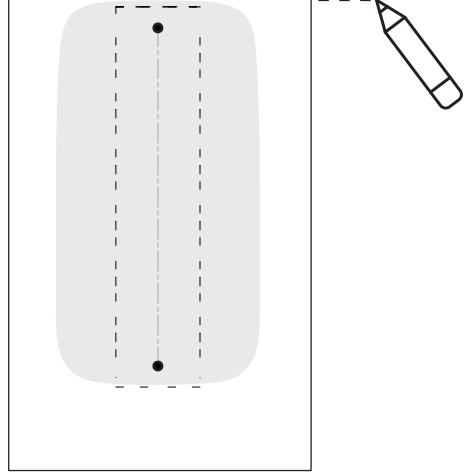
## MONTAJCILAR İÇİN

**NOT:** Hattı şarj cihazının kısa devresinden korumak amacıyla, kurulum için A veya B tipi bir rezidüel akım algılama (RCD) modülü kullanın. Geçerli tüm yerel kurallara uyun. SEV455, 30mA AC / 6mA DC RCD ile donatılmıştır.



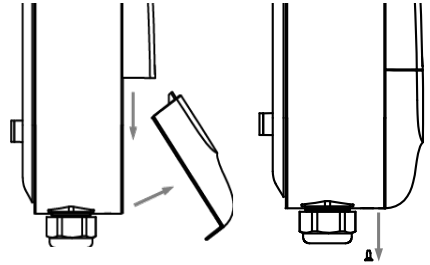
## YER SEÇİMİ

1. Bu cihaz, bağlantı cihazı depolama aracının yüksekliği yerden 600 mm ile 1,2 m arasında olacak şekilde, yerden yeterli bir yüksekliğe monte edilmelidir.
2. Kurulumla başlamadan önce, ünite için genel bir montaj konumu seçin. Ünite, iç veya dış mekanlara monte edilebilir. Ünitenin, lisanslı bir elektrikçi tarafından kurulacak olan kablolu devrenin kolayca erişebileceği bir yerde olduğundan emin olun. Şarj istasyonuna giden kordon veya kablolar biraz gevşek olmalıdır. Montaj konumu, EV konektörlü çıkış kablosunun kullanım sırasında biraz gevşek olmasına izin verecek şekilde seçilmelidir.
3. Bir saplama bulucu kullanarak, bir önceki adımda belirlenen genel montaj konumundaki bir saplamayı bulun. Bir kalem kullanarak saplamanın yerini işaretleyin.
4. Ardından, kurulum tamamlandığında, bir su terazisi ve kalem ile bir çizgi çizerek şarj istasyonunun üst noktasını belirleyin. Bu çizgi genellikle, zeminden yaklaşık 125 cm yukarıda olur. Montaj şablonunu, şablonun üst kenarı az önce çizdiğiniz çizgiyle aynı hizaya gelecek şekilde bant kullanarak yapıştırın.

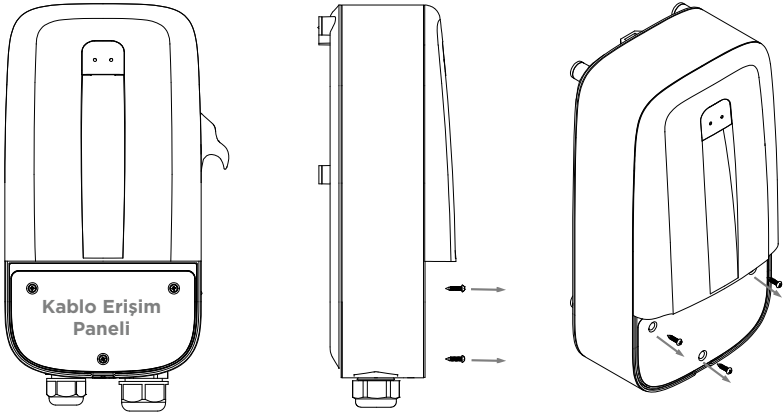


## ŞARJ İSTASYONUNUN MONTAJI

1. Şarj istasyonunu düz bir yüzeye yatırın ve alt ön kapağı çıkarın. Ünitenin altındaki tek M4 vidayı sökün. Vidayı yeniden takmak için bir kenara koyun. Ardından, kapağı aşağı kaydırıp kaldırarak ön kapağın üst kısmındaki tırnakları ayırın. Alt ön kapağı yeniden takmak üzere bir kenara koyun.

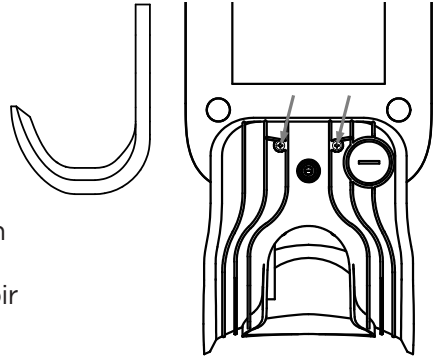


2. Şarj istasyonunun önündeki üç M4 vidayı sökerek alt ön kapağın altında bulunan kablo erişim panelini çıkarın. Vidaları yeniden takmak için bir kenara koyun. Kablo erişim panelini kaldırın ve yeniden takmak için bir kenara koyun.



3. Kablo kızığını takmadan önce şarj istasyonunu ters çevirin. Kablo kızığının vida deliklerini şarj istasyonunun arkasındaki vida delikleriyle hizalayın. Kablo kızığını takmak için iki adet 4 mm x 16 mm vida kullanın.

**Not:** İsterseniz kablo kızığını, üniteden ayrı olarak duvara monte edebilirsiniz. Kablo kızığını bir saplamaya güvenli bir şekilde monte ettiğinizden emin olun veya ağır hizmet tipi alçıpan dübeller kullanın.



## GÜÇ KAYNAĞININ ŞARJ İSTASYONUNA KABLOYLA KALICI OLARAK BAĞLANMASI

Kurulumdan önce devreye giden gücü kapatın. Kurulum tamamlanana kadar gücü tekrar açmayın. Buna uyulmaması, yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

1. Schumacher Electric, kablolu bir devre kurulumu yaparken, AC girişinde şarj istasyonunun arka açıklığına giden bir kanal kullanılmasını tavsiye eder.
2. Şarj istasyonunu monte etmeden önce devreye giden gücü kapatın.

3. Arka kafa tapasını çıkarın ve kanalı ve kabloları şarj istasyonunun arkasından geçirin. Gümüş iletkenler artık görünmeyene kadar kabloları şarj istasyonunun arkasından geçirin.

**Not:** Şarj istasyonunu dış mekana kuruyor ve kanalı yönlendirmek için arka açıklığı kullanıyorsanız, su girişini önlemek için arka açıklığın çevresine sıvı sızdırmazlık maddesi veya bir conta ve somun uygulayın.

4. Kablo erişim panelinin içinde iki terminal bloğu vardır. Kabloları, aşağıdaki bağlantı şemasında gösterildiği gibi sol terminal bloğuna güvenli bir şekilde takın.



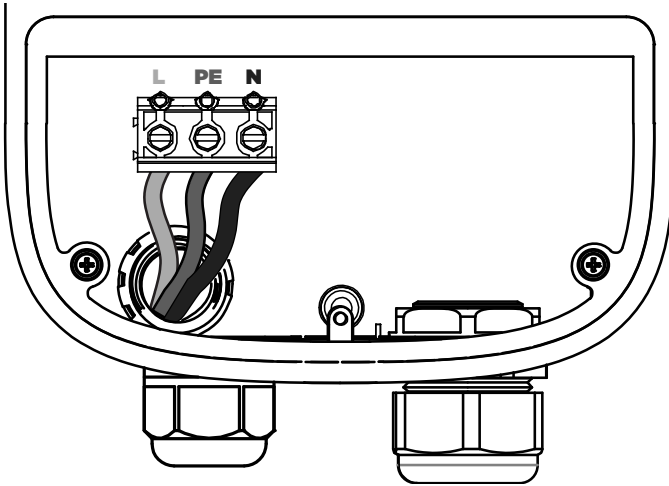
L - Kahverengi



N (Nötr) - Mavi

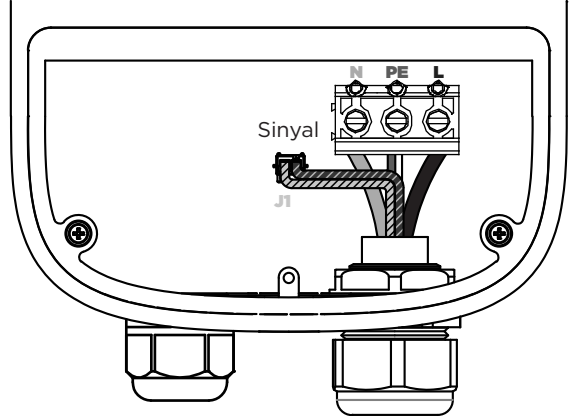


PE (Toprak) - Yeşil/Sarı



## ÇIKIŞ KABLOSUNUN ŞARJ İSTASYONUNA BAĞLANMASI

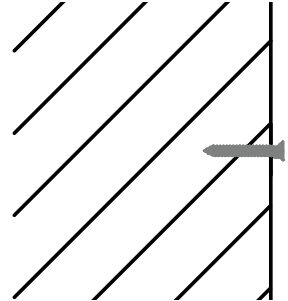
1. Çıkış kablosunun EV konektörünün karşısındaki uçta görünen beş kablosu olmalıdır. Kabloları, şarj istasyonunun altında sağdaki açıklıktan geçirin.
2. Kabloları aşağıdaki bağlantı şemasında gösterildiği gibi sağ terminal bloğundaki karşılık gelen konektörlere takın.



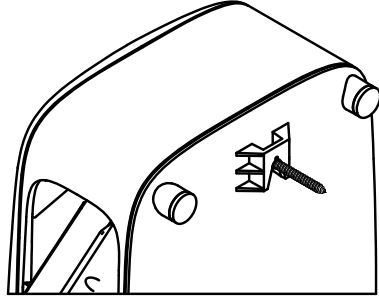
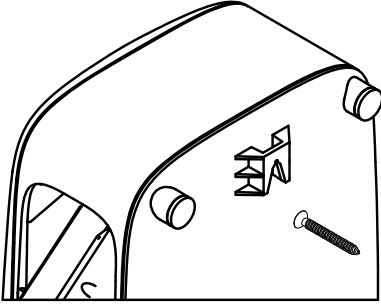
3. İki pimli fişi (kırmızı ve beyaz kablolar) sağ terminal bloğunun solundaki konektöre takın.
4. Çıkış kablosunu şarj istasyonuna geçirin ve dış plastik somunu dişli halkaya vidalayarak sabitleyin. Dişli halka iyice sıkılmalıdır.

## ŞARJ İSTASYONUNUN DUVARA MONTE EDİLMESİ

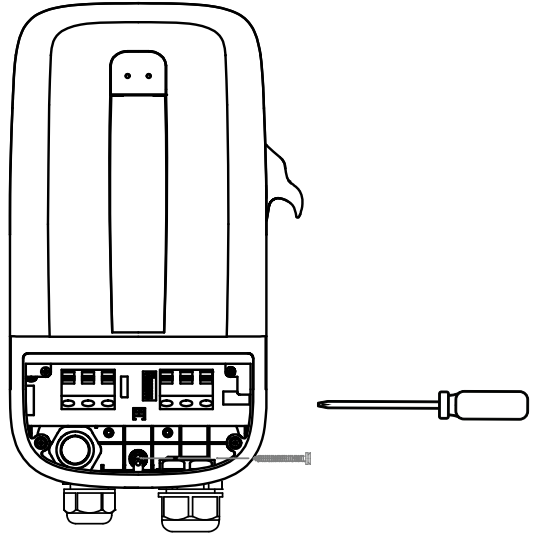
1. 5,5 mm'lik matkap uçlu bir matkap kullanarak, montaj şablonunda gösterilen yerde saplamaya iki pilot delik açın.
2. 5,5 mm x 50 mm ağaç vidasını lastik rondela olmadan ve vidanın başını duvar yüzeyinden 6-7 mm yukarıda bırakarak üst pilot deliğe takın.



3. Şarj istasyonunu kaldırın ve ardından ünitenin arkasındaki çentiği kullanarak üniteyi saplamaya takılı olan vidaya asın.



4. Şarj istasyonunun alt montaj deliğini, 1. adımda açtığınız alt pilot delikle hizalayın. 5,5 mm x 50 mm ağaç vidasını, lastik rondela ile alt montaj deliğinden geçirin ve pilot deliğe takın. Şarj istasyonu sabitlenene kadar sıkın.



## SON ADIMLAR

**SEV455 modelinde aşağıdaki adımlar, lisanslı bir elektrikçi tarafından tamamlanmalıdır.**

1. Başlamadan önce lisanslı elektrikçi, kesici ve kablo boyutlandırma gereklilikleri için geçerli tüm kuralları öğrenmelidir. Ünitenin amperajını, kablolu bağlantıya bağlı özel kesiciye göre ayarlayın. Ardından ünitenin DIP anahtarını, özel kesicinin gerilimine ve amperajına ve modelin gereksinimlerine karşılık gelen aşağıdaki şemayı takip ederek ayarlayın.



## AKIM TRANSFER (CT) BOBİNİ TAKILI OLMADAN DIP ANAHTARLARINI AYARLAMA

Doğru kurulum, maksimum şarj akımının, evde mevcut olan şarj akımına göre ayarlanmasını gerektirir.

1. Elektronik kartın alt orta kısmında bulunan 8 adet “DIP anahtarı” ile selektörü tespit edin.
2. Aşağıdaki tabloda tanımlanan uygun kombinasyonu seçerek “DIP anahtarları”nı ayarlayın. DIP anahtarlarının her bir kombinasyonu, kullanıcının bina sayacının maksimum gücüne (kW) karşılık gelir.

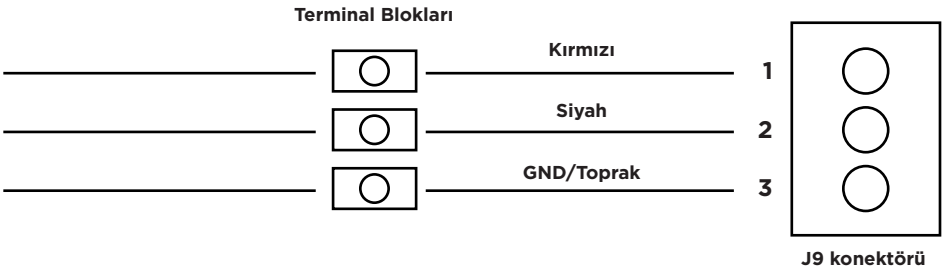
| AYAR* | MAKS ÇIKIŞ AKIMI | MAKS ÇIKIŞ GÜCÜ |
|-------|------------------|-----------------|
|       | 6A               | 1,38 kW         |
|       | 10A              | 2,30 kW         |
|       | 14A              | 3,22 kW         |
|       | 20A              | 4,60 kW         |
|       | 26A              | 5,98 kW         |
|       | 32A              | 7,40 kW         |

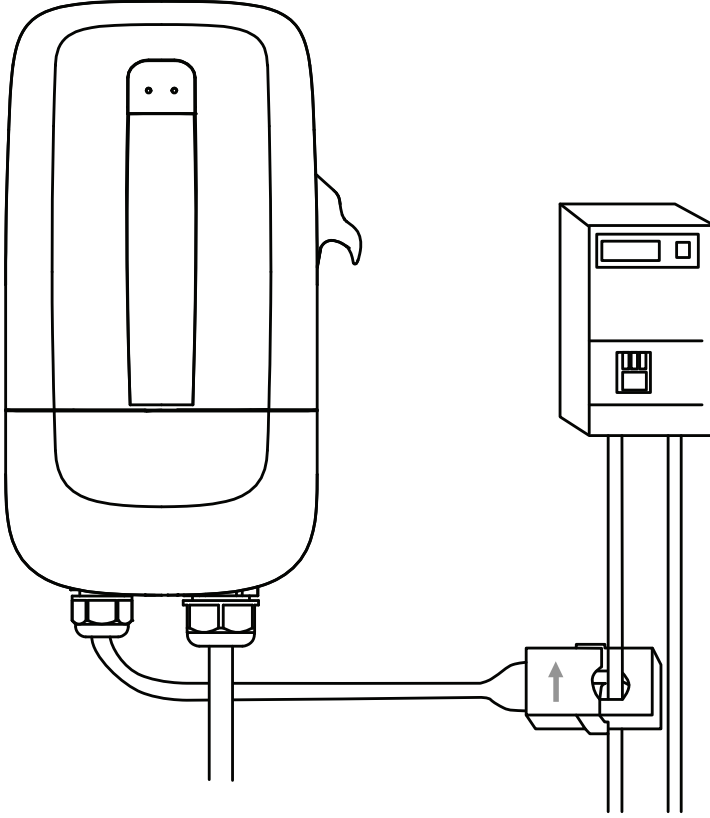
\* Ayar resimlerinde gri ton, DIP anahtarı konumunu gösterir.

## AKIM TRANSFER (CT) BOBINI TAKILIYKEN DİP ANAHTARLARINI AYARLAMA

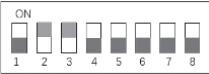
TCT bobini, Dinamik Güç Yönetimi için bir Akım sensörüdür. Dinamik güç yönetimi işlevini kullanmak için elektrik sayacının aşağı akışına bir sensör takılmalıdır. Sensör tarafından ölçülen akıma bağlı olarak SEV455, binanın enerji gereksinimlerini hesaplar ve elektrik kesintilerini önlemek için elektrikli aracın şarj akımını ayarlar.

1. Akım sensörü, binanın elektrik sayacından gelen ana kabloya bağlanmalı ve SEV455 EV şarj cihazına bağlanmalıdır. Kutuda verilen CT bobinini kullanın. CT bobininin, CT bobini üzerindeki ok ana kutuyu gösterecek şekilde takıldığından emin olun.
2. CT bobininin kurulumu lisanslı bir elektrikçi tarafından tamamlanmalıdır.
3. CT bobininin kabloları, ünitenin altındaki bir kablo rakorundan SEV455 EV şarj cihazına girmelidir. Kablo rakoru içindeki iki lastik kapaktan birini çıkarın ve kabloyu delikten geçirin.
4. İki blendajsız kablo daha sonra terminal 1 ve 2'ye ve blendajlı kabloysa terminal 3'e bağlanmalıdır. Ardından kabloyu şarj cihazındaki J9 konektörüne bağlayın. Elektrik bağlantısı tamamlandıktan sonra akım ayarlanabilir.
5. CT kablosunu uzatmak için en az 2 mm x 0,5 mm<sup>2</sup> blendajlı kablo veya CAT5e SF/UTP kablo kullanın.





- 6 **Not:** Doğru kurulum, maksimum şarj akımının kalibre edilmesini gerektirir.
7. Elektronik kartın alt orta kısmında bulunan 8 adet “DIP anahtarı” ile selektörü tespit edin.
8. Aşağıdaki tabloda tanımlanan uygun kombinasyonu seçerek “DIP anahtarları”nı ayarlayın. DIP anahtarlarının her bir kombinasyonu, kullanıcının bina sayacının maksimum gücüne (kW) karşılık gelir.

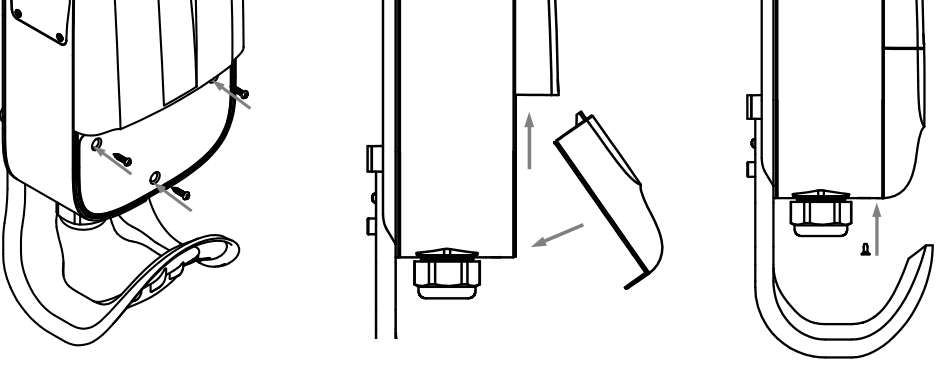
| DÖNÜŞ ORANI<br>AYARI<br>2500:1*                                                    | DÖNÜŞ ORANI<br>AYARI<br>3000:1*                                                     | DLM<br>AKIM<br>ORANI** | MAKS<br>ÇIKIŞ<br>AKIMI | MAKS<br>ÇIKIŞ<br>GÜCÜ |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
|    |    | 100A                   | 6A                     | 1,38 kW               |
|    |    | 100A                   | 10A                    | 2,30 kW               |
|    |    | 100A                   | 14A                    | 3,22 kW               |
|    |    | 100A                   | 20A                    | 4,60 kW               |
|  |  | 100A                   | 26A                    | 5,98 kW               |
|  |  | 100A                   | 32A                    | 7,4 kW                |

\* Ayar resimlerinde gri ton, DIP anahtarı konumunu gösterir.

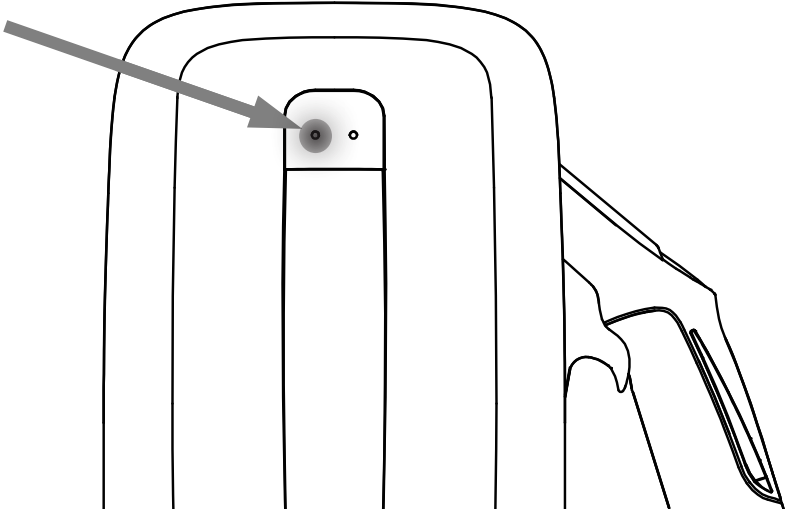
\*\* Mevcut CT bobinini değiştirirken, daha iyi hassasiyet ve güvenilirlik için akım aktarım derecesinin 50A ile 100A arasında olduğundan emin olun.

## NİHAİ YENİDEN MONTAJ

1. Daha önce bir kenara ayırdığınız kablo erişim panelini yeniden takın. Kablo erişim panelini şarj istasyonunun üzerine yerleştirin ve daha önce çıkardığınız üç M4 vidayla sabitleyin. Ardından, alt ön kapağı yeniden takın. Tırnakları şarj istasyonunun önündeki yuvalara yerleştirin ve kapağı yukarı kaydırarak yerine takın. Şarj istasyonunun altındaki alt ön kapağı son M4 vidayla sabitleyin.



2. Çıkış kablosunu kablo yuvasına sarın ve EV konektörünü şarj istasyonunun yanındaki yuvaya takın.
3. Devre kesicide gücü tekrar açın. Doğru takılırsa, Güç LED'i sürekli yeşil yanar.



## KULLANMA TALİMATLARI

1. Duvar şarj cihazının Güç LED'inin sabit yeşil renkte yandığından emin olun.
2. Şarj tabancasını duvar şarj cihazı yuvasından çıkarın.
3. Şarj tabancasını aracınızın şarj bağlantı noktasına bağlayın.  
**Not:** Şarj tabancası, çoğu elektrikli araca uyacak bir TİP 2 konektör ile donatılmıştır.
4. Şarj işlemi otomatik olarak başlar. Şarj sürecini elektrikli aracınız kontrol eder.
5. Şarj işlemi durduğunda, şarj tabancasını aracınızın şarj bağlantı noktasından çıkarın ve duvardaki şarj cihazı yuvasına yerleştirin. Şarj işlemi, şarj cihazının sağ tarafındaki KAPALI düğmesine basılarak manuel olarak durdurulabilir.
6. Çıkış kablosunun kablo yuvasında düzgün bir şekilde saklandığından emin olun.
7. EV şarj durumunu izlemek veya aracınızın şarj geçmişini takip etmek için duvar şarj cihazının Wi-Fi bağlantısını ve SchuPower™ uygulamasını kullanın. SchuPower™ uygulamasını indirin ve uygulamanın talimatlarını takip edin.
8. Uyarı: Şarj cihazını veya bileşenlerini kurcalamayın.

## LED DAVRANIŞLARI

- **Güç LED'i (yeşil) sabit yanıyor:** Güç, duvar şarj cihazına bağlı.
- **Şarj Tabancası LED'i (yeşil) yanıp sönüyor:** Şarj işlemi devam ediyor.
- **Şarj Tabancası LED'i (yeşil) sabit yanıyor:** Araca bağlı. Şarj işlemi tamamlandı, duraklatıldı veya programlanmış şarj modunda.
- **Şarj Durumu LED'i (mavi) sabit yanıyor:** Duvar şarj cihazı açık ve bekleme modunda.
- **Şarj Durumu LED'i (yeşil) yanıp sönüyor :** Şarj işlemi devam ediyor.
- **Şarj Durumu LED'i (mavi) yanıp sönüyor:** Şarj işlemi tamamlandı veya programlanmış şarj modunda.
- **Şarj Durumu LED'i (kırmızı) yanıp sönüyor:** Hata. Rehberlik için sorun giderme kılavuzuna başvurun.
- **Wi-Fi LED'i (mavi) sabit yanıyor:** Duvar şarj cihazı kayıtlı Wi-Fi ağına bağlı.
- **Wi-Fi LED'i (mavi) yanıp sönüyor:** Duvar şarj cihazının Wi-Fi bağlantısının yapılandırılması gerekiyor. Bu, SchuPower™ uygulaması aracılığıyla yapılabilir.

- **Wi-Fi LED'i (mavi) kapalı:** Duvar şarj cihazı kayıtlı Wi-Fi ağına bağlanamıyor.

## SORUN GİDERME

| LED Davranışı                                                | Sorun             | Çözüm                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Güç LED'i kapalı                                             | AC gücü yok       | Kesiciyi kontrol edin. Bir elektrikçinin şarj istasyonunu AC gücüne bağlamasını sağlayın.                                                                                                                         |
| Şarj Durumu LED'i iki (2) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor   | Kaçak             | Devre kesiciyi kapatıp tekrar açarak üniteye yeniden güç verin. Arıza devam ederse, lütfen yardım için lisanslı bir elektrikçiye danışın veya destek servisimizle iletişime geçin.                                |
| Şarj Durumu LED'i üç (3) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor    | Aşırı gerilim     | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Arıza devam ederse, AC beslemesini kontrol etmesi için lisanslı bir elektrikçiye danışın.                             |
| Şarj Durumu LED'i dört (4) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor  | Düşük gerilim     | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Arıza devam ederse, AC beslemesini kontrol etmesi için lisanslı bir elektrikçiye danışın.                             |
| Şarj Durumu LED'i beş (5) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor   | Aşırı akım        | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın.                                                                                                                       |
| Şarj Durumu LED'i altı (6) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor  | Aşırı sıcaklık    | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Arıza devam ederse, şarj tabancasının fişini çekin ve tekrar şarj etmeyi denemeden önce ünitenin soğumasını bekleyin. |
| Şarj Durumu LED'i yedi (7) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor  | Topraklama hatası | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Arıza devam ederse, toprak bağlantısını kontrol etmesi için lisanslı bir elektrikçiye danışın.                        |
| Şarj Durumu LED'i sekiz (8) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor | Röle hatası       | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Hata hala devam ediyorsa, destek servisimizle iletişime geçin.                                                        |

|                                                              |                   |                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şarj Durumu LED'i dokuz (9) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor | Sayaç çipi hatası | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Hata hala devam ediyorsa, destek servisimizle iletişime geçin.                            |
| Şarj durumu LED'i on (10) kez kırmızı renkte yanıp sönüyor   | Frekans hatası    | Şarj tabancasının fişini çekin ve ardından aracınızın şarj bağlantı noktasına tekrar takın. Arıza devam ederse, AC beslemesini kontrol etmesi için lisanslı bir elektrikçiye danışın. |

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Giriş Gerilimi .....            | 220V-240V AC ~, 50-60Hz    |
| Çıkış Gerilimi .....            | 220V-240V AC ~, 50-60Hz    |
| Nominal Akım .....              | 32A                        |
| SEV455 Nominal Çıkış Gücü ..... | 7,4 kW                     |
| Yapılandırılabilir Akım .....   | 6/10/14/20/26/32A          |
| Yapılandırılabilir Güç .....    | 1,4/2,3/3,2/4,6/6,0/7,4 kW |
| Çalışma Sıcaklıkları .....      | -30°C ila 50°C             |
| Şarj Konektörü .....            | TİP 2                      |
| Kurulum Türü .....              | İç Mekan/Dış Mekan         |
| IP Derecesi .....               | IP66 muhafaza              |
| Garanti .....                   | 2 Yıl Garanti              |

## BAKIM TALİMATLARI

Duvar şarj cihazının kasasının ara sıra yumuşak bir bezle temizlenmesi, kaplamanın parlak kalmasını sağlar ve korozyonun önlenmesine yardımcı olur.



# İKİ YILLIK SINIRLI GARANTİ

(Schumacher Electric Corporation Ürünü)

**GARANTİ, SATIN ALMA TARİHİNDEN İTİBAREN İKİ YILLIK SÜRE BOYUNCA NORMAL KULLANIM VE BAKIM KAPSAMINDAKİ ÜRETİM VE MALZEME HATALARI İÇİN GEÇERLİDİR.**

**GARANTİDEN YARARLANMAK İÇİN ALICININ ÜRÜNÜ SATIN ALMA BELGESİ İLE BİRLİKTE SATIN ALDIĞI YERE İADE ETMESİ GEREKMEKTEDİR.**

**HERHANGİ BİR SUİSTİMAL, YANLIŞ KULLANIM VEYA KURULUM VEYA HATALI YÖNETİM VEYA DEĞİŞİKLİK TESPİT EDİLEN CİHAZLARIN VE AYRICA CİHAZIN YETKİLİ TEMSİLCİLER DIŞINDA ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA TAMİR ETTİRİLMESİ GARANTİYİ GEÇERSİZ KILACAKTIR.**

**BU GARANTİ AYNI ZAMANDA NAKLIYE, KAZALAR, HAVA DURUMU VEYA DOĞAL AFETLER GİBİ HARİCİ SEBEPLERİ DE KAPSAMAZ.**

*En iyi teknoloji ve ürünleri sağlamaya olan bağlılığımız sürekli bir taahhüttür. Ürün yelpazemize sürekli olarak mühendislik ve tasarım iyileştirmeleri eklenmekte olduğundan, ürün görünümü ve/veya özellikleri herhangi bir zamanda değiştirilebilir.*

*Bu kılavuzda gösterilen tüm resimler benzersizdir, yalnızca açıklama amaçlıdır ve telif hakkıyla korunan herhangi bir materyali veya resmi temsil etme veya çoğaltma amacı taşımaz.*







The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

SCHUMACHER EUROPE SPRL  
RUE DE LA BARRONNERIE 3  
4920 - HARZÉ  
BELGIUM

INFO-BE@SCHUMACHERELECTRIC.COM

**SCHUMACHEREUROPE.COM**